



4.1

**SIEBER:
SARDINIA FRANCE
1818-1850**

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. März 1836

Auf den 1. Januar 1819 trat in Sardinien eine neue umfassende Postordnung in Kraft:

Distanz-Tarif für die Briefpost:

Ortspost	1 Soldi*
1 - 10 Meilen**	2 "
10 - 14 "	3 "
14 - 24 "	4 "
24 - 34 "	5 "
34 - 44 "	6 "
44 - 59 "	7 "
59 - 75 "	8 "
75 - 100 "	9 "
100 - 125 "	10 "
125 - 150 "	11 "
150 - 175 "	12 "
175 - 200 "	13 "
200 - 250 "	14 "
über 250 "	15 "

* 1 Soldi zu 5 Centesimi

** 1 Meile = 1280 Meter

Gewichtsprogression für Inlandspost:

- 6 Gramm einfaches Porto	
6 - 10 "	" " x 1 1/2
10 - 15 "	" " x 2
15 - 20 "	" " x 2 1/2
usw.	

Gewichtsprogression für Auslandspost: ***

- 6 Gramm einfaches Porto	
6 - 8 "	" " + 2 Soldi
8 - 10 "	" " x 1 1/2
10 - 15 "	" " x 2
15 - 20 "	" " x 2 1/2

*** Ausnahme bei einfachem Porto von 2 Soldi machten 6 - 8 Gramm, 8 - 10 Gramm und 10 - 15 Gramm alle gleich 4 Soldi

Mit Stempel:

Sardinien bezahlte Frankreich für je 30 Gramm Briefe:

Sardinien setzte das "ausländische Porto" für den einfachen Brief bis 6 Gramm fest auf:

C. F. 1. R.	6 Decimen	4 Soldi
C. F. 2. R.	12 "	6 "
C. F. 3. R.	23 "	12 "
C. F. 4. R.	30 "	16 "
C. F. 5. R.	40 "	20 "
T. F. (von Spanien, Portugal, Gibraltar und Kolonien)	36 "	18 "
T. F. (von Holland)	36 "	18 "
ANGLETERRE	- "	10 "

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1.1.1818 - 31.12.1818

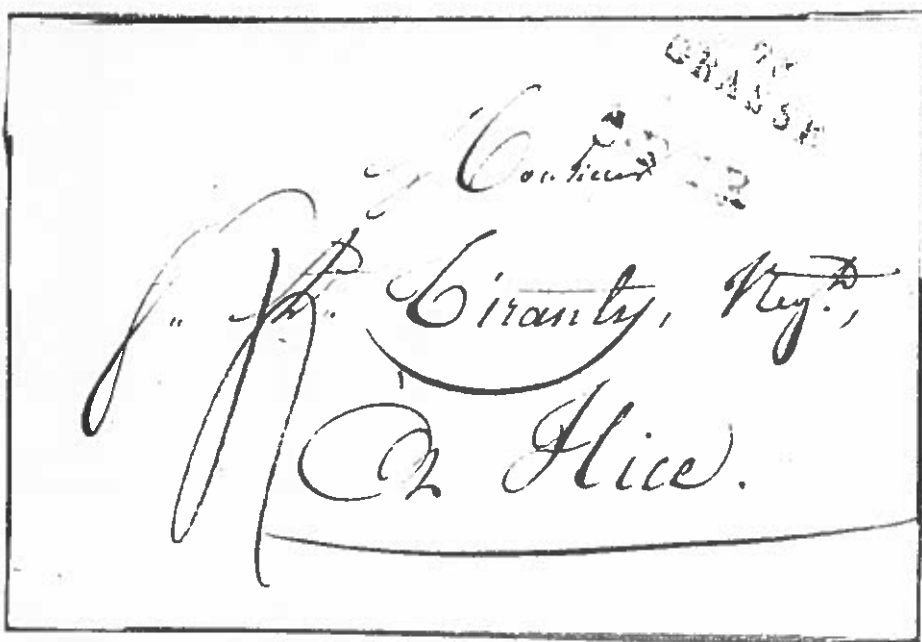
Bisher ist es mir noch nicht gelungen, mir Kenntnisse über die sardischen Briefposttarife vom dem 1. Januar 1819 zu beschaffen. So sind die hier aufgeführten Beispiele als Mutmassungen zu betrachten.

Fest steht wohl, dass die Briefe im Jahre 1818 noch in Decimen taxiert worden sind.

Das "ausländische Porto" dürfte betragen haben: Für

C.F.1.R.	4 Soldi
C.F.2.R.	8 Soldi
C.F.3.R.	12 Soldi
C.F.4.R.	16 Soldi
C.F.5.R.	20 Soldi

(Siehe auch sardische Posttarife - Periode 1.1.1819 - 30.3.1836)



C. F. 1. R. rot
von Antibes

8 Gramm

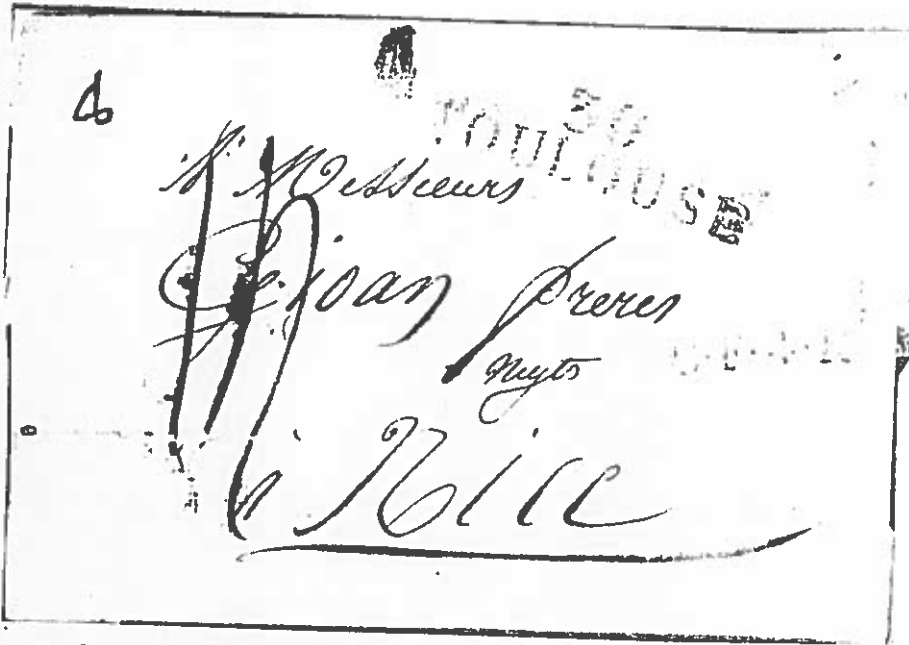
Grasse, 18. Februar 1818

"ausländisches Porto"	4 Soldi
für Nizza	1 "
einfacher Brief	5
8 - 10 Gramm x 1½	7½ Soldi = 4 Decimen (aufgerundet)

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode 1.1.1818 - 31.12.1818
(Mutmassungen)



Toulouse, 7. September 1818

8 Gramm

"ausländisches Porto"	16 Soldi
Nizza	$\frac{1}{17}$ "
	= 9 Decimer
8 - 10 Gramm x $1\frac{1}{2}$	= 14 Decimen

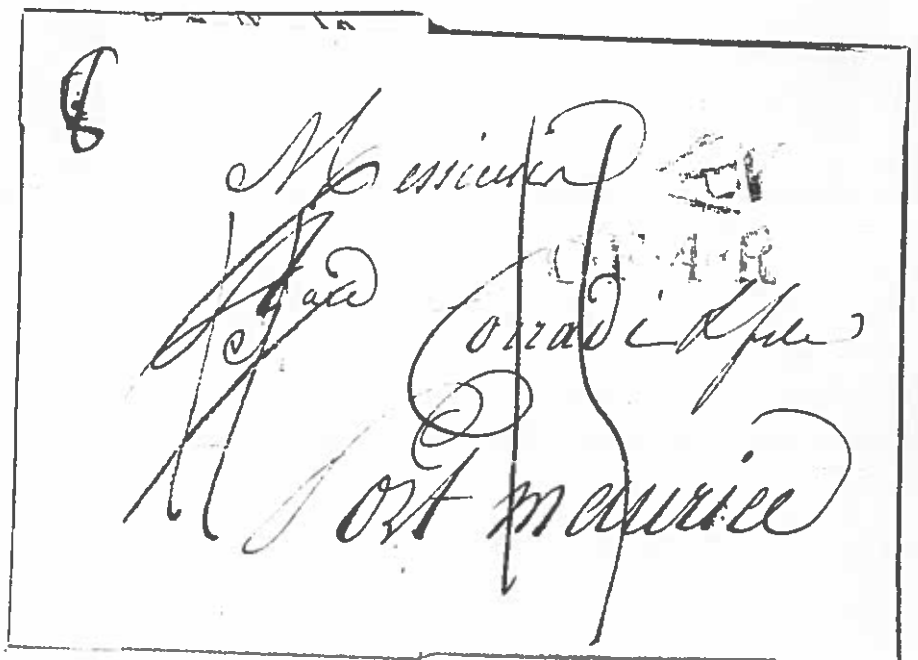
C. F. 4. R. rot von Antibes

8 Gramm

P im Dreieck von Paris

C. F. 4. R. rot von Paris

ausländisches Porto"	16 Soldi
zza - Porto Maurizio	$\frac{4}{20}$ "
- 10 Gramm = x $1\frac{1}{2}$	= 30 Soldi
oder	15 Decimen



Paris, 11. November 1818

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1.1.1818 - 31.12.1818

(Mutmassungen)

LA CIOTAT
 Messieurs
 Grande place
 Neg.
 a Nice *alors maintenu*

La Ciotat, 24. April 1818

C. F. 2. R. rot von Antibes

"ausländisches Porto"	8 Soldi
Nizza	<u>1</u> "
	9 Soldi

aufgerundet 5 Decimen

C. F. 2. R. rot von Antibes

ausländisches Porto"	8 Soldi
Nizza - Savona	<u>6</u> "
	14 Soldi
oder	7 Decimen

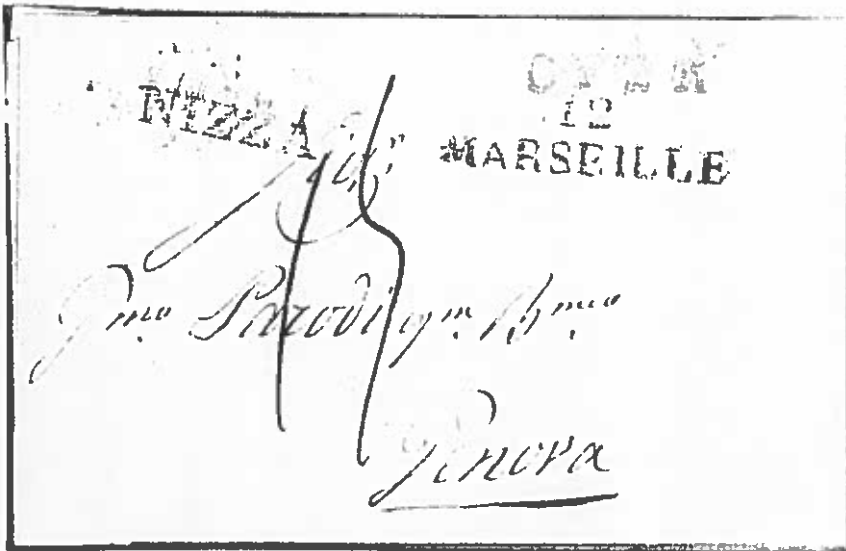
MARSEILLE
 Monsieur J. B. Astengo
 Savone

Marseille, 28. Mai 1818

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. März 1836



C. F. 2. R. rot von Antibes

NIZZA = sardischer
Eingangsstempel

"ausländisches Porto"	6 Soldi
Nizza - Genua	<u>9</u> "
	15 Soldi

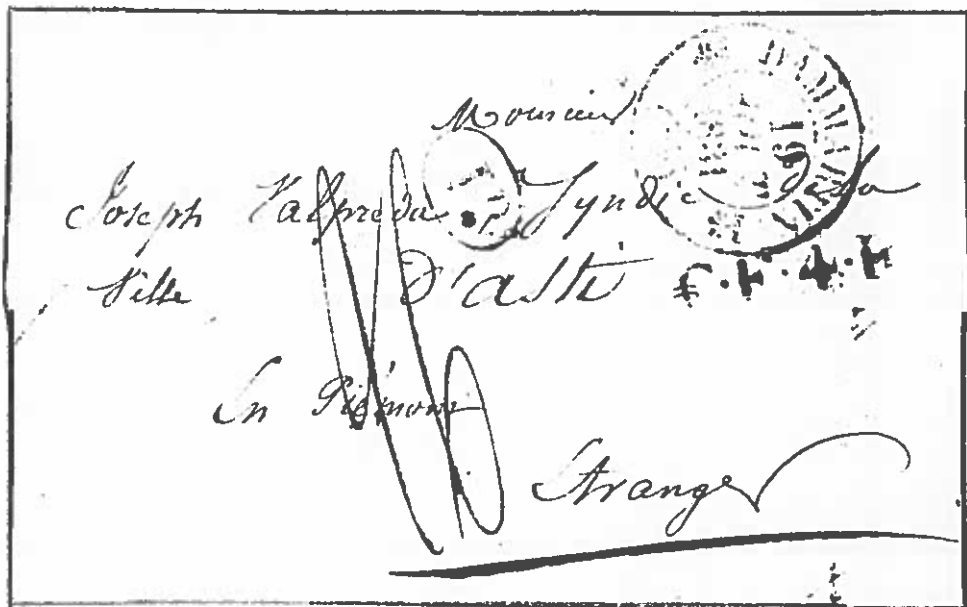
Marseille, 3. April 1819

1^D = 1 Decimen für den
"Service Rurale" in
Frankreich.

nach meinem Erachten blieb dieser
tempel in diesem Fall wirkungslos.

C. F. 4. R. rot von Paris

"ausländisches Porto"	16 Soldi
rd. Grenze (Pont-de-B.)	
- Asti	<u>10</u> Soldi
	26 Soldi



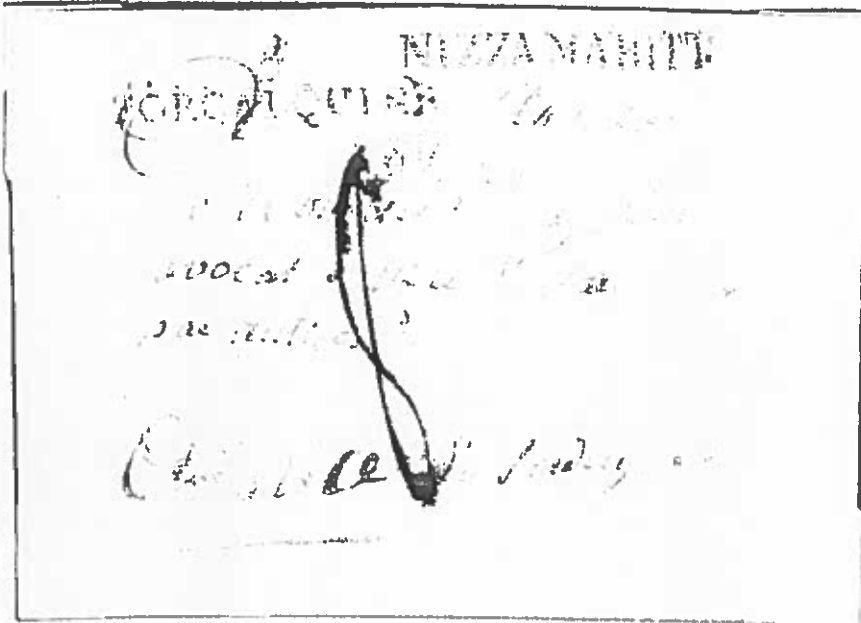
Dammartin, 19. August 1831

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. März 1836

2 Briefe via Antibes nach Nizza



Forcalquier, 23. August 1820

sardischer Eingangsstempel:

NIZZA.MARITT.

"ausländisches Porto"	6 Soldi
für Nizza	<u>2</u> "
	8 Soldi

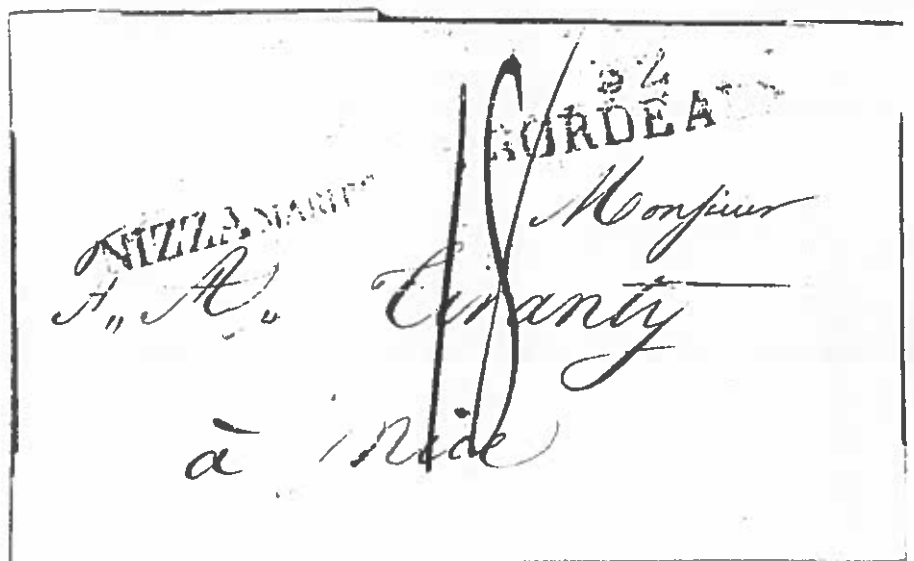
C. F. 2. R. rot von Antibes

C. F. 4. R. rot von Antibes

sardischer Eingangsstempel:

NIZZA.MARITT

ausländisches Porto"	16 Soldi
für Nizza	<u>2</u> "
	18 Soldi



Bordeaux, 10. November 1822

SARDAIGNE - FRANCE

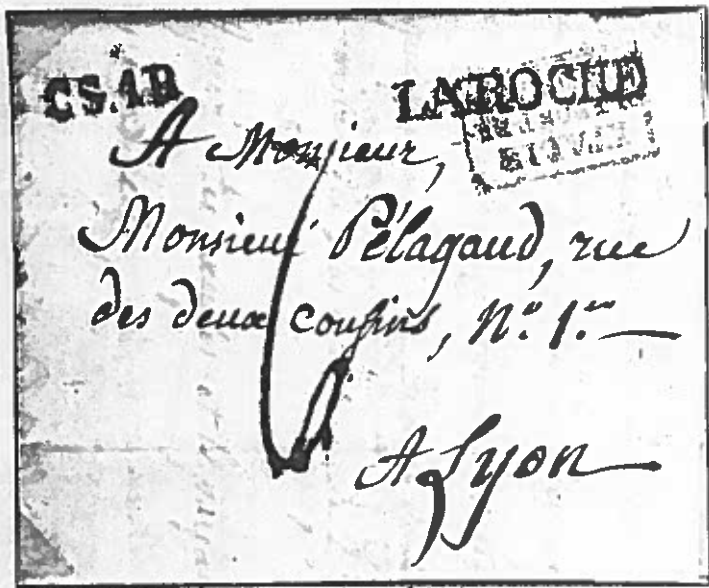
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Portoberechnung der Briefe mit C S. 1 R

Frankreich bezahlt Sardinien pro 30 Gramm Briefe 6 Decimen. Art. 18/1817

Frankreich berechnet das Porto des einfachen Briefes wie folgt:

"ausländisches Porto"	3 Decimen
+ Inlandporto, berechnet vom Grenzbüro - Bestimmungsort	..
Gesamtporto	... Decimen



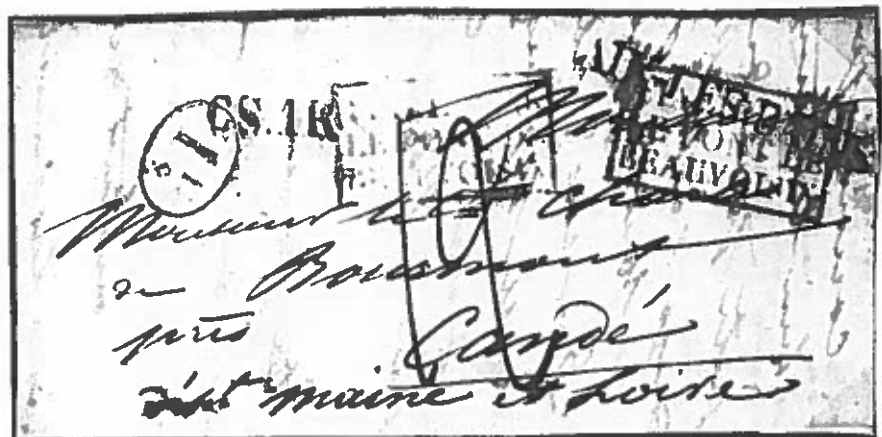
"ausländisches Porto"	3 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Lyon (40 - 80 km)	3 "
	-
	6 Decimen

La Roche, 18. November 1834

	40 Km	80	150	220	300	400	500	600	750	900	+
7 ½ g	2 d.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	3	5	6	8	9	11	12	14	15	17	18
15	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
20	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30
+ 5	1	1 ½	2	2 ½	3	3 ½	4	4 ½	5	5 ½	6
1000	201	302	402	503	603	704	804	905	1006	1106	1206

Inland-Tarif von Frankreich
gültig: 1.1.1828 - 31.12.1848

"ausländisches Porto"	3 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Candé (500 - 600 km)	9 "
	12 Decimen
+ 1 Decimen Landpost (Service Rurale) von Candé nach Bourmont	

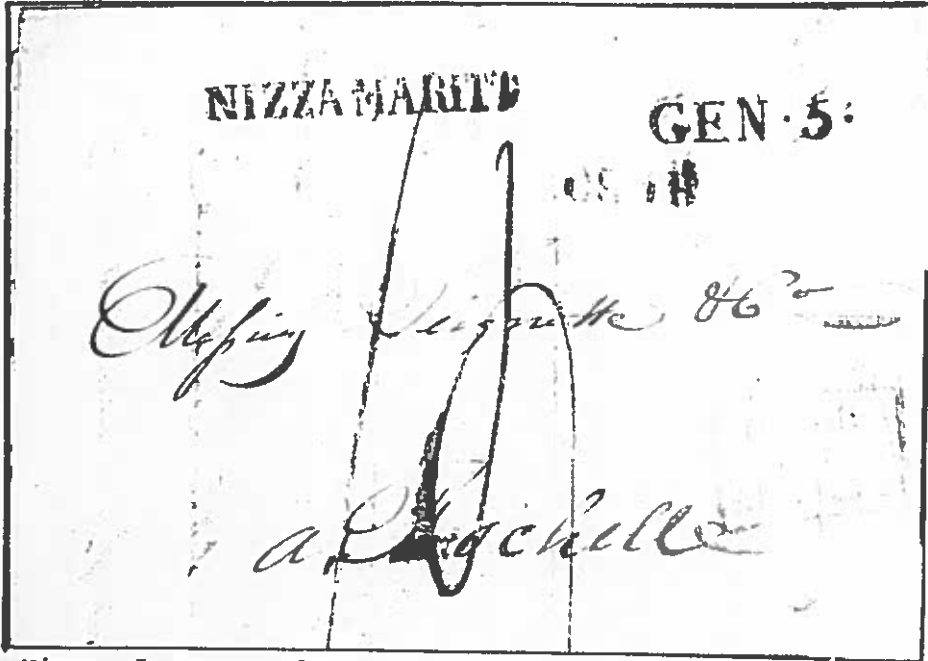


Aix-les-Bains, 7. September 1838

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Hohe Porti auf Briefen mit C S. 1 R



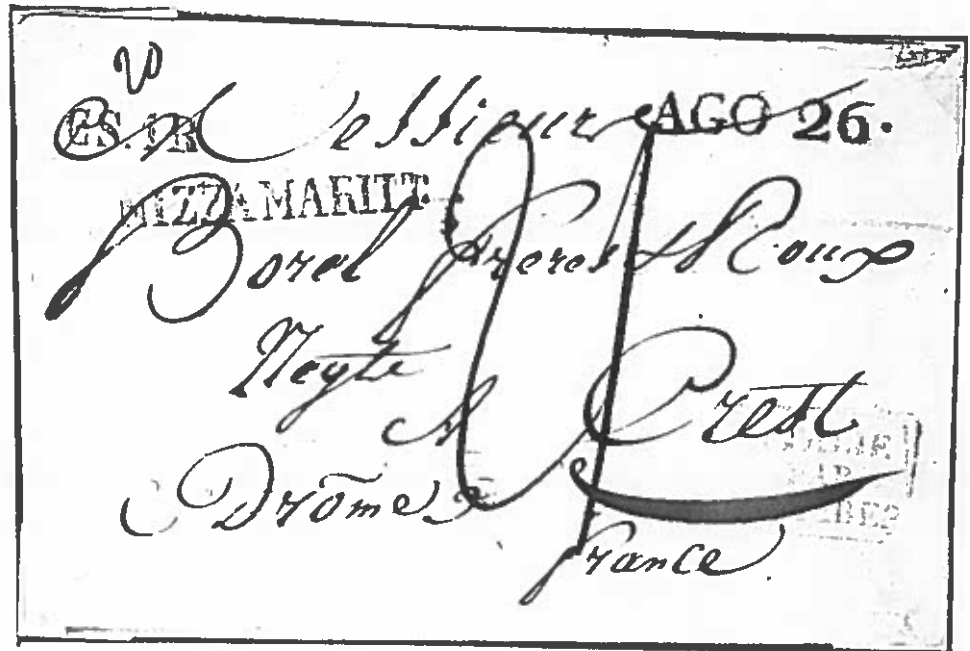
Nizza, 5. Januar 1822

einfacher Brief aber grosse
Distanz auf französischem Boden:

"ausländisches Porto"	3 Decime
Antibes - La Rochelle (1000 - 1200km)	<u>11</u> "
	14 Decime

Gewicht von 20 Gramm:

"ausländisches Porto"	3 Decimen
Antibes - Crest	<u>4</u> "
einfaches Porto	7 Decimen
10 - 25 Gramm = x 3 =	21 Decimen



Nizza, 26. August 1820

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Portoberechnung der Briefe mit C S. 2 R

Frankreich bezahlt Sardinien pro 30 Gramm Briefe 12 Decimen. Art. 18/1817

Frankreich berechnet das Porto des einfachen Briefes wie folgt:

"ausländisches Porto"	5 Decimen
+ Inlandporto, berechnet vom Grenzbüro - Bestimmungsort	..
Gesamtporto	.. Decimen



Savigliano, 13. Dezember 1824

CS 2R rot

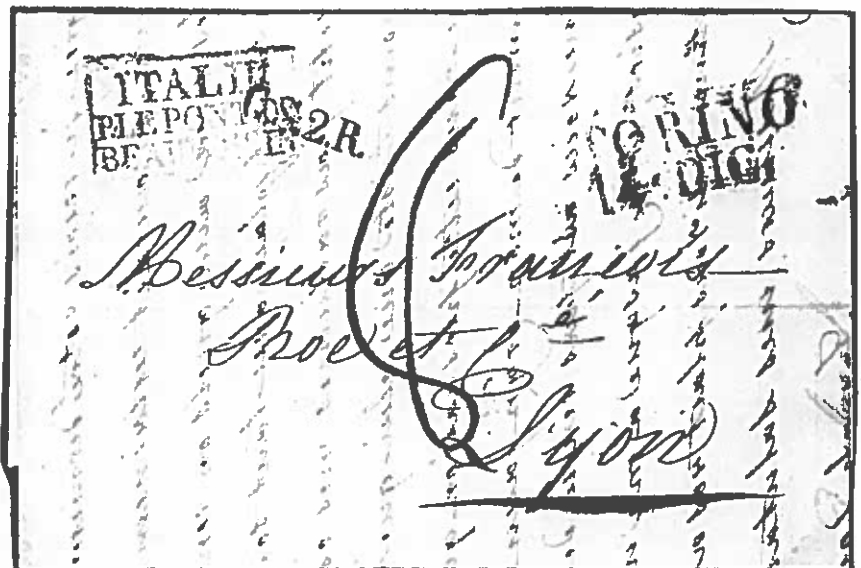
"ausländisches Porto"	5 Decimen
Antibes - Marseille (100 - 200 km)	<u>4</u> "
	9 Decimen

Poids	50 Km	100	200	300	400	500	600	800	1000	1200	+
6 g	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	3	5	6	8	9	11	12	14	15	17	18
15	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
20	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30
+ 5	1	1½	2	2½	3	3½	4	4½	5	5½	6
1000	201	302	402	503	603	704	804	905	1005	1106	1206

Inland-Tarif von Frankreich

gültig: 24.4.1806 - 31.12.1827

"ausländisches Porto"	5 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Lyon (40 - 80 km/Tarif 1828)	<u>3</u> "
	8 Decimen



Torino, 14. Dezember 1836

SARDAIGNE - FRANCE

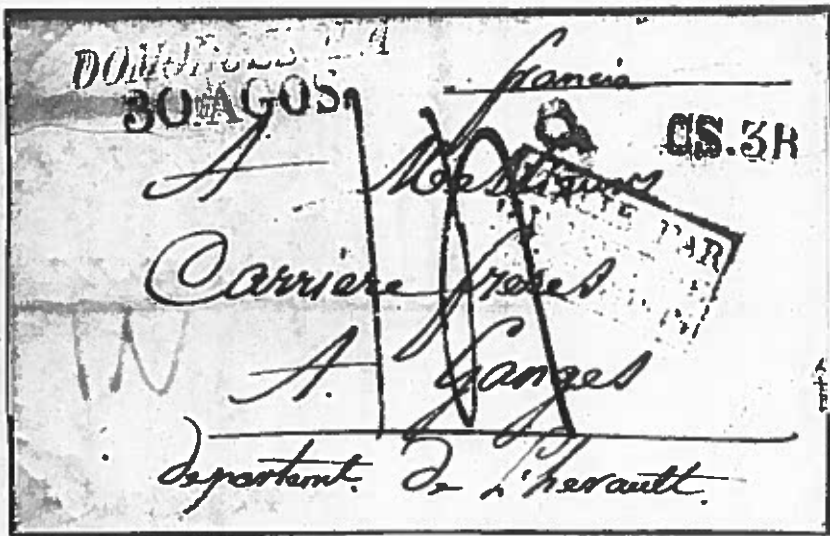
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Portoberechnung der Briefe mit C S 3 R

Frankreich bezahlte Sardinien pro 30 Gramm Briefe 23 Decimen. Art. 18/1817

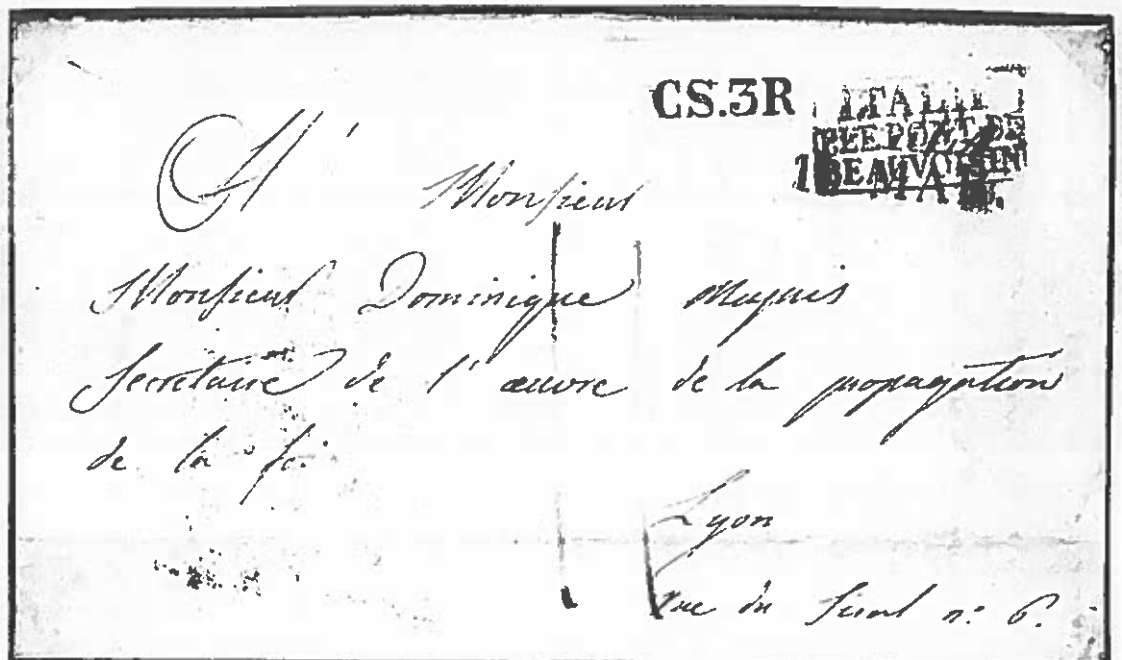
Frankreich berechnet das Porto des einfachen Briefes wie folgt:

"ausländisches Porto"	8 Decimen
+ Inlandporto, berechnet vom Grenzbüro - Bestimmungsort	..
Gesamtporto	.. Decimen



Domodossola, 30. August 1834

"ausländisches Porto"	8 Decimer
Pont-de-Beauvoisin - Ganges (220 - 300 km)	<u>6</u> "
	14 Decimer



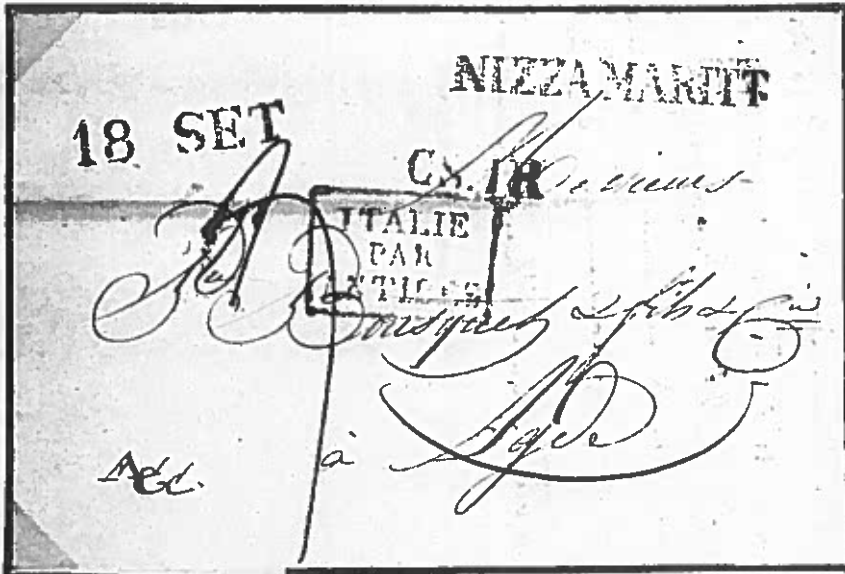
Ivrea, 16. März 1838

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-d-B. - Lyon (220 - 300 km)	<u>3</u> "
	11 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Portoberechnung C S 1 R + C S 2 R - Weiteres Beispiel

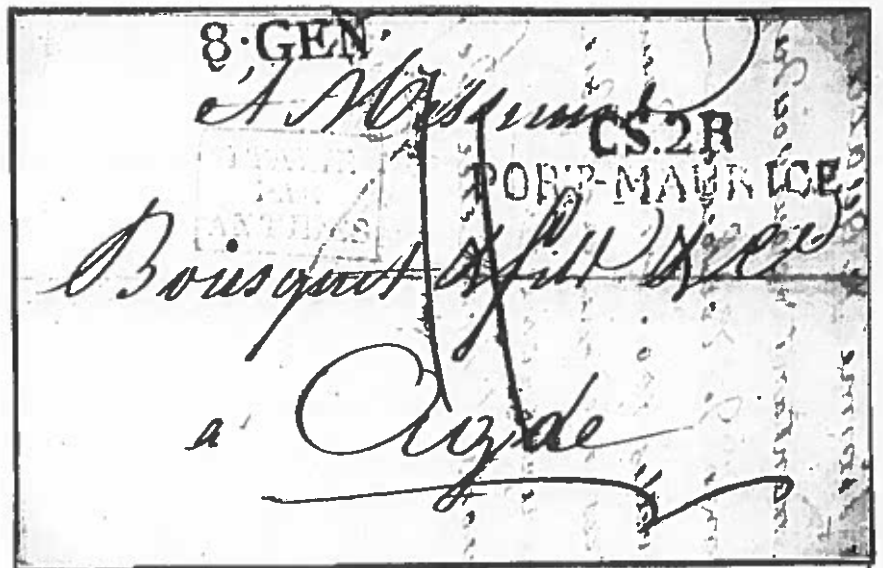


Nizza, 18. September 1819

"ausländisches Porto"	3 Decimen
Antibes - Agde (300 - 400 km)	<u>6</u> "
	9 Decimen

	ITALIE	
Auf beiden Briefen	PAR	rot (orange)
	ANTIBES	

"ausländisches Porto"	5 Decimen
Antibes - Agde (300 - 400 km)	<u>6</u> "
	11 Decimen



Porto Maurizio, 8. Januar 1819

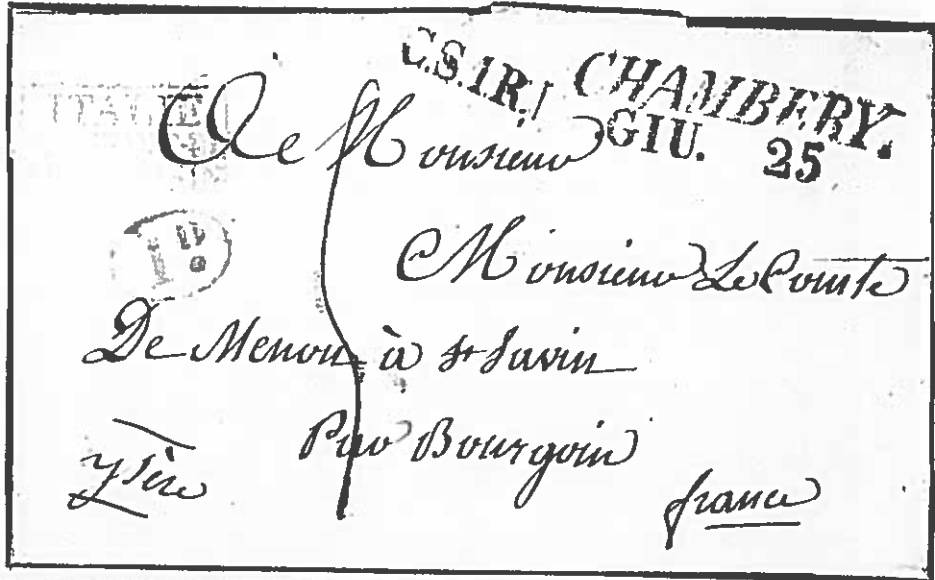
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

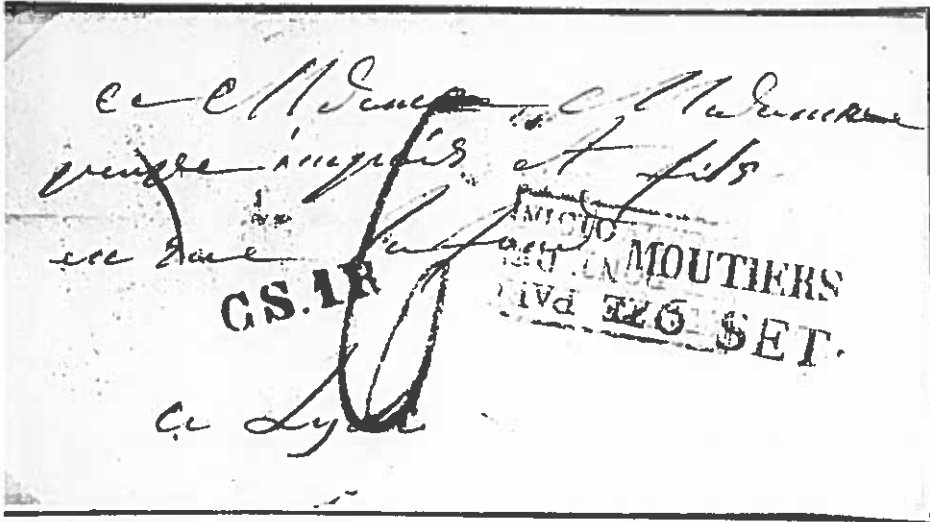
Verwendungsort von CS 1R, CS 2R, CS 3R

Diese Stempel wurden nicht nur in den Austauschbüros von Chambéry und Nizza verwendet, sondern in verschiedenen Büros. Die Frage: In welchen? ist noch nicht gelöst.

C.S.1.R. von Chambéry
(schwarz)



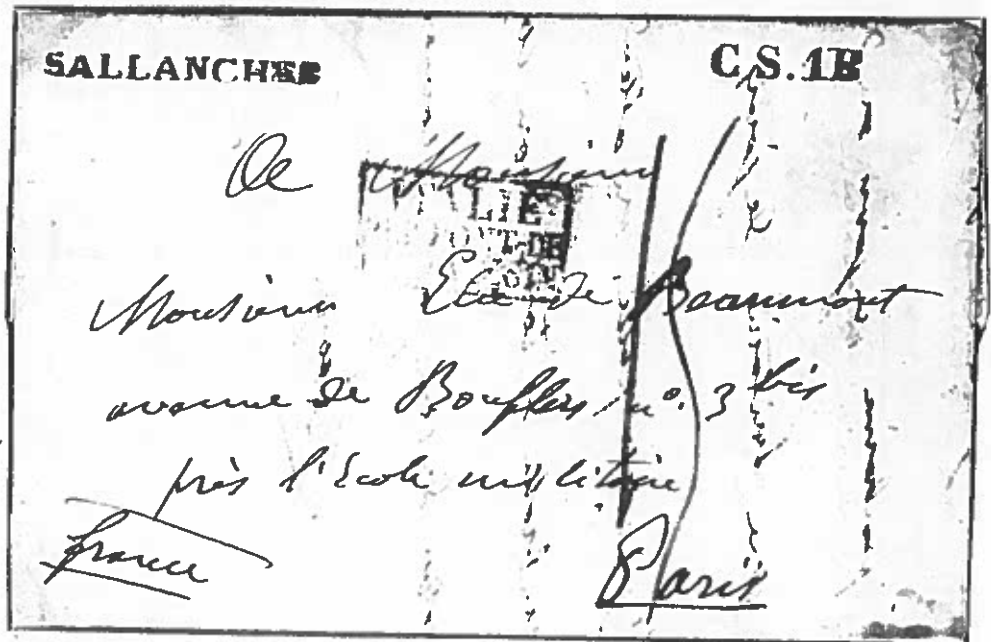
Chambéry, 25. Juni 1831



CS.1 R rot

Moutiers, 26. September 1834

C S. 1R schwarz von
Sallanches



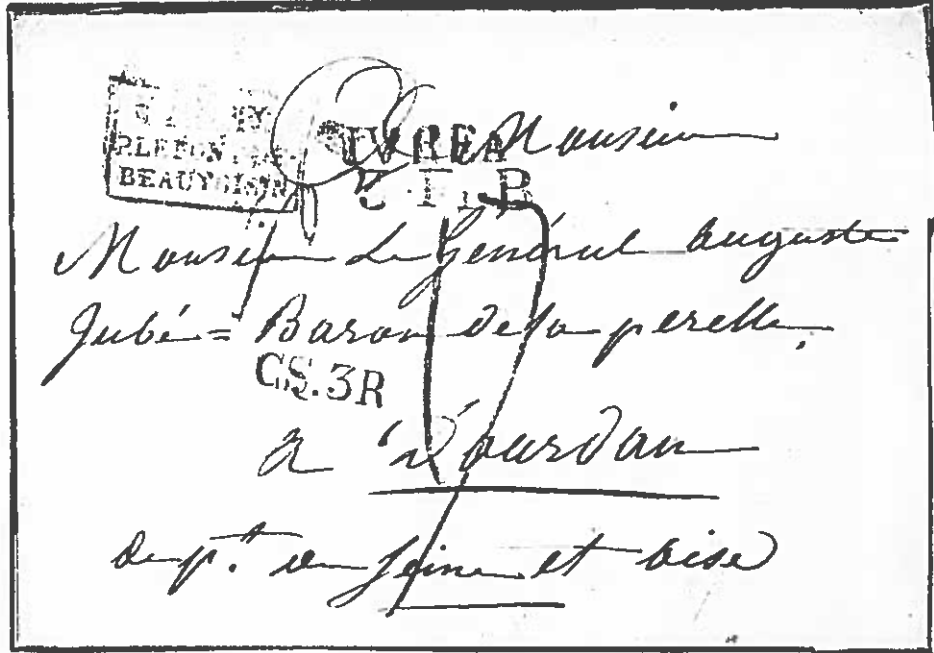
Sallanches, 1. Aug. 1829

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Formen der Stempel CS 1R, CS 2R und CS 3R sind unterschiedlich, doch oft fast nicht zu unterscheiden.

CS. 3R schwarz

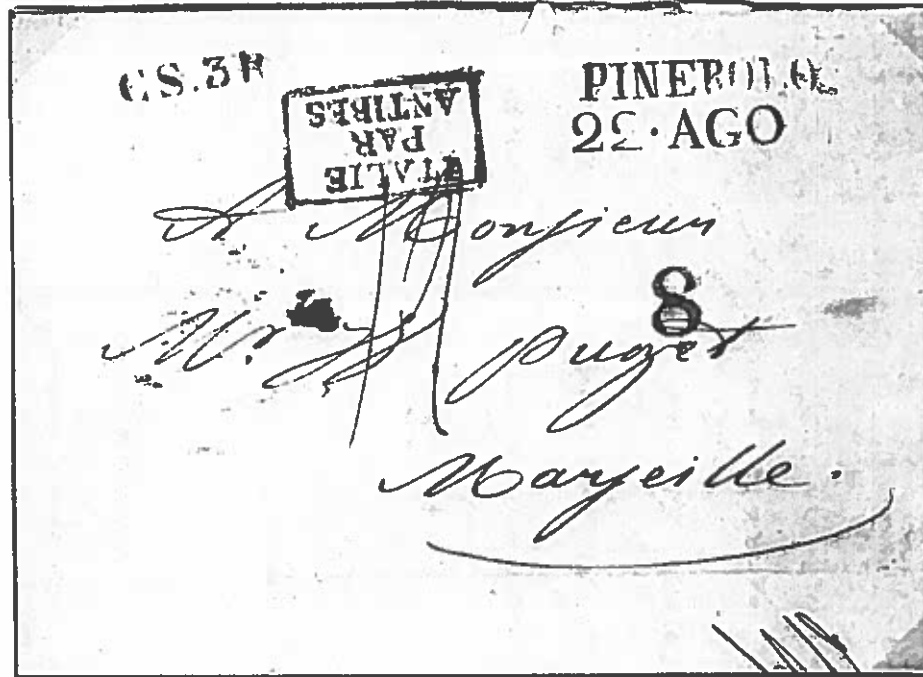


Ivrea, 3. Februar 1824



CS.3R rot

Vercelli, 13. Juli 1838



CS.3R schwarz

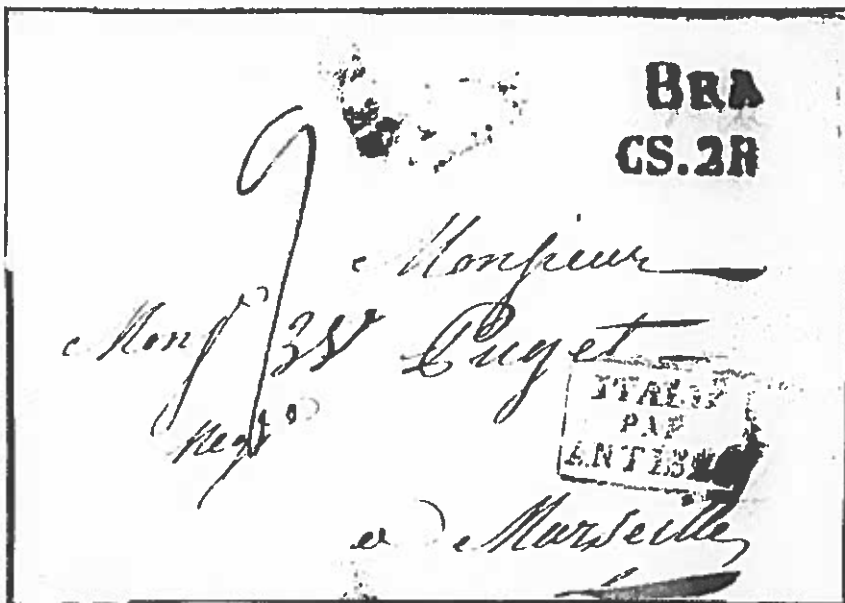
Pinerolo, 27. August 1838

SARDAIGNE - FRANCE

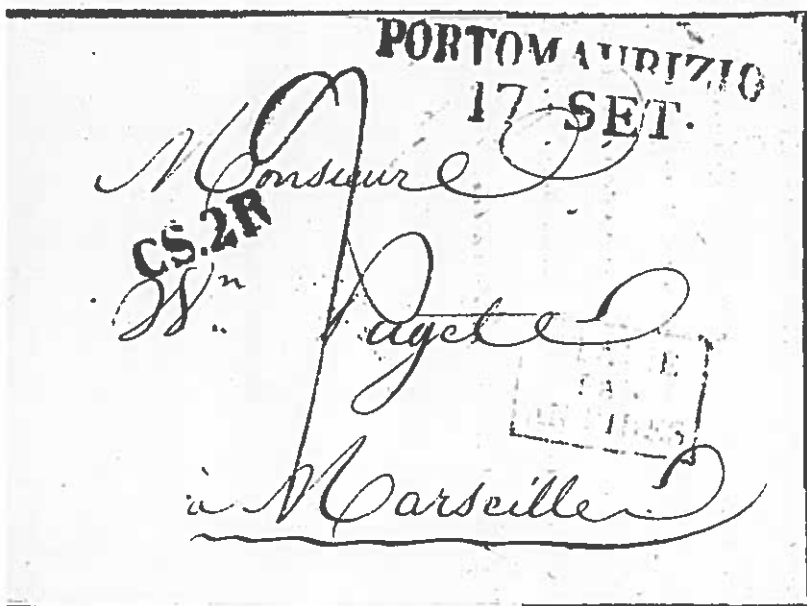
1. Januar 1838 - 31. Dezember 1838

Die Stempelfarbe von CS 1R, CS 2R und CS 3R auf Briefen nach Frankreich ist meistens schwarz, hie und da rot.

CS.2R von Bra
schwarz



Bra, 23. Dezember 1827



CS.2R rot

Porto Maurizio, 17. September 1819



SC.2R von Savigliano

Savigliano, 13. März 1829

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Französische Portoberechnung nach Gewichtsstufen

In der Periode unserer Untersuchung waren in Frankreich 2 Tarife in Kraft:

1. Vor dem 1. Januar 1828 jener

vom 24. April 1806:

- einfaches Porto bis 6 Gramm
- 6 - 8 Gramm + 1 Decimen
- darüber jede Stufe + 1/2 Porto

Poids	50 Km	100	200	300	400	500	600	800	1000	1200	+
6g	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	3	5	6	8	9	11	12	14	15	17	18
15	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
20	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30
+ 5	1	1 1/2	2	2 1/2	3	3 1/2	4	4 1/2	5	5 1/2	6
1000	201	302	402	503	603	704	804	905	1005	1106	1206

6 Gramm



Torino, 3. Oktober 1826

"ausländisches Porto" 5 Decimen
 Pont-de-Beauvoisin - Lyon 3 "
 6 - 8 Gramm + 1 "
 9 Decimen

11 Gramm



Chieri, 2. Juli 1826

"ausländisches Porto" 8 Decimen
 Pont-de-Beauvoisin - Marseille 4 "
 einfaches Porto 12 Decimen
 6 - 8 Gramm = x 2 24 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Französische Portoberechnung nach Gewichtsstufen

2. Neuer Tarif ab 1. Januar 1828

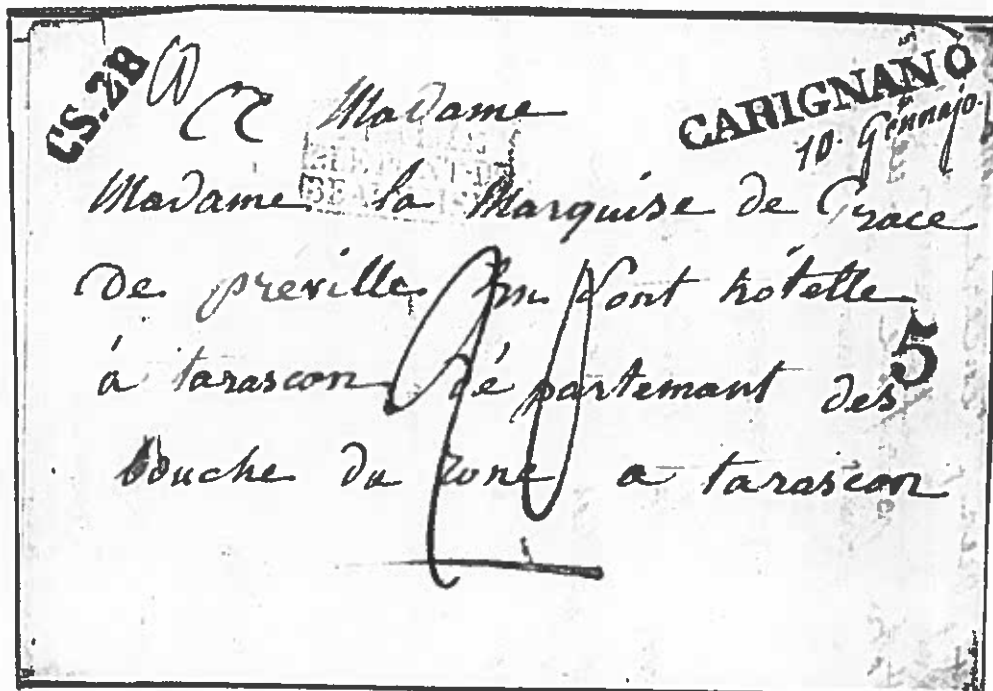
- einfaches Porto bis 7 1/2 Gramm
- 7 1/2 ÷ 10 Gramm einfaches Porto x 1 1/2
- 10 - 15 " " " x 2
- usw.

PROGRESSION DE POIDS				
jusqu'à 7 1/2 g	de 7 1/2 g à 10 g	de 10 g à 15 g	de 15 g à 20 g	par 5 g en plus
1	1 1/2	2	2 1/2	+ 1/2

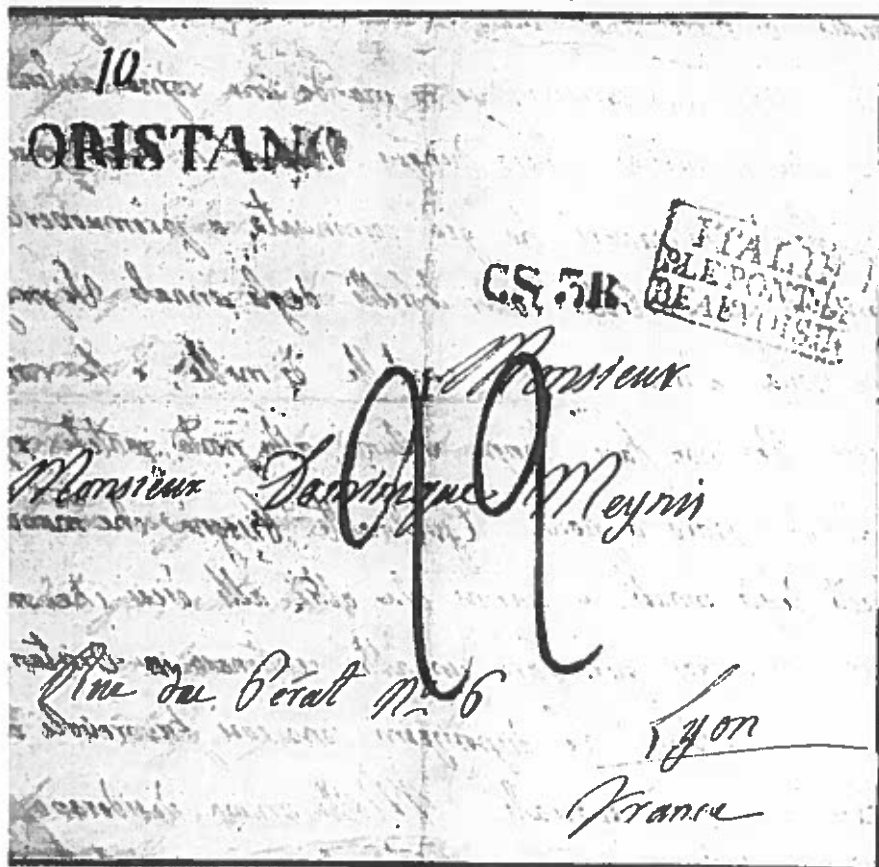
10 Gramm

- "isländisches Porto" 5 Decimen
- Pont-de-Beauvoisin -
Tarascon 5 "
- einfaches Porto 10 Decimen
- 15 Gramm = x 2 20 Decimen

10 Gramm



Carignano, 10. Januar 1832



- "ausländisches Porto" 8 Decimen
- Pont-de-Beauvoisin - Lyon 3 "
- einfaches Porto 11 Decimen
- 10 - 15 Gramm = x2 22 Decimen

Oristano (Insel Sardinien)
6. Februar 1838

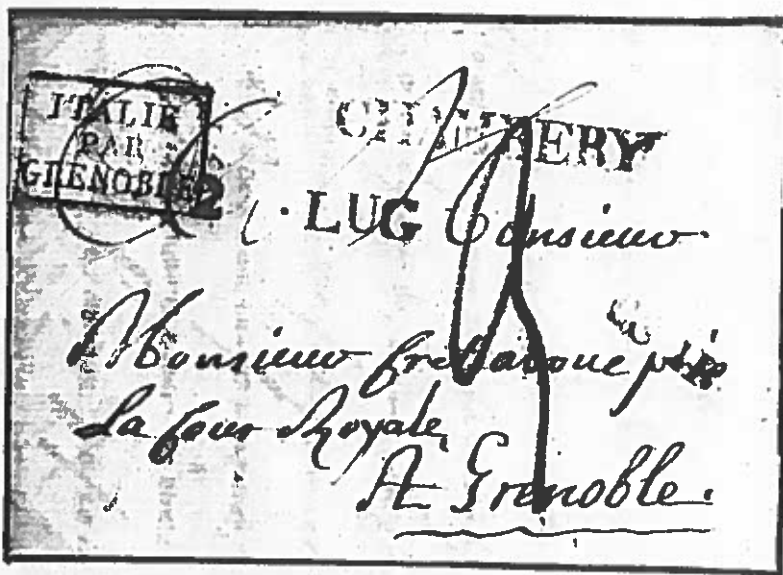
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Französische Portoberechnung und Gewichtsangaben

Fallen Grenzaustauschbüro und Bestimmungsort zusammen, wird kein französisches Inlandporto berechnet.

Die Gewichtsangaben befinden sich in der Regel auf dem Brief links oben. Oft ist anstelle einer Zahl ein Zeichen wie \checkmark ρ . Dies bedeutet, der Brief ist schwerer als für einfaches Porto zulässig.



Chambéry, 4. September 1826

CS 1R also "ausländisches Porto"

3 Decimen

Austauschbüros: Chambéry - Grenoble

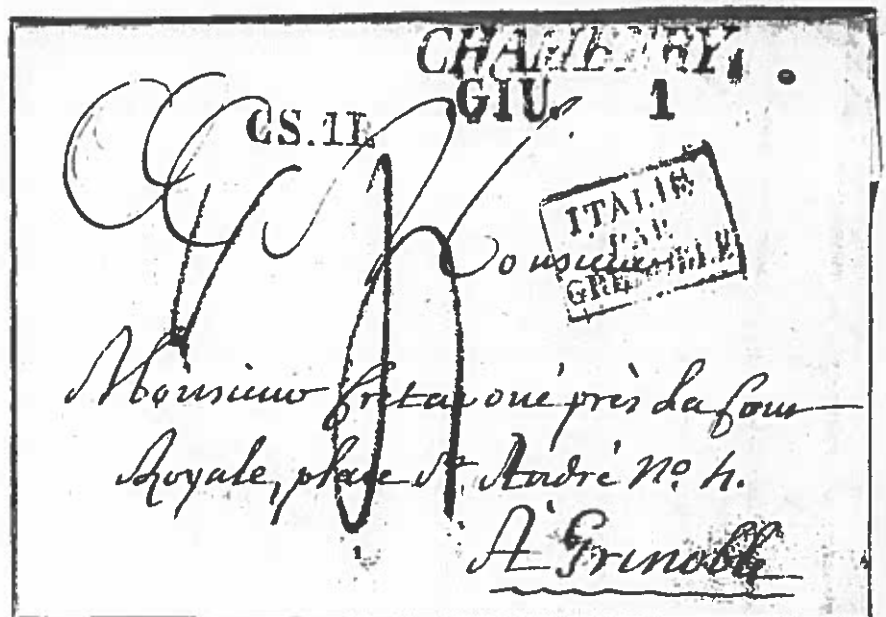
"ausländisches Porto"

3 Decimen

6 - 8 Gramm =

+ $\underline{1}$ "

4 Decimen



Chambéry, 1. Juni 1827

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Französische Portoberechnung von und nach den Besitzungen in Nord-Afrika

Die Distanz über das Mittelmeer wird nicht berücksichtigt.



Nizza, 8. März 1838

C S I R "ausländisches Porto"
Für Strecke Antibes - Alger Tarif von
150 - 220 km

3 Decimen

5 "

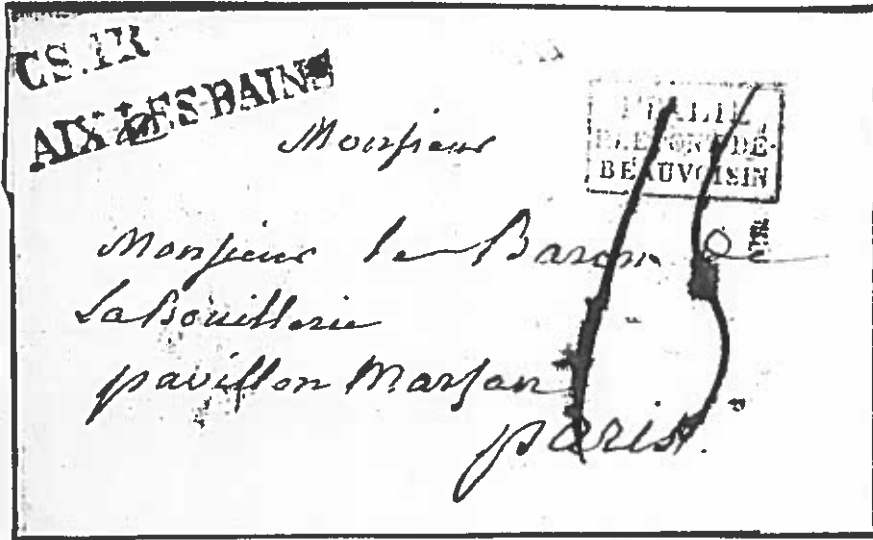
8 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Französische Portoberechnung - Ausnahme für Paris

Für die Briefe aus allen sardischen Rayons, wie auch aus allen italienischen Staaten im Transit durch Sardinien nach Paris, gibt es das einheitliche Porto von 15 Decimen. (Circulaire No 28 du 1.12.1817 et ordonnance du Roi).



CS 1R

Aix-les-Bains - Paris

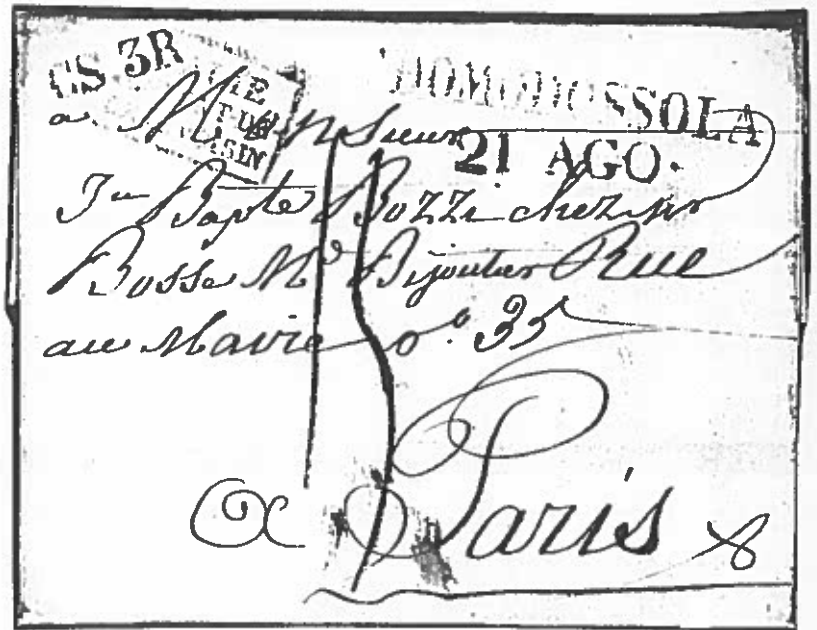
15 Decimen

Aix-les-Bains, 13. Juli 1819

CS 3R, rot

Domodossola - Paris

15 Decimen



Domodossola, 21. August 1824

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1839

Französische Portoberechnung - Ausnahme für Paris

Der Einheitstarif von 15 Decimen für den einfachen Brief war wie die andern Porti der Gewichtsprogression unterstellt.

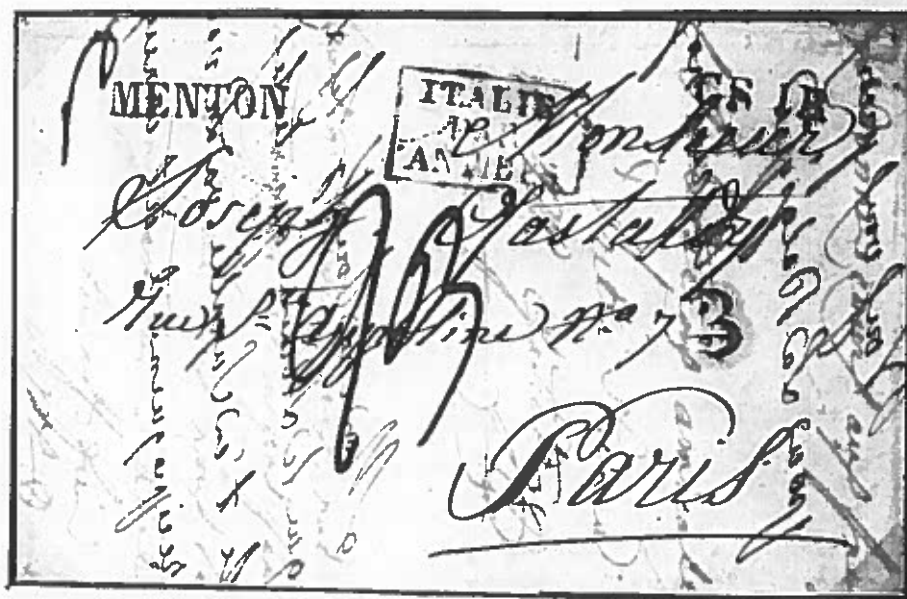


Diano-Marina, 25. November 1836

einfacher Brief bis $7\frac{1}{2}$ Gramm

15 Decimen

= Zeichen für schwerer als $7\frac{1}{2}$ Gramm



Menton, 7. August 1838

einfaches Proto 15 Decimen

$7\frac{1}{2} - 10$ Gramm = x $1\frac{1}{2}$

= 23 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Französische Zahlenstempel, die das "ausländische Porto" anzeigen

Mit "Circulaire No. 12 der Direction Générale des Postes" vom 2. April 1829 werden diese Zahlenstempel bei allen französischen Austauschbüros (ohne Paris) eingeführt.

Die Stempelzahl repräsentiert das "ausländische Porto" für den einfachen Brief und erleichtert die Berechnung des Gesamtportos auf den französischen Postbüros.



3 rot von Pont-de-Beauvoisin

"ausländisches Porto"	3	Decimen
Pont-de-Beauvoisin -		
Marseille	<u>6</u>	"
	9	Decimen

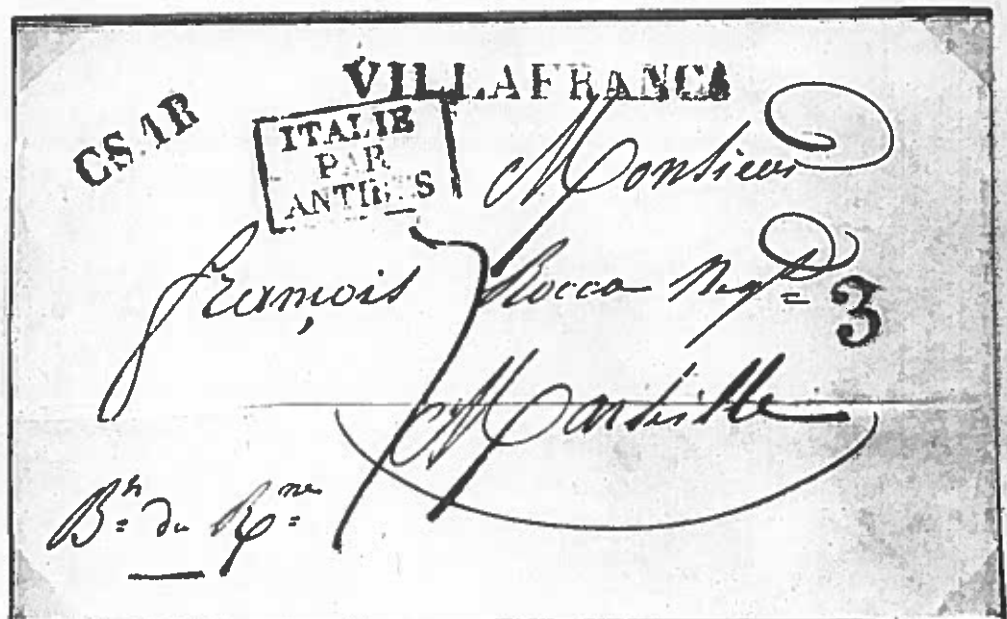
CS 1R von Sallanches

Sallanches, 28. August 1837

3 schwarz von Antibes

"ausländisches Porto"	3	Decimen
Antibes - Marseille	<u>4</u>	"
	7	Decimen

CS 1R rot



Villafranca, 2. Oktober 1837

SARDAIGNE - FRANCE

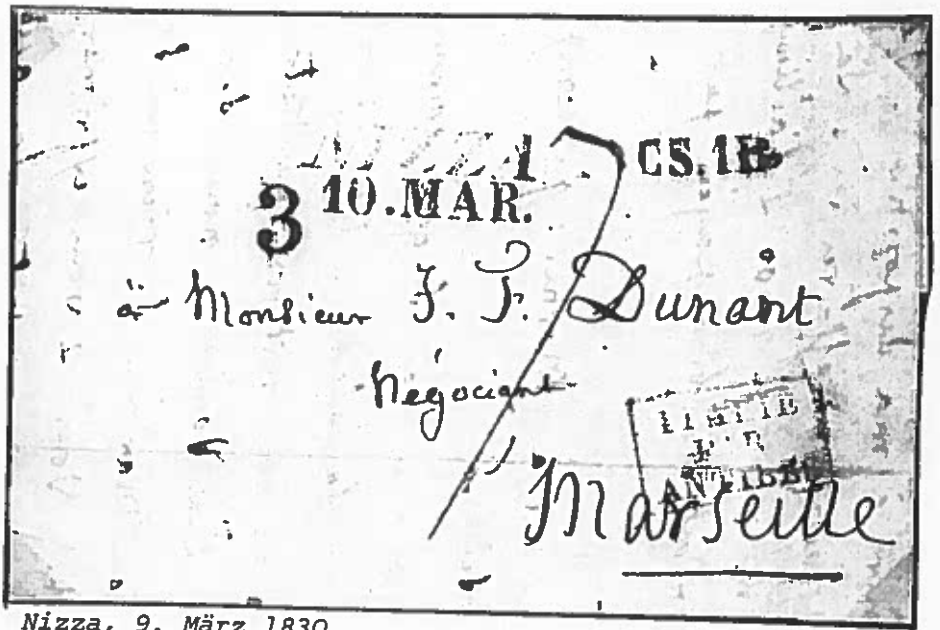
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Französische Zahlenstempel, die das "ausländische Porto" anzeigen

Wie schon erwähnt, repräsentieren diese Zahlen das einfache "ausländische Porto". Bei schwereren Briefen ist dieser Betrag ebenfalls der normalen französischen Gewichtsprogression unterworfen.

3 schwarz von Antibes

"ausländisches Porto" 3 Decimen
 Antibes - Marseille 4 "
 Porto für einfachen Brief 7 Decimen



Nizza, 9. März 1830

PROGRESSION DE POIDS

jusqu'à 7 1/2 g	de 7 1/2 g à 10 g	de 10 g à 15 g	de 15 g à 20 g	par 5 g en plus
1	1 1/2	2	2 1/2	+ 1/2

gültig vom 1.1.1828 - 31.12.1848

= Zeichen für über 7 1/2 Gramm
 aber weniger als 10 Gramm

3 schwarz von Antibes

"ausländisches Porto" 3 Decimen
 Antibes - Marseille 4 "
 für einfachen Brief 7 Decimen
 7 1/2 - 10 Gramm = x 1 1/2 =
 10,5 aufgerundet 11 Decimen



Nizza, 18. Juni 1838

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Französische Zahlenstempel, die das "ausländische Porto" anzeigen

Für den Austausch der Korrespondenzen mit Sardinien brauchten die Austauschbüros von Pont-de-Beauvoisin und Antibes die Zahlen 3, 5 und 8.

3 für CS 1R	8 für CS 3R
5 " CS 2R	8 " TS



5 schwarz von Antibes

"ausländisches Porto" 5 Decimen

Antibes - Agde 6 "

11 Decimen

CS.2R rot

Porto Maurizio, 2. April 1836

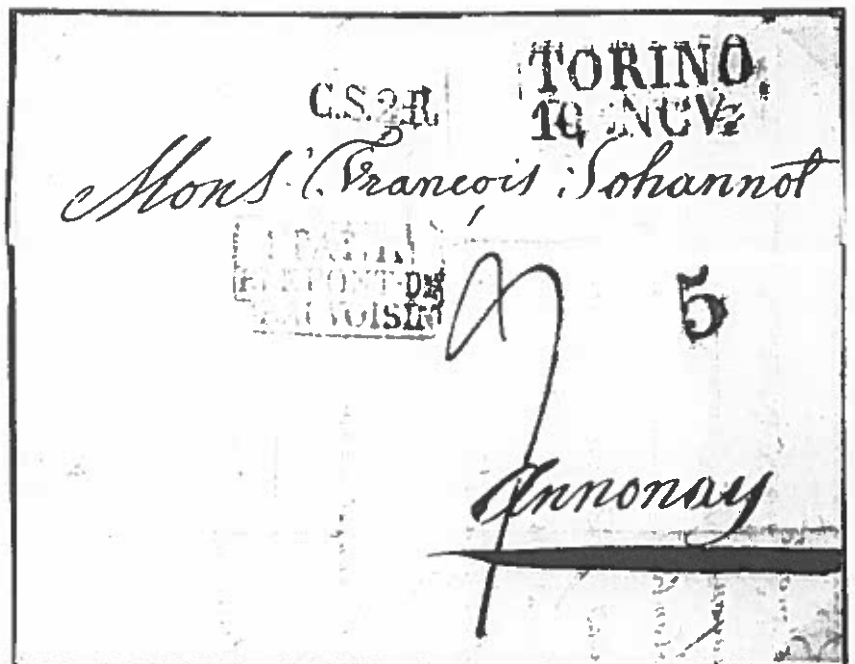
5 rot von Pont-de-Beauvoisin

ausländisches Porto" 5 Decimen

Pont-de-Beauvoisin - Annonay 4 "

9 Decimen

C.S.2.R. schwarz von Turin



Torino, 10. November 1836

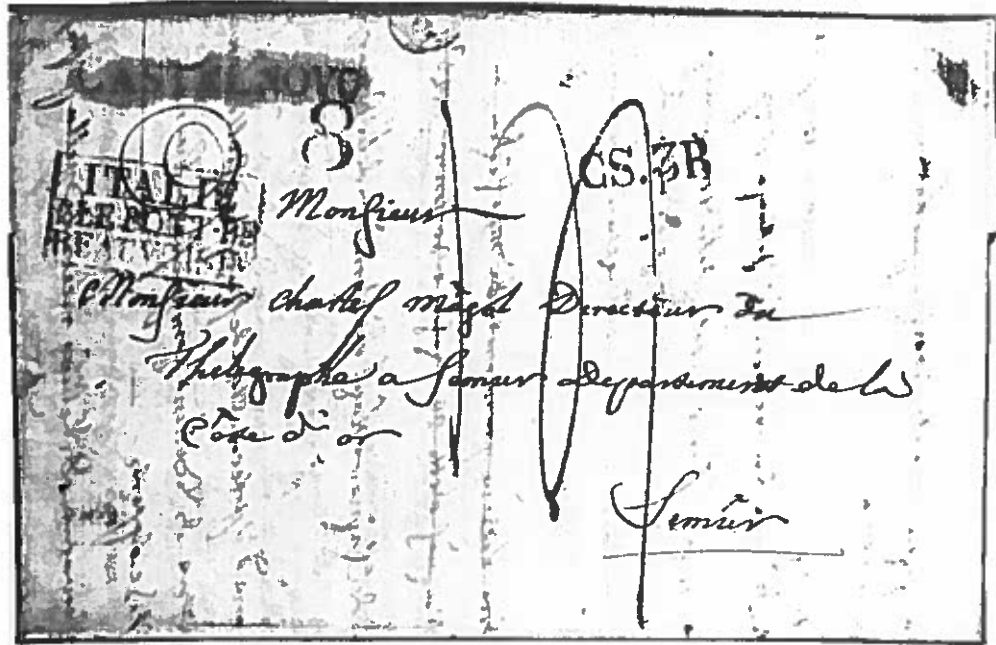
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Französische Zahlenstempel, die das "ausländische Porto" anzeigen

Die Stempelfarbe dieser Zahlen:

- Antibes in schwarz
- Pont-de-Beauvoisin in rot, schwarz und möglicherweise 1831 in blaugrün



Castelnovo, 26. September 1829

8 von Pont-de-Beauvoisin schwarz

"ausländisches Porto" 8 Decimen

P.-de-B. - Semur 6 "

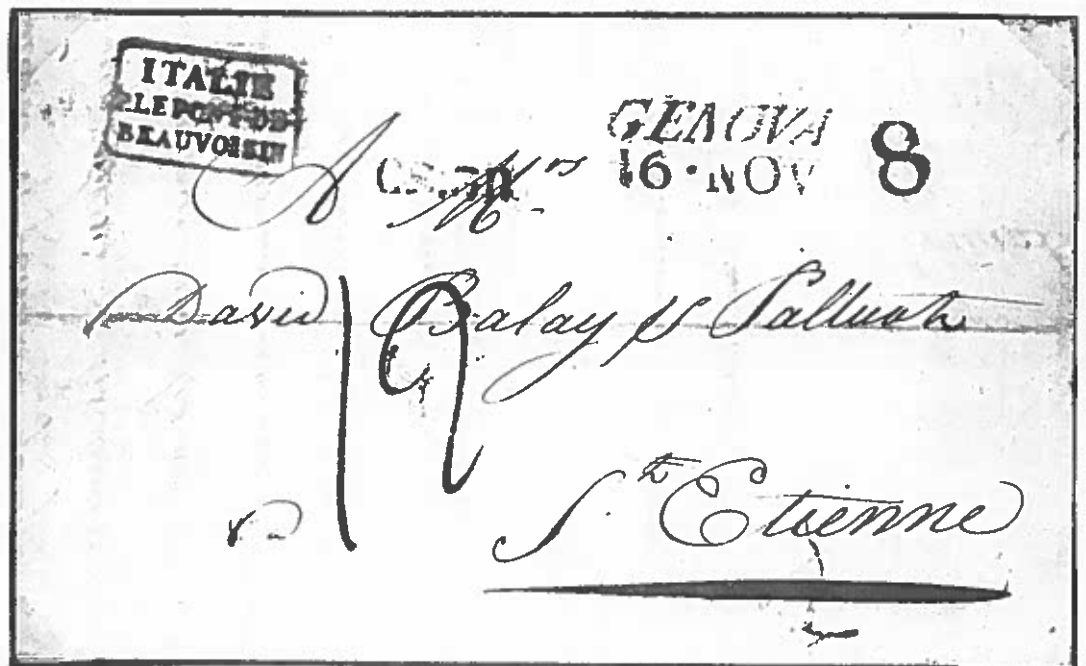
14 Decimen

von Pont-de-Beauvoisin
in rot

sl. Porto" 8 Decimen

e B. - St. Et. 4 "

12 Decimen



Genova, 16. November 1836

SARDAIGNE - FRANCE

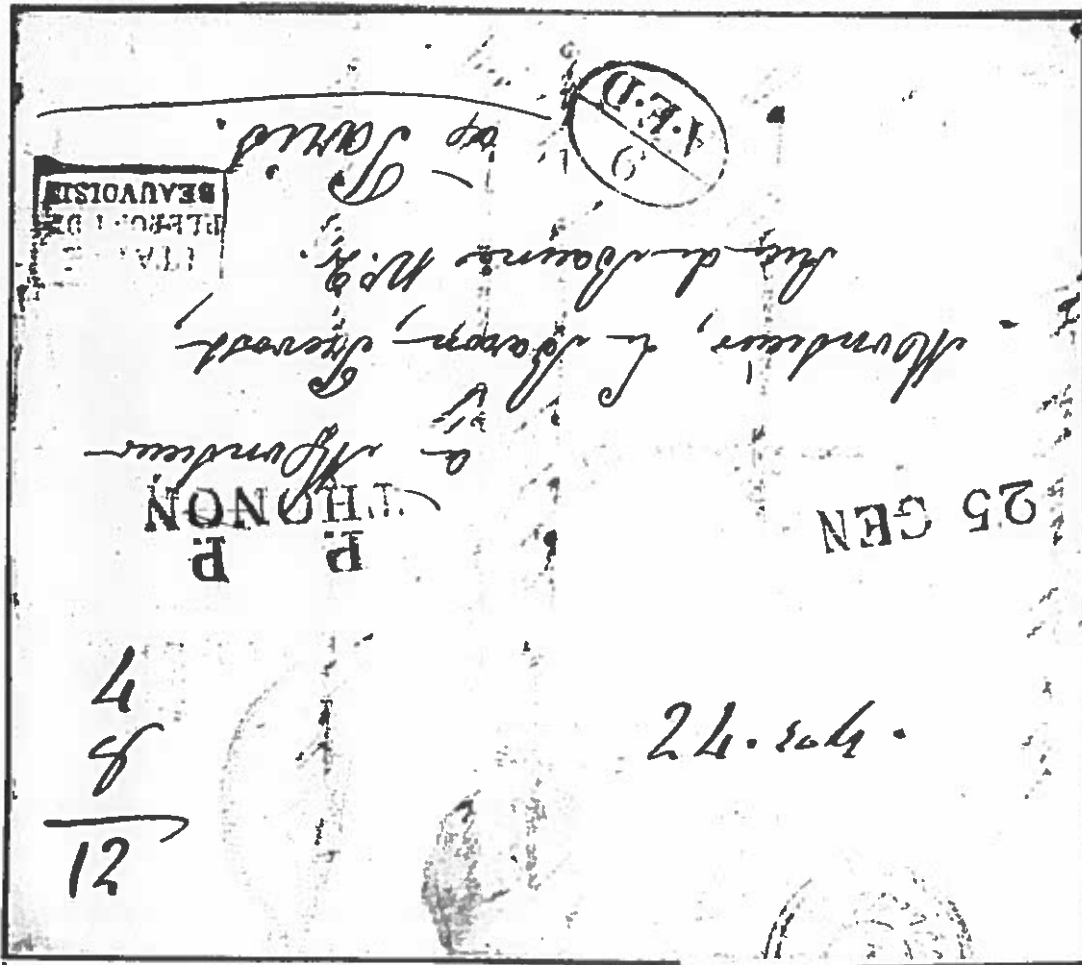
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Frankierte Briefe von Sardinien nach Frankreich

Art. 3: Die Briefe von einem Staat in den andern können je nach Wunsch frankiert oder unfrankiert aufgegeben werden.

Art. 4: Das Porto der frankierten Briefe setzt sich aus den Einzelporti der beiden Staaten zusammen.

Art. 5: Die frankierten Briefe werden einzeln behandelt.



Thonon, 20. Januar 1830

Frankoberechnung in Thonon:

4	Decimen sardisches Porto für die Strecke Thonon - Pont-de-Beauvoisin
8	" französisches " " " " Pont-de-Beauvoisin - Paris
12	Decimen für die Bezahlung noch umgerechnet in <u>24 Soldi</u>

Die 8 Decimen wurden bei der Kontrolle von der französischen Post nochmals vermerkt.

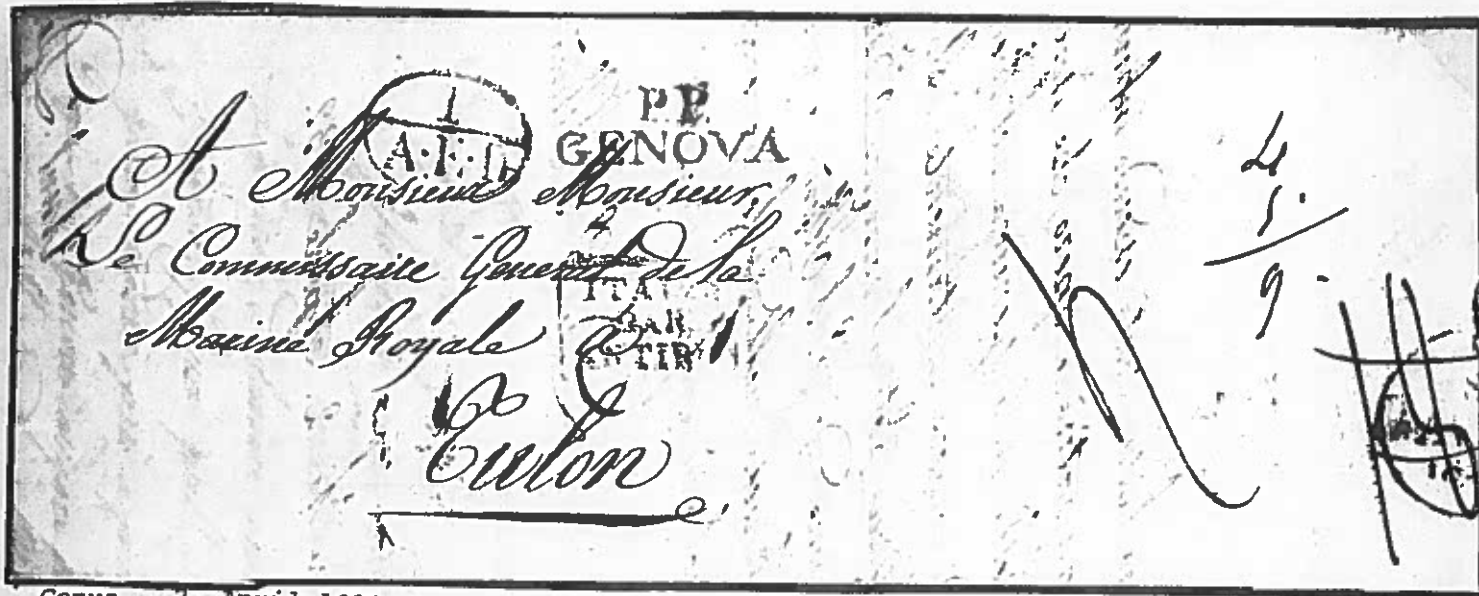
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Frankierte Briefe von Sardinien nach Frankreich

Die Buchhaltung für die frankierten Briefe war sehr aufwendig, musste doch jeder Brief einzeln auf einer Liste aufgeführt werden, damit eine Abrechnung auf den Decimen genau möglich war.

Hier 2 Beispiele die zwischen Nizza und Antibes ausgetauscht worden sind:



Genua, 2. April 1832

4 Decimen französisches Porto
5 " sardisches Porto
9 Decimen Gesamtporto = 18 Soldi (zu 5 Centesimi)
4 in roter Tinte = Buchhaltung in Frankreich



Pinerolo, 11. Oktober 1833

5 Decimen französisches Porto
6 " sardisches Porto
11 Decimen Gesamtporto = Soldi 22
5 in roter Tinte = Kontrolle in Frankreich

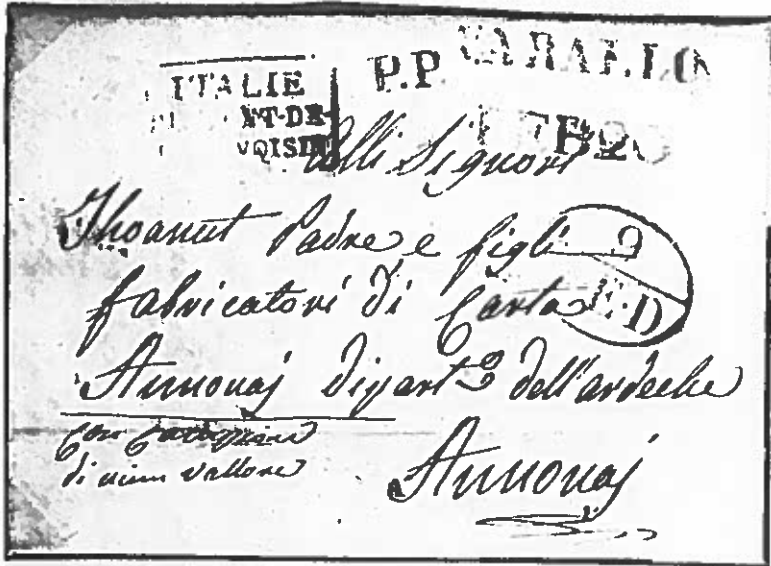
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

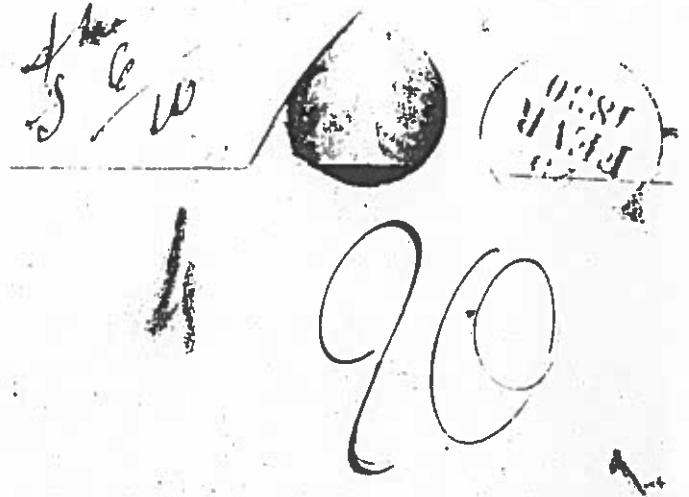
Portoberechnung frankierter Briefe von Sardinien nach Frankreich

Das Verhältnis frankierte Briefe : unfrankierte Briefe dürfte etwa bei 1 : 10 - 1 : 20 liegen.

2 Beispiele die zwischen Chambéry und Pont-de-Beauvoisin ausgetauscht wurden.



Varallo, 20. Februar 1830



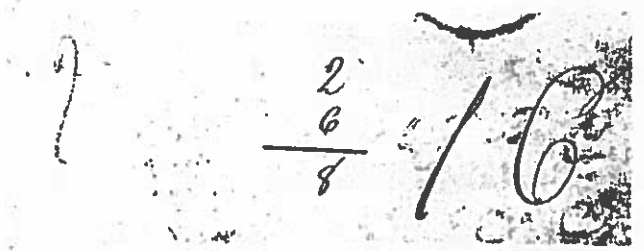
Portoberechnung auf Brieffrückseite:

4 Decimen französisches Porto
 6 " sardisches Porto
 10 Decimen = 20 Soldi

4 Decimen = französische Kontrolle



24. November 1830



Portoberechnung auf Brieffrückseite:

2 Decimen französisches Porto
 6 " sardisches Porto
 8 Decimen oder 16 Soldi zu 5 Centesimi

2 Decimen = französische Kontrolle

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Frankierte Briefe von Sardinien nach Frankreich - französische Eingangsstempel

Zur Kennzeichnung der eingehenden Franko-Briefe erhielten 1817 die meisten französischen Austauschbüros einen ovalen Stempel mit einer Zahl und den Buchstaben A. E. D.

Durch die Zahl wurde das entsprechende Austauschbüro erkenntlich. So erhielt Antibes die 1, Grenoble die 6 und Pont-de-Beauvoisin die 9.

Die Buchstaben A. E. D. sind die Abkürzung für Affranchie à l'Etranger Jusqu'à la Destination, d.h. im Ausland bis zum Bestimmungsort frankiert.

Hier ein Beispiel mit der 9 von Pont-de-Beauvoisin:



Frankatur:

französisches Porto	8 Decimen
sardisches Porto	<u>5</u> "
	13 Decimen

= 26 Soldi

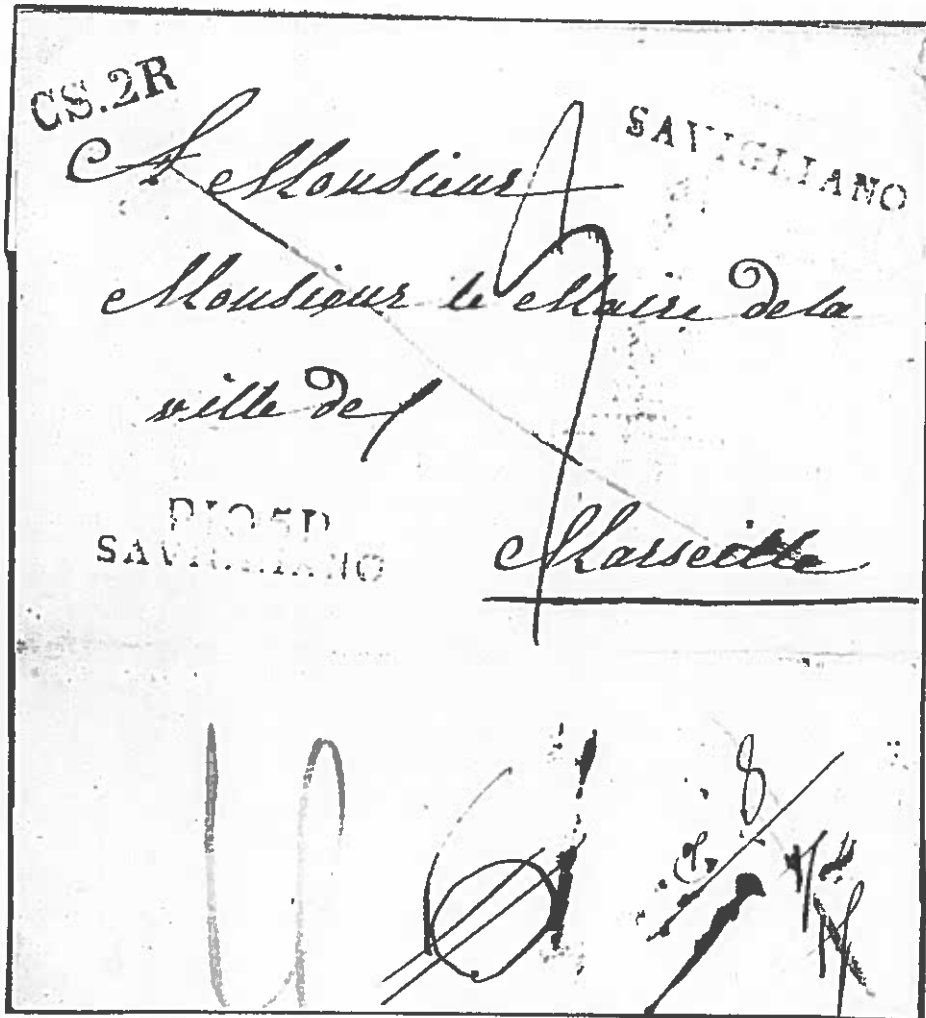
Die 8 in Rötel = Kontrolle von Pont-de-Beauvoisin

Torino, 30. September 1839

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Porto- und Frankoberechnung auf demselben Brief



Savigliano, ohne Datum (ca. 1818/20)

- Einerseits ist die Portoberechnung und dem Rayons-Stempel für den unfrankierten Brief:

"ausländisches Porto" für CS.2R	5 Decimen
Antibes - Marseille	$\frac{4}{9}$
Gesamtporto	9 Decimen

- Andererseits das Franko auf der Rückseite mit dem PP-Stempel:

französisches Porto	4 Decimen
sardisches Porto	$\frac{4}{8}$ "
	8 Decimen

- Die Vermutung liegt nahe, dass der Bürgermeister von Marseille den Brief unfrankiert nicht angenommen hat. Dies würde dann auch die durchgestrichene 9 auf der Briefrückseite als Rückbuchung (débourisé) des ursprünglichen Gesamtportos von 9 Decimen erklären.

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Frankierte sardische Briefe mit Rayonstempel:

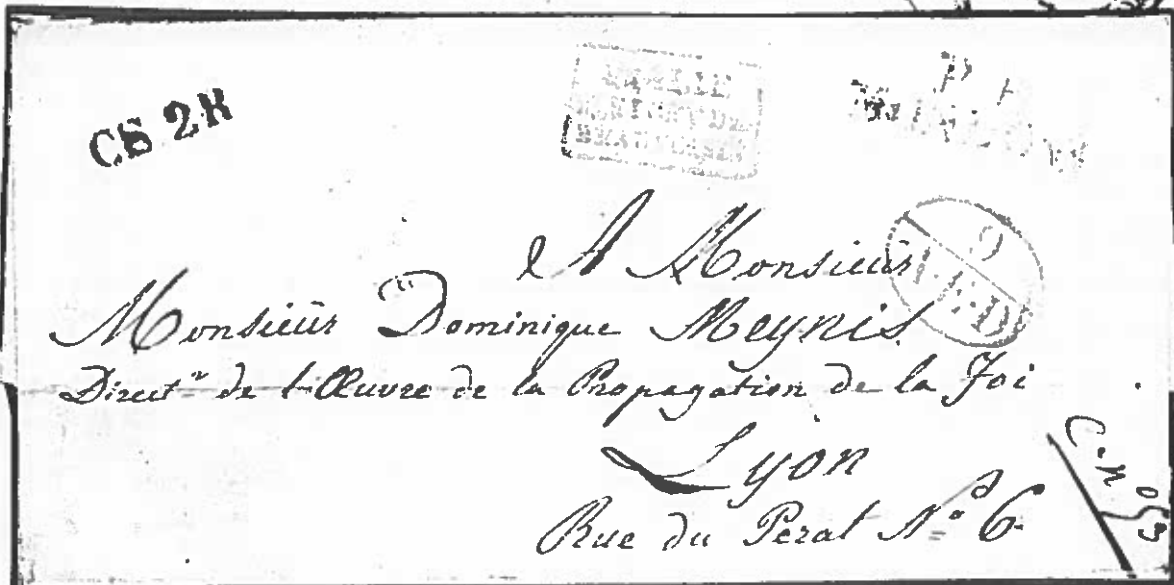


Bei diesen beiden Briefen hat das Austauschbüro von Pont-de-Beauvoisin gleich Klarheit geschafft mit dem Stempel A . E . D

Affranchie à l'Etranger jusqu'à Destination

S. Michel, 29. Juni 1837

Briefrückseite:



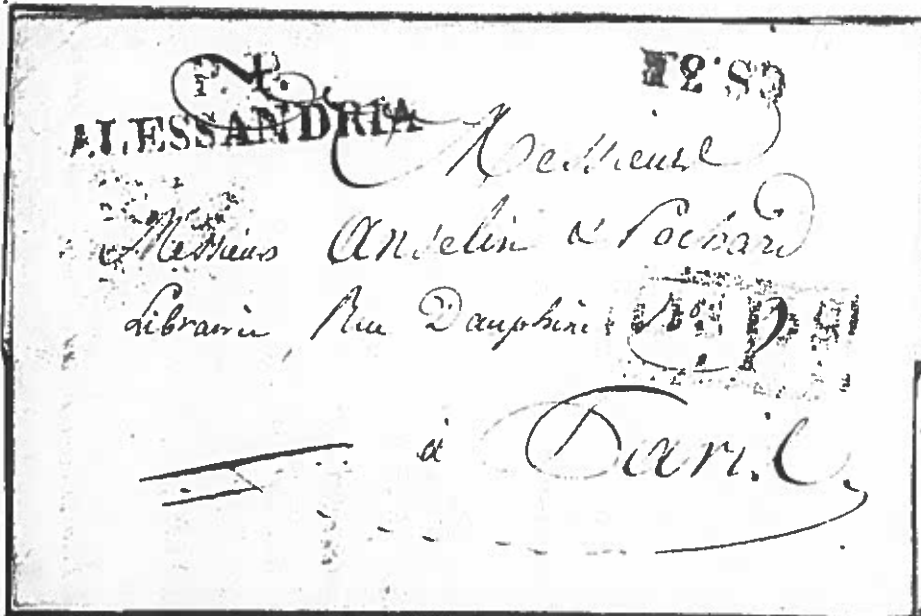
Mondovi, 6. Oktober 1837

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Frankierte sardische Briefe mit Rayonsstempel:

Darin liegt ein Widerspruch, weil der Rayonstempel nur beim unfrankierten Brief Sinn macht.



In diesem Fall hat das Büro in Paris mit dem Stempel P^S P^S die Frankatur bestätigt.

Kopie der Briefrückseite:

Alessandria, 22. September 1820

Sardaigne . 6
franco ... 8

14.



Kopie der Briefrückseite:

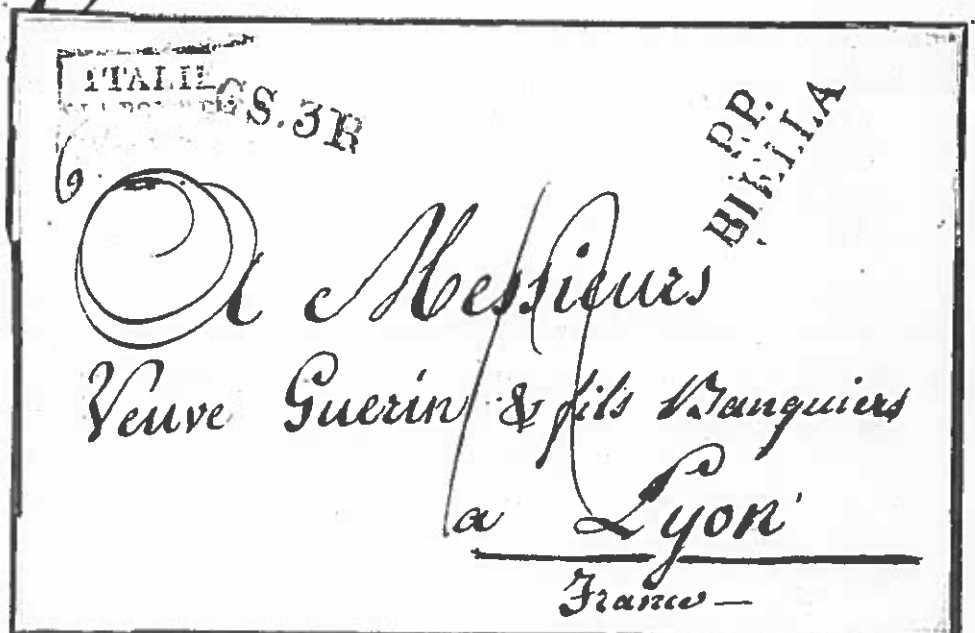
3
6

9

18

Hier war der Empfänger weniger glücklich, musste er doch das Porto bezahlen:

"ausländisches Porto"	8	Decimen
Pont-de-B. - Lyon	3	"
6 - 8 Gramm	+ 1	"
	<hr/>	
	12	Decimen



Biella, 12. Juni 1826

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Frankierte sardische Briefe mit Rayonsstempel:

Auch bei diesen beiden Briefen von Sarzana nach Lyon waren die Folgen ungleich.

Aus welchem Grunde auch, dieser Brief lief über Paris. Siehe blauen Transitstempel auf Rückseite, Taxe 15 und die orange Farbe des PP im Kasten.

3.
7.
10.

blau →

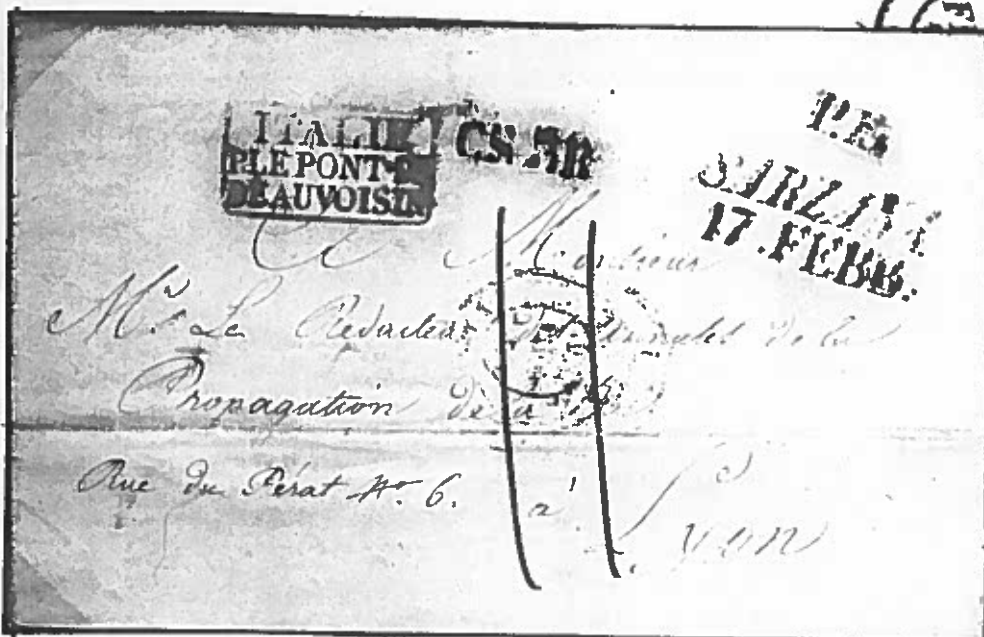


Der Brief wurde dem Empfänger kostenlos ausgehändigt.

Sarzana, 16. Januar 1838

Wenn doch Sarzana deutlicher gestempelt hätte!

3.
7.
10.



"ausländisches Porto"	8 Decime
P.de-B. - Lyon	3 "
	11 Decime

Der Absender hatte somit 20 Sol und der Empfänger 11 D. bezahlt

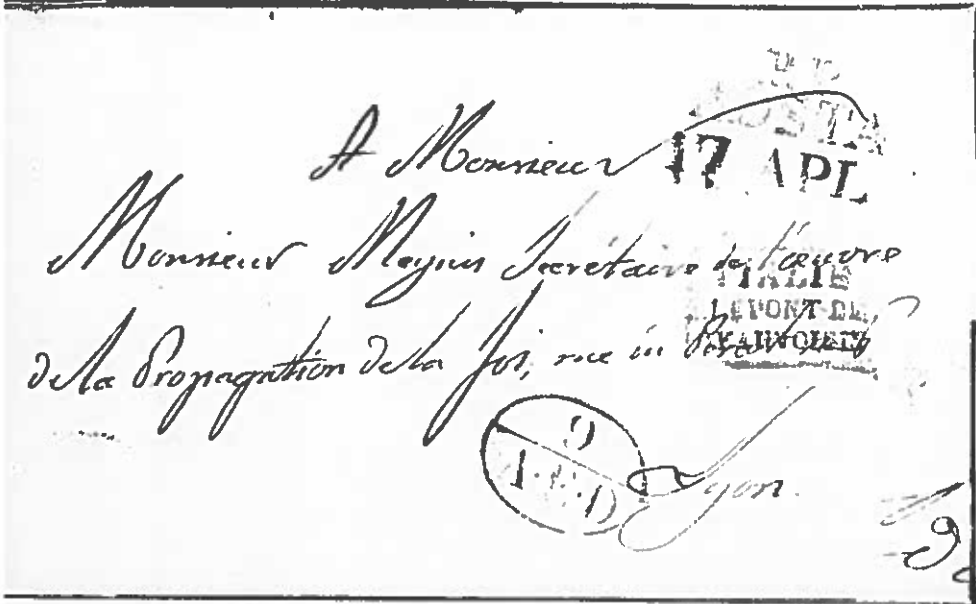
Sarzana, 17. Februar 1838

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Abstempelungen auf frankierten Briefen von Sardinien nach Frankreich

Art. 16/1817: Die frankierten Briefe müssen nicht nur den Stempel des Abgangsortes tragen, sondern auch die Bezeichnung P.P. für Port Payé.

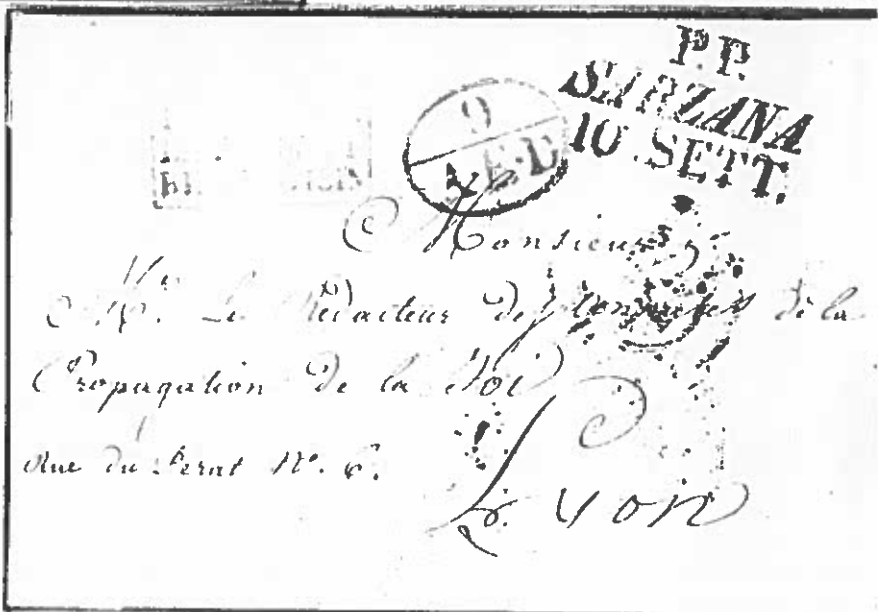


PP im Ortsstempel integriert

Aosta, 17. April 1838

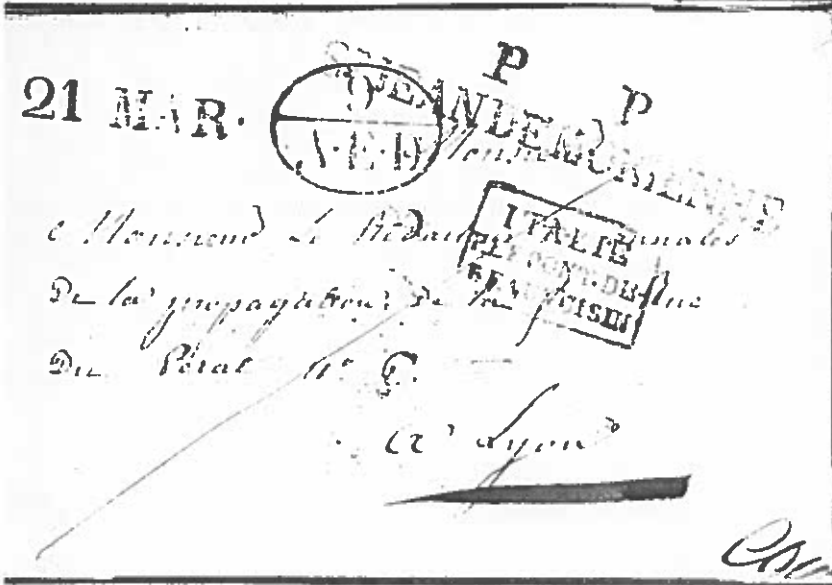
Sardinien hat dieser Forderung hauptsächlich in 3 Formen entsprochen:

mit zusätzlichem PP-Stempel



Sarzana, 10. September 1838

Dem ehemaligen französischen PP-Departement-Stempel wurde die Departementsnummer entfernt.



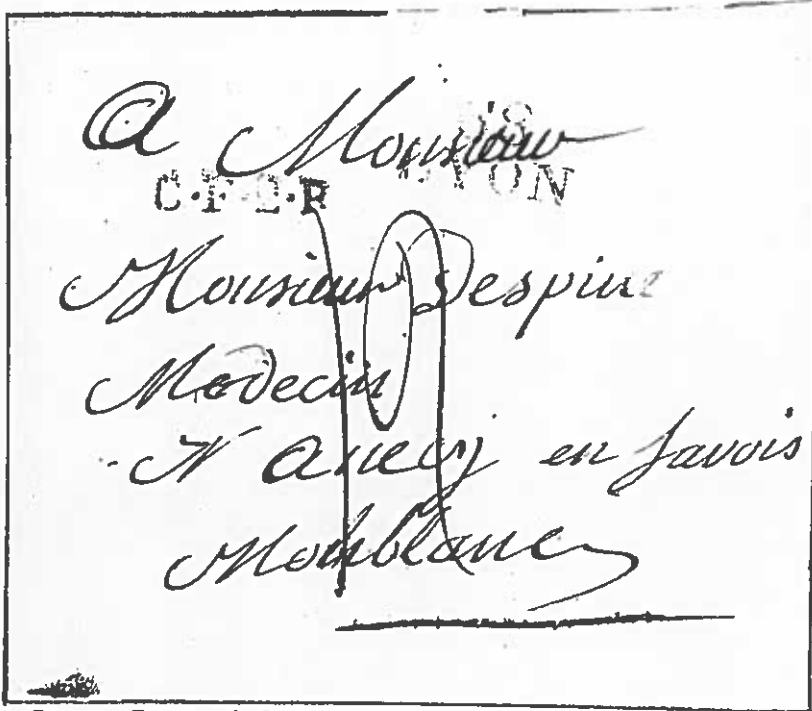
St. Jean de Morienne, 21. März 1838

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. März 1836

2 Briefe via Pont-de-Beauvoisin nach Annecy.



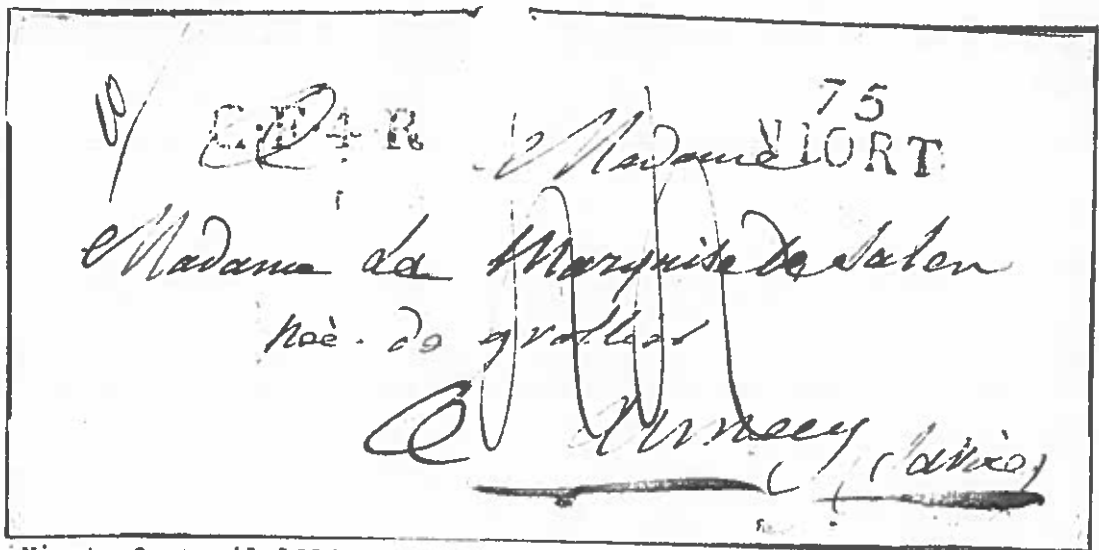
Lyon, 7. Juni 1825

C. F. 2. R. von Pont-de-Beauvoisin

"ausländisches Porto"	6 Soldi
sard. Grenze - Anneca	<u>6</u> "
	12 Soldi

10 Gramm

C. F. 4. R. rot
von Paris



Niort, 9. April 1824

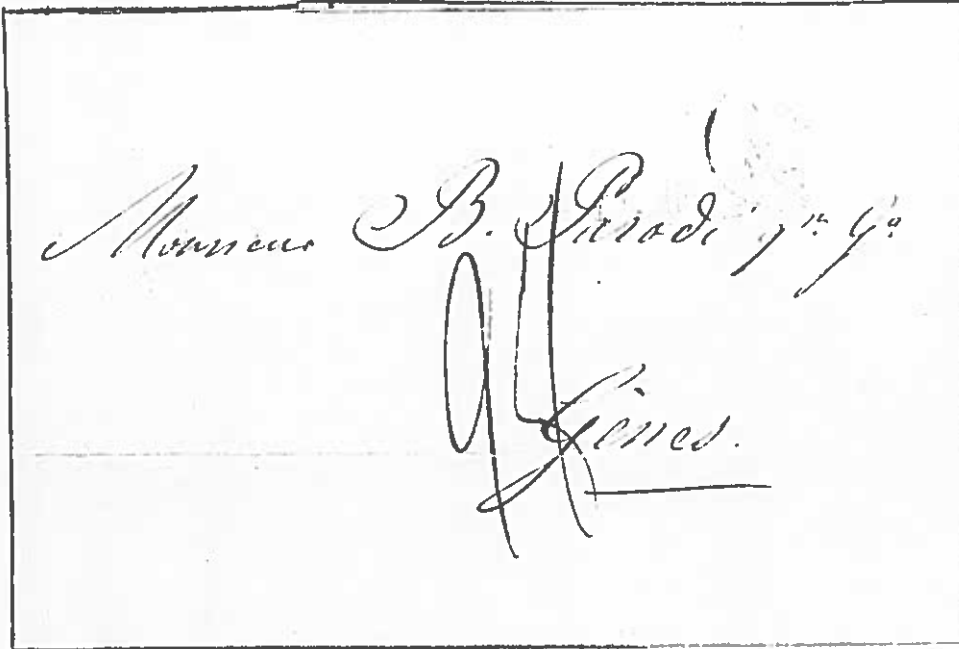
"ausländisches Porto"	16 Soldi
sard. Grenze - Annecy	<u>6</u> "
einfaches Porto bis 6 Gramm	22 Soldi
10 Gramm = x 2	= 44 Soldi

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. März 1836

2 Briefe von Paris via Pont-de-Beauvoisin nach Genua



C. F. 4. R. rot von Paris

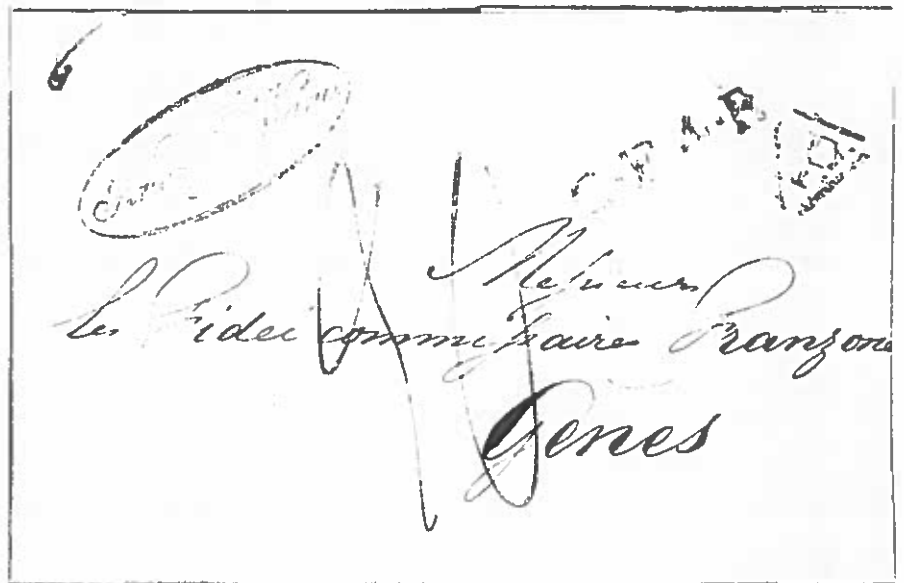
"ausländisches Porto"	16 So
sard.Grenze - Genua	<u>12</u>
	28 So

Paris, 9. Juni 1834

6 Gramm

C. F. 4. R. rot von Paris

"ausländisches Porto"	16 Soldi
sard.Grenze - Genua	<u>12</u> Soldi
bis 6 Gramm	28 Soldi
6 - 8 Gramm	+ <u>2</u> "
	30 Soldi



Paris, 5. September 1827

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. März 1836

2 Briefe von Paris via Pont-de-Beauvoisin nach Vigevano

Ob nun die Strecke Pont-de-Beauvoisin - Vigevano nach sardischem Tarif 11 oder 12 Soldi betrug, entzieht sich meinen Kenntnissen. Möglich ist auch der Rechnungsfehler $27 \times 1\frac{1}{2} = 42$.

50

Illmo. Signore
 Giov. B. Vandoni
 avvocato
 Piemonte. Vigevano

8. 11. 1833

5 Gramm

C. F. 4. R. rot von Paris

"ausländisches Porto"	16 Soldi
sard. Grenze - Vigevano	<u>11</u> "
	27 Soldi

Paris, 14. März 1833

8 Gramm

C. F. 4. R. rot von Paris

"ausländisches Porto"	16 Soldi
sard. Grenze - Vigevano (Annahme)	<u>12</u> "
6 Gramm	28 Soldi
10 Gramm = $x \frac{1}{2}$	= 42 Soldi

6

Avvocato G. B. Vandoni
 Sindaco & procurator generale
 della congregazione di Carità
 generale & provinciale di
 Vigevano
 Piemonte

4-R

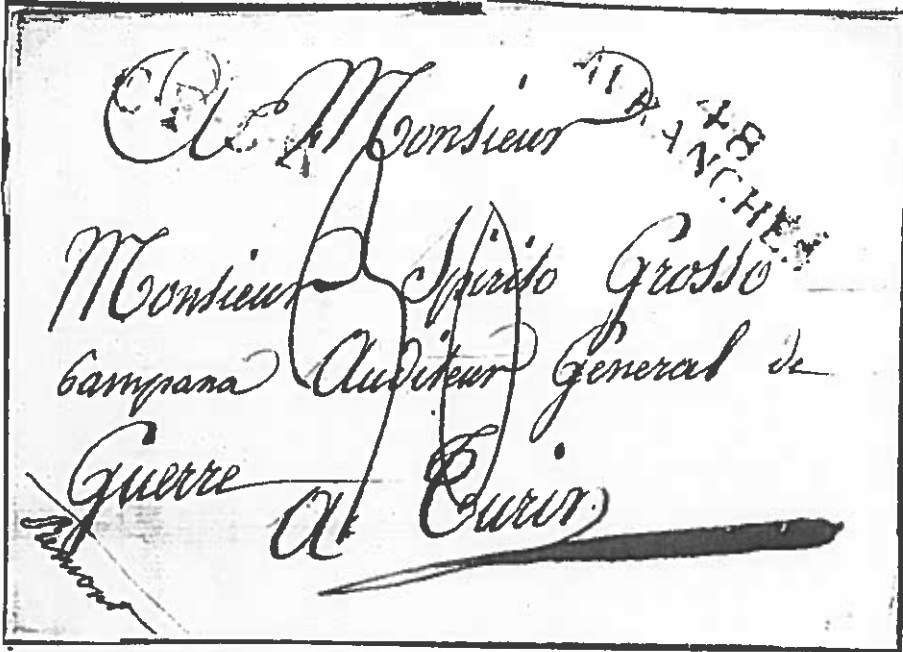
Paris, 29. August 1831

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. März 1836

2 Briefe von Avranches via Pont-de-Beauvoisin nach Turin



Avranches, 10. September 1820

C. F. 5. R. rot von Paris

"ausländisches Porto"	20 Soldi
sard. Grenze - Turin	10 Soldi
einfacher Brief bis 6 Gramm	30 Soldi

6 Gramm

Porto für einfachen Brief bis 6 Gramm

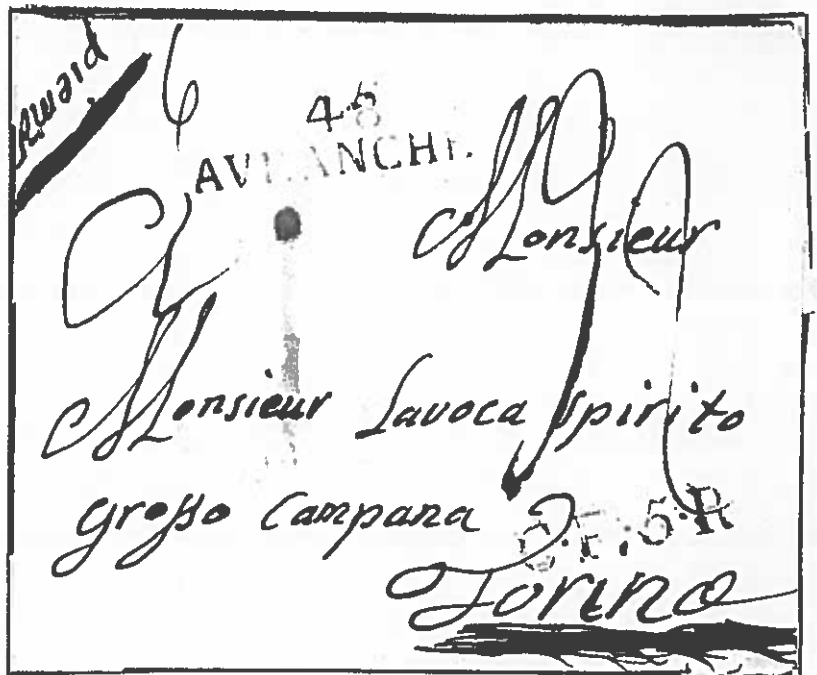
30 Soldi

+ 8 Gramm

+ 2 "

32 Soldi

C. F. 5. R. rot von Paris



Avranches, 1. September 1827

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838



von Antibes

Briefe nach Portugal

Franko-Zwang bis zur spanischen Grenze = sardisches Inlandporto + 18 Soldi für den einfachen Brief bis 6 Gramm für "ausländisches Porto".

Sardinien bezahlte Frankreich für den Transit bis zur spanischen Grenze 36 Decimen.

Laut Gesetzes - Dekret vom 16. Juni 1815 betrug das portugiesische Porto für Briefe über Spanien: - 1/8 Unze 240 Reis
jede weitere halbe Achtelunze kostete 120 Reis.

Portugal hatte also Gewichtsstufen von ca. 2 Gramm! Das portugiesische Porto musste vom Empfänger immer bezahlt werden, ungeachtet vom im Ausland bezahlten Porto.

Offen ist noch die Frage des spanischen Transits.



Genua, 8. November 1834

2 Briefe von Genua nach Lissabon,
beide in Sardinien 8 - 10 Gramm
und in Portugal 2 1/2 - 3 Achtelunzen

720 (Reis) blau

sardisches Franko bis spanische Grenz

Genua - Nizza 9 Soldi

"ausländisches Porto" 18 "

für einfachen Brief 27 Soldi

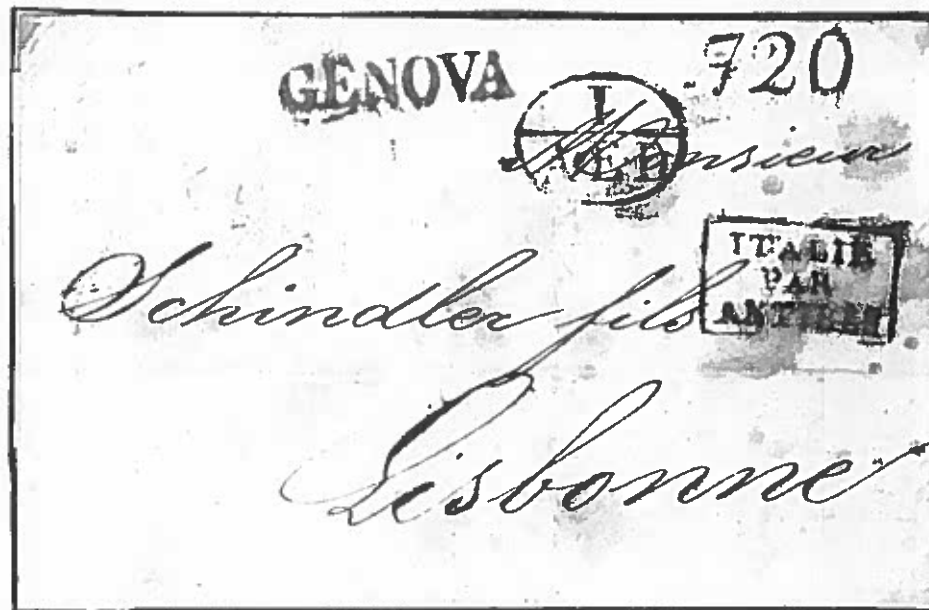
8 - 10 Gramm = x 1 1/2 = 41 Soldi

(auf Briefrückseite)

720 (Reis) rot

portugiesische Portoberechnung:

- 1/8 Unze	240 Reis
2 1/2 - 3 Achtelunzen =	
+ 4 x 120 =	480 "
	720 Reis



Genua, 30. Mai 1833

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

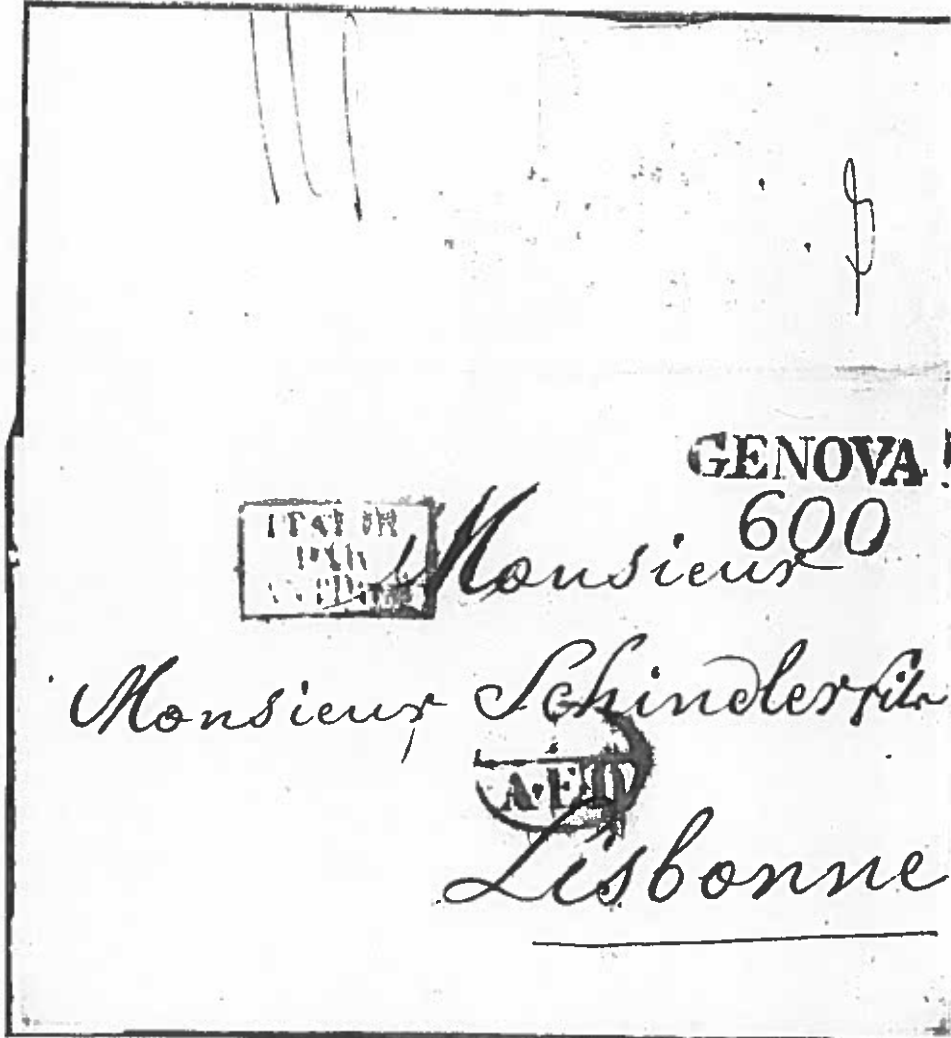
Briefe nach Portugal

Auf Briefrückseite: 41 Soldi
8 Gramm

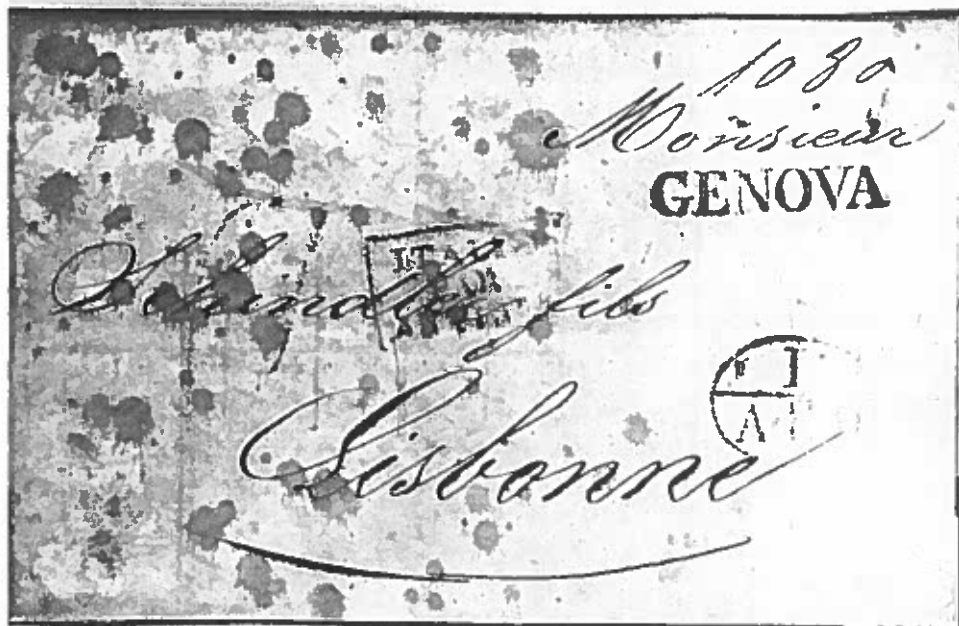
rd. Franko bis spanische Grenze:
Nizza - Nizza 9 Soldi
"isländisches Porto" 18 "
5 Gramm 27 Soldi
- 10 Gramm = x 1 1/2 = 41 Soldi

Portoberechnung in Portugal:
1/8 Unze 240 Reis
- 2 1/2 Achtelunzen = 600 Reis

600 (Reis) blau



Genua, 9. Oktober 1834



Genua, 15. Mai 1833

1080 (Reis) handschriftlich

Franko in Sardinien (rückseitig):
für einfachen Brief 27 Soldi
15 - 20 Gramm = x 2 1/2 = 68 Soldi

In Portugal Portoberechnung für
4 - 4 1/2 Achtelunzen = 1080 Reis

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Aus Oesterreich via Sardinien nach Portugal - Periode vom 1.1.1829 - 31.12.1838

Auch für diese Briefe galt Franko-Zwang bis zur spanischen Grenze.

Im Vertrag zwischen Oesterreich und Sardinien, gültig ab 1.1.1829, hatte Sardinien eingewilligt, für die Briefe nach Spanien und Portugal den Transit durchs eigene Land gratis zu besorgen. Oesterreich bezahlte an Sardinien nur den französischen Transit von 36 Decimen pro Unze.

So hatte der Absender in Oesterreich zu bezahlen:

- a) Inlandporto bis sardische Grenze
- b) "ausländisches Porto" für Transit Frankreich. Ich vermute, dieses Porto betrug für den einfachen österreichischen Brief bis $\frac{1}{2}$ Loth 12 Kreuzer, bzw. 12 Soldi in der Lombardei.

Die Briefe nach Spanien und Portugal wurden zwischen Mailand und Turin ausgetauscht.



Triest, 27. August 1834

Franko spanische Grenze:

Triest - sard. Grenze	14 Kreuzer
"ausländisches Porto"	<u>12</u> "
für einfachen Brief	26 Kreuzer
doppeltes Porto	52 Kreuzer

720 (Reis) braun

PP im Kreis, rot von Triest

L. I., rot von Mailand

Es ist erstaunlich, dass Antibes dies Briefe mit A.E.D. gestempelt hat.

Portugiesische Portoberechnung:

- 1	Achtelunze	240 Reis
1 -	$\frac{1}{2}$	" 360 "
$\frac{1}{2}$ -	2	" 480 "
2 -	$\frac{2}{2}$	" 600 "
$\frac{2}{2}$ -	3	" 720 "
3 -	$\frac{3}{2}$	" 840 "
$\frac{3}{2}$ -	4	" 960 "
4 -	$\frac{4}{2}$	" 1080 "

usw.

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Aus Oesterreich via Sardinien nach Portugal - Periode vom 1.1.1829 - 31.12.1838

Diese Briefe sind oft geschlitzt und mit Flüssigkeit desinfiziert worden.
In Antibes?

Franko spanische Grenze: 14 Soldi
(auf Brieffrückseite)

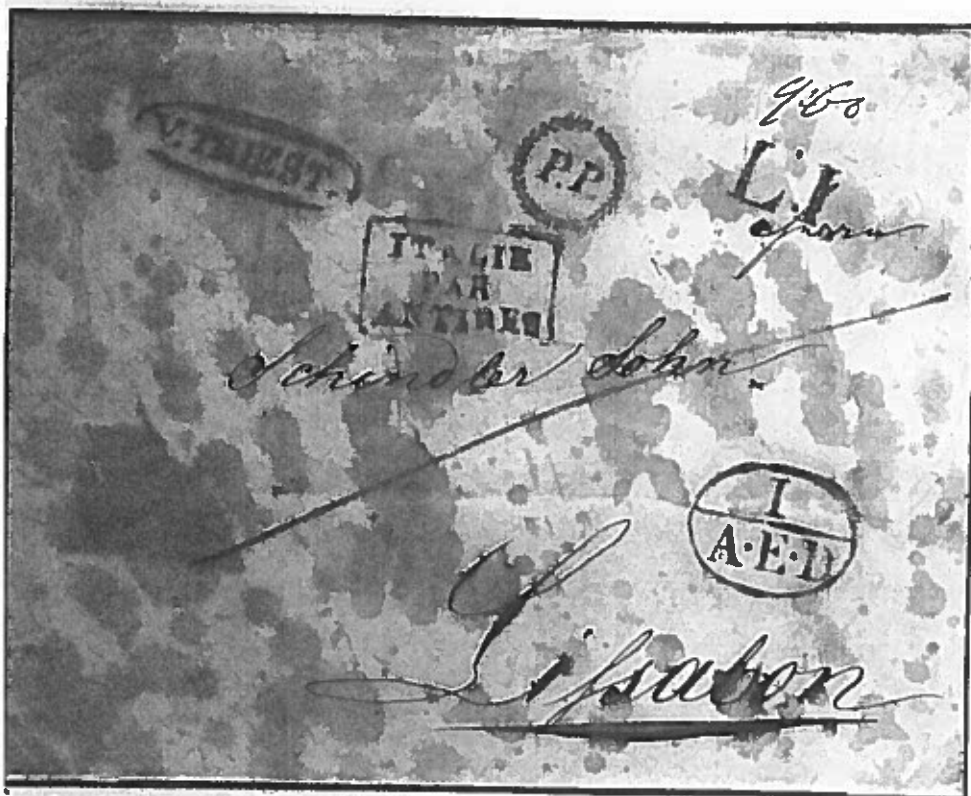
Mailand - sard. Grenze 2 Soldi
"ausländisches Porto" 12 "

240 (Reis) rot

Portugiesisches Porto für einfachen
Brief bis 1/8 Unze.



Mailand, 15. Mai 1833



Triest, 31. Juli 1833

960 (Reis) handschriftlich

Auf Brieffrückseite: 52 Kreuzer

Triest - sard. Grenze 14 Kreuzer
"ausländisches Porto" 12 "
für einfachen Brief 26

doppelter Brief 52 Kreuzer

Portugiesisches Porto für Brief
von 3/2 - 4 Achtelunzen.

PP im Kreis, rot von Triest

L. I. rot von Mailand

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T.F

T. F. in Antibes, aber nicht in Pont-de-Beauvoisin verwendet?

Der Brief von Madrid nach Turin trägt keinen Stempel T.F. Wie aus dem Porto hervorgeht, ist der Brief über Pont-de-Beauvoisin - Chambéry geleitet worden.



Madrid, 20. Juni 1833

M
P.^{TE} PAGADO
HASTA LA RAYA

= Porto bis Grenze bezahlt

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	18 Sol
Pont-de-B. - Turin	10 ' "
6 - 8 Gramm	+ $\frac{2}{30}$ Sol

Strecke Nizza - Turin hätte nur 8 Soldi gekostet.

**ESPAGNE PAR
ST JEAN-DE-LUZ**

= französischer Eingang

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	18 Soldi
6 - 8 Gramm	+ $\frac{2}{20}$ " "
	20 Soldi

T. F. von Antibes



Cadiz, 23. Mai 1829

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ANGLETERRE rot von Paris

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. März 1836
Briefe aus England - Transit Frankreich

Der Absender in England bezahlte für den einfachen Brief nach Italien über Frankreich 1 Sh. 11 d. (Instr. No. 1, der General Post Office vom Januar 1817)

England bezahlte Frankreich für den Transit bis an die franz. Ausgangsgrenze 32 Decimen pro Unze.

Frankreich lieferte die englischen Briefe gratis an Sardinien.

Sardinien setzte das "ausländische Porto" für den einfachen Brief mit Stempel ANGLETERRE auf 10 Soldi fest.



London, 4. Februar 1825

CHAMBERY = sard. Eingang

ANGLETERRE, rot von Paris

sard. Portoberechnung:

"ausl. Porto"	10 Soldi
Pont-de-B. - Riviera d'Orta	<u>11</u> "
	21 Soldi

franko sard. Grenze: 1 sh 11 d.

25 Gramm

sardische Portoberechnung:

ausländisches Porto"	10 Soldi
Pont-de-B. - Genua	<u>12</u> "
einfaches Porto bis 6 Gramm	22 Soldi
Gramm = x 3/2	= 77 Soldi

franko sard. Grenze:

England 3-faches Porto = 3 x 1sh 11d =
5 Sh 9 d.



London, 26. Oktober 1824

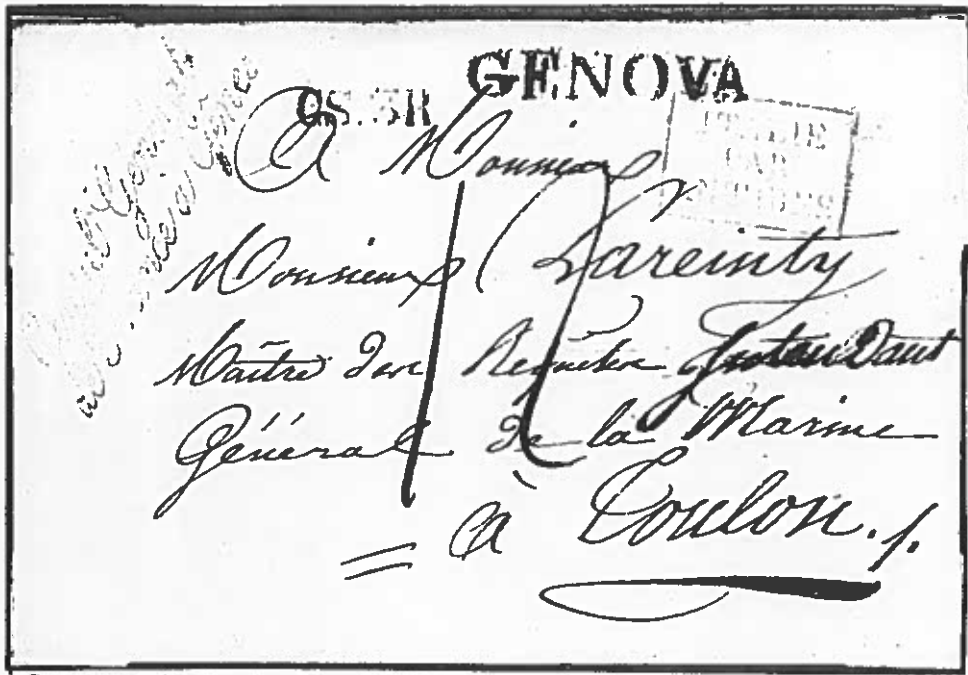
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Das Austauschbüro von Antibes

ITALIE
PAR
ANTIBES

rot
Noël No.141



eine Eigenart von Noël No.141
ist diese oft orange Farbe

Genova, 4. September 1818

mit CS.3R schwarz +
CS.3R rot (wohl von Aosta)

spätes Datum für diesen
Eingangsstempel



Aosta, 28. April 1823

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE
PAR
ANTIBES

rot
Noël No. 141

Die Stempel des Austauschbüros von Antibes

In Antibes wurden 1818 - 1838 drei verschiedene und doch auf den ersten Blick kaum zu unterscheidende Stempel verwendet:

ITALIE
PAR
ANTIBES

rot Januar 1818 - April 1823

schwarz Januar 1824 - Dezember 1827

ITALIE
PAR
ANTIBES

schwarz August 1828 - Oktober 1833

(festgestellte Daten)

ITALIE
PAR
ANTIBES

schwarz August 1834 - März 1838



frühes Datum

Nizza, 30. Januar 1818



Nizza, 30. September 1822

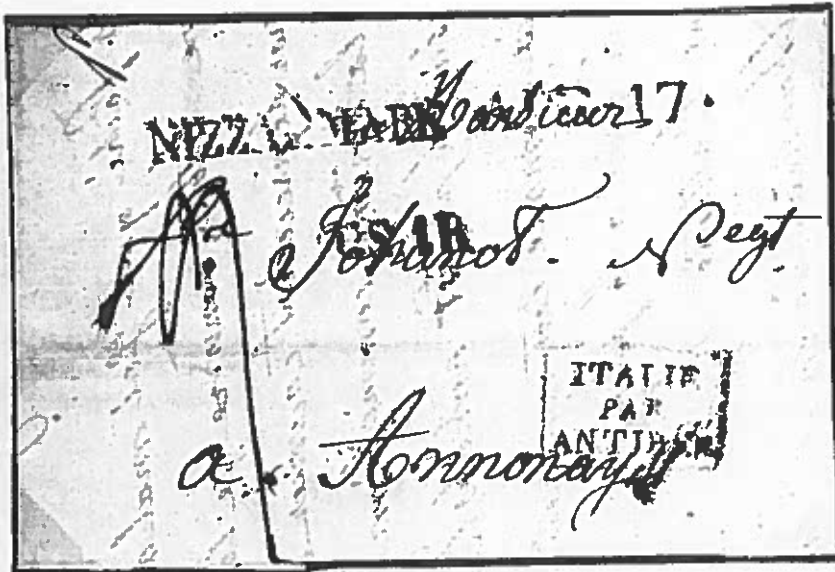
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

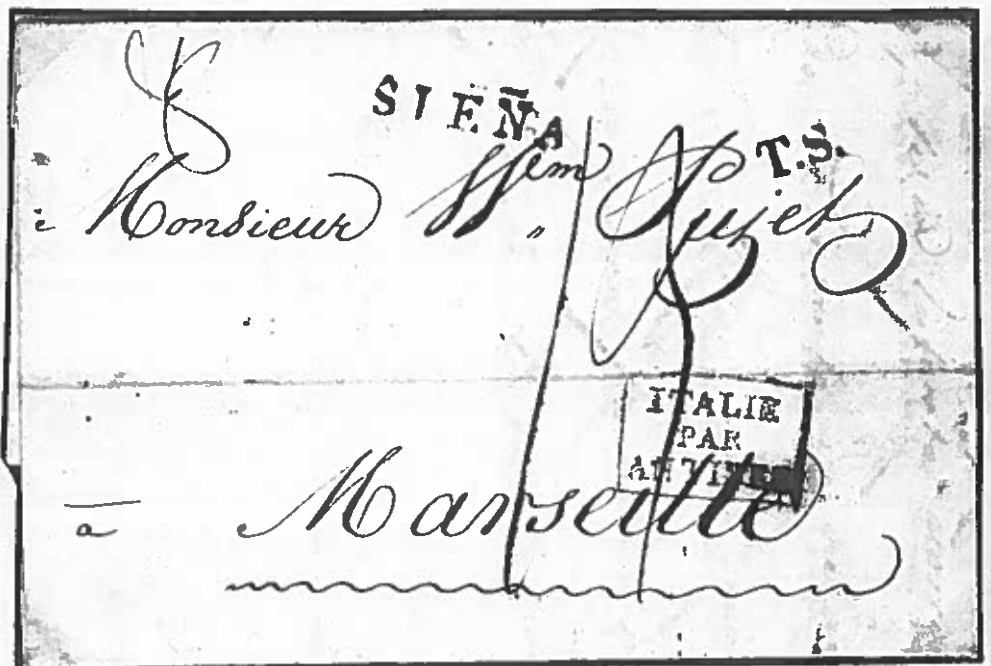
ITALIE
PAR
ANTIBES

schwarz
Noël No. 142

Die Stempel des Austauschbüros von Antibes



Nizza, 17. April 1826



Siena, 25. Mai 1826

"ausländisches Porto" 8 Decimen	
Antibes - Marseille 4 "	
5 - 8 Gramm + 1 "	
	13 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T.F. rot
+
schwarz

Die Stempel vom Austauschbüro Antibes

von Antibes

Briefe im Transit durch eines der beiden Königreiche für das andere oder weiter, werden mit dem Namen des Ursprungslandes gestempelt, sofern dieses nicht klar durch den Abgangsstempel schon ersichtlich ist. Auf jeden Fall werden diese Briefe mit einem Stempel, der den Transit angibt, gestempelt. Von Seite Frankreichs ist das T. F., dies bedeutet "Transit par la France.



Madrid, 4. August 1823

französischer Eingangsstempel:
**ESPAGNE
PAR BAYONNE**

M Abgang von
PTE PAGADO Madrid
HASTA LA RAYA

sardischer Eingangsstempel:
NIZZA MARITT.

T. F. rot von Antibes

8 Gramm

sard. Eingang: **NIZZA MARITT**

französischer Eingang:
**ESPAGNE PAR
ST JEAN-DE-LUZ**

T. F. schwarz

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	18 Soldi
Nizza - Genua	9 "
bis 6 Gramm	27 Soldi
8 - 10 Gramm = x 1 1/2 =	41 Soldi



Cadiz, 10. März 1829

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE
PAR
ANTIBES

schwarz
Noël No.143

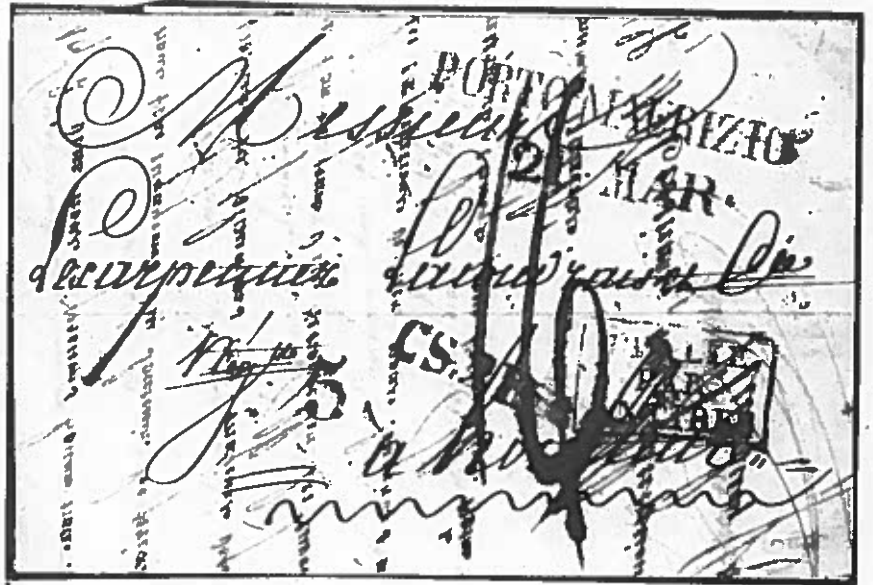
Die Eingangs-Stempel des Austauschbüros von Antibes

August 1828 - Oktober 1833

CS.2R rot

"ausländisches Porto"
Antibes - Honfleur

5 Decimen
11 "
16 Decimen



Porto Maurizio, 21. März 1831



Carmagnola, 16. März 1831

"ausländisches Porto" 5 Decimen
Antibes - Montpellier 6 "
11 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

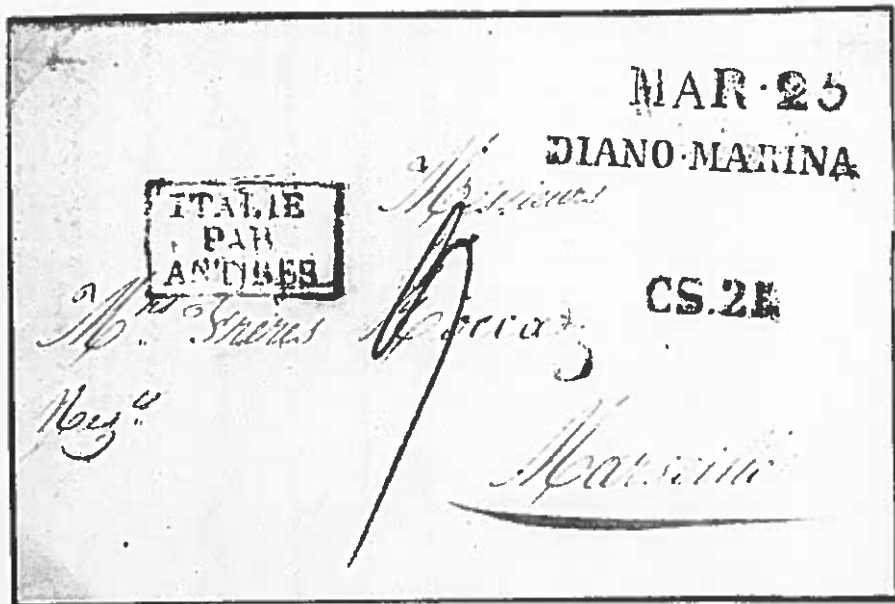
Die Eingangs-Stempel des Austauschbüros von Antibes

ITALIE
PAR
ANTIBES

schwarz

Noël No. 144

August 1834 - Ende 1838



Diano Marina, 25. März 1838

In Ancona: Impostazione 5 Bajocchi

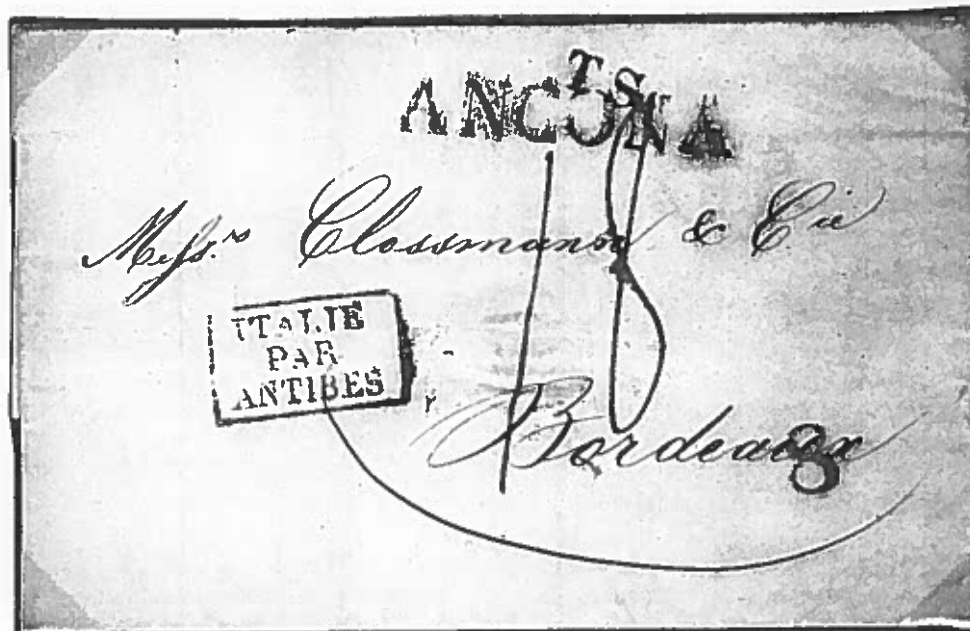
(Der Kirchenstaat lieferte die Briefe gratis an Sardinien)

Porto:

"ausländisches Porto" 8 Decimen

Antibes - Bordeaux 10 "

18 Decimen



Ancona, 28. Dezember 1837

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838



schwarz

Noël No. 1507

Die Eingangs-Stempel des Austauschbüros von Antibes

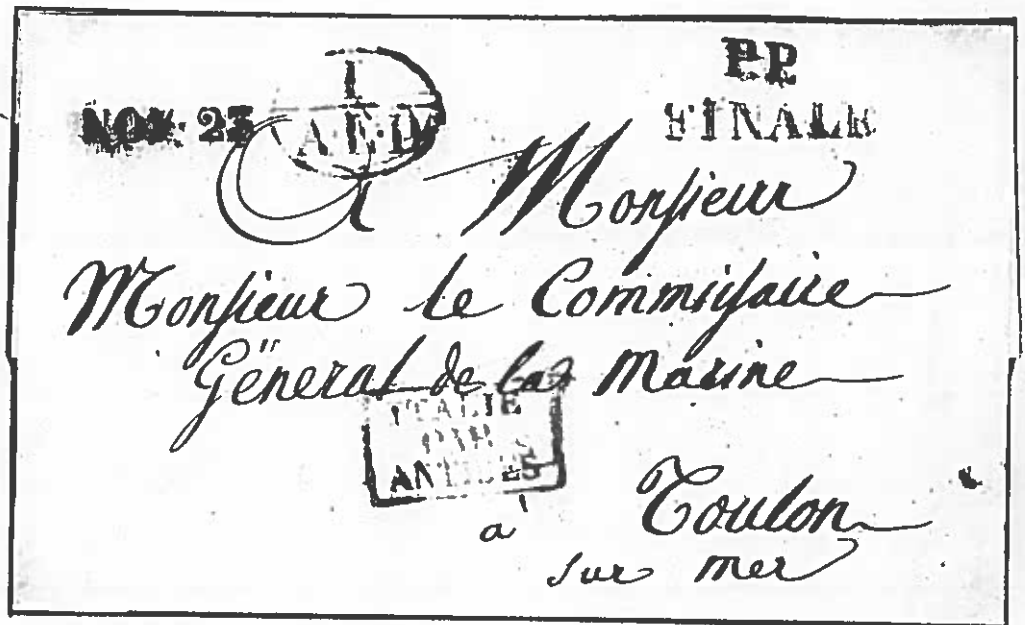
1 = Kennziffer von Antibes

A.E.D. = Affranchie à l'Etranger jusqu'à la Destination
(Im Ausland bis Bestimmungsort frankiert)



P. P.
NIZZA DI MARE rot

Nizza, 24. April 1832

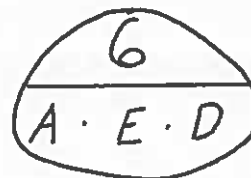


Finale, 23. November 1837

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Das Austauschbüro von Grenoble



schwarz

Noël No.151



Susa, ohne Datum

Dieser Brief hat recht viele Ungereimtheiten:

1. Frankobrief mit Rayonstempel (für unfrankierte Briefe)

Frankatur:	Decimen	Soldi
französisches Porto	3	6
sardisches Porto	4	8
	7	14

2. 6 A.E.D, möglicherweise mit der 8 annulliert und dann = Zeichen für portofreie Postsache, weil der Brief an den Postdirektor von La Mure gerichtet ist.

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE
PAR
GRENOBLE

rot
Noël No. 146

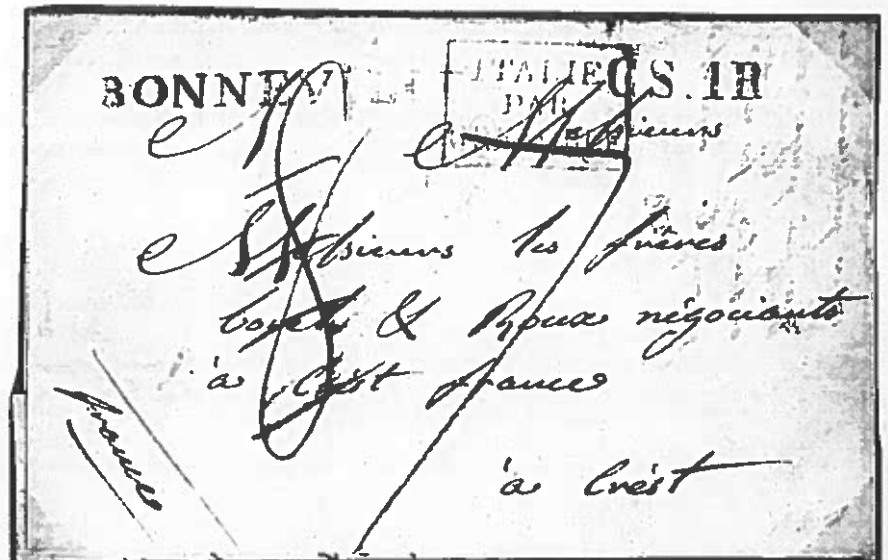
Das Austauschbüro von Grenoble

Der Austausch zwischen Chambéry und Grenoble beschränkte sich hauptsächlich auf das Postaufkommen von Grenoble und in der Umgebung des Departements Isère.

Ein französischer Fussbote machte 3 mal wöchentlich die Strecke nach Chapareillan. Dort tauschte er sein Paket mit dem Fussboten der Strecke nach Chambéry aus.



Aiguibelle, 18. August 1818



Bonneville, 21. März 1821

SARDAIGNE - FRANCE

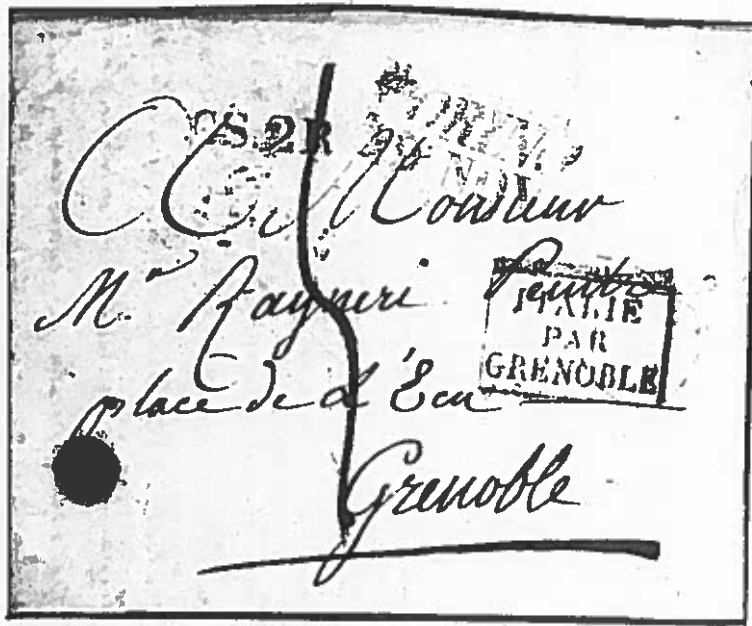
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE
PAR
GRENOBLE

schwarz
Noël No. 147

Das Austauschbüro von Grenoble

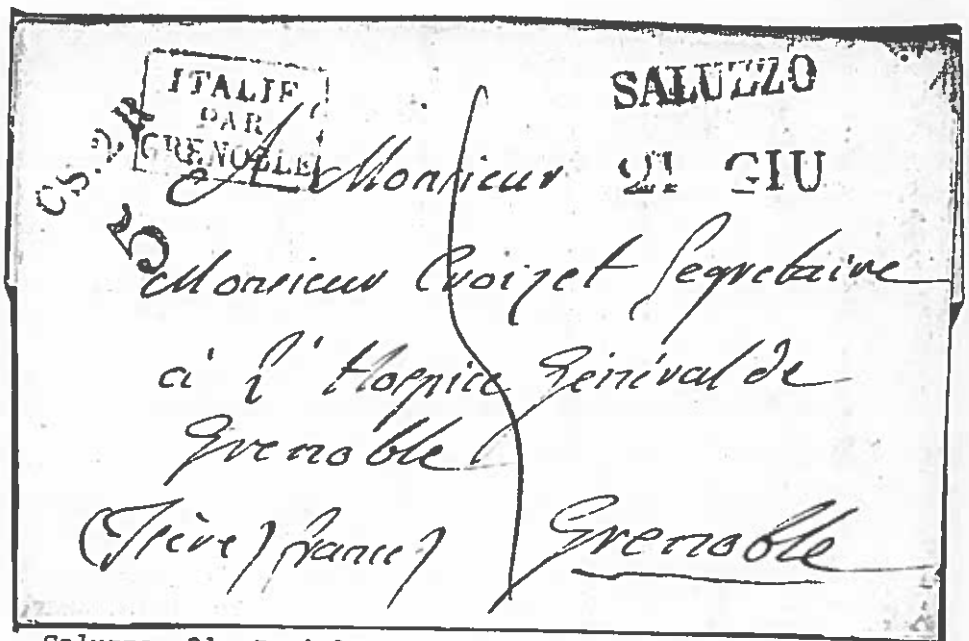
Ende 1829 wurde dieses Austauschbüro aufgehoben. Die Korrespondenz wurde dann ebenfalls über Pont-de-Beauvoisin geleitet.



Torino, 22. November 1827

Es ist erstaunlich, dass auf französischer Seite bei Briefen, die an ein Grenzaustauschbüro adressiert waren, kein Inlandporto berechnet wurde.

"ausländisches Porto" für Briefe mit
C S 2. R 5 Decimen



Saluzzo, 21. Juni 1829

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Stempel des Austauschbüros Pont-de-Beauvoisin:

Die Eingangsstempel dienten 2 verschiedenen Aufgaben:

- als Transit-Stempel, zur Kontrolle des Leitweges
- als Angabe des Grenzpunktes zur Berechnung des Inlandportos

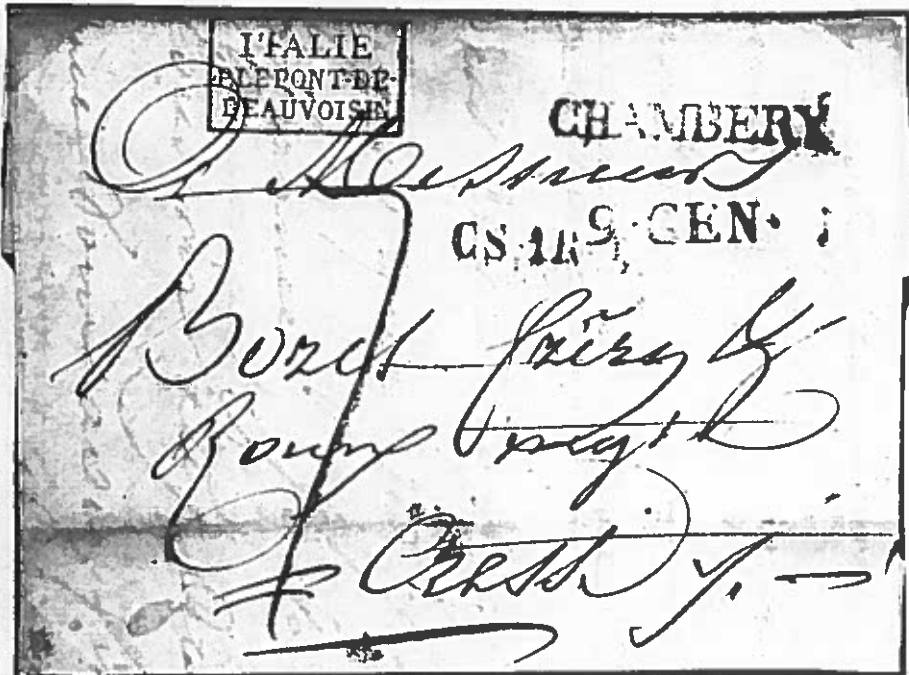
Der erste Eingangsstempel von Pont-de-Beauvoisin muss von hervorragender Qualität gewesen sein. Erst diente er 15 Jahre in schwarz, dann noch 5 Jahre in rot.

Die Briefe wurden wohl sehr schnell gestempelt. Als Folge ist nur sporadisch ein einigermaßen schöner Abschlag auffindbar.

ITALIE
PONT-DE-
BEAUVOISIN

schwarz
Noël No. 148

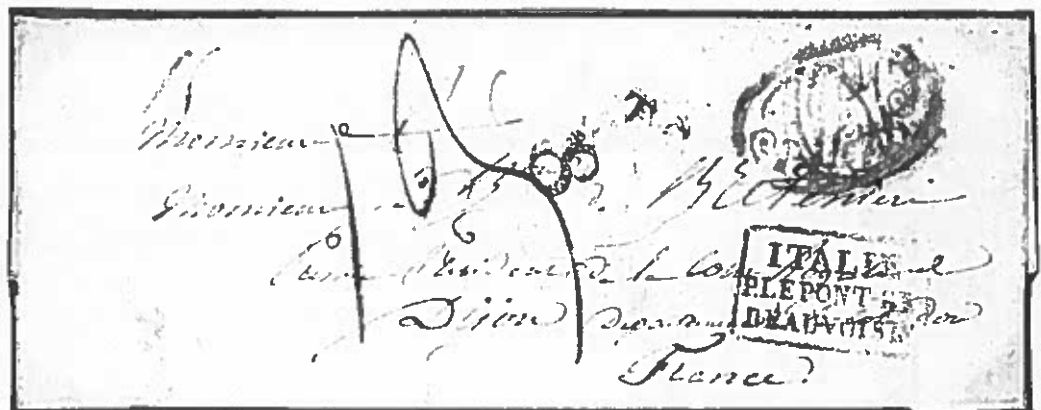
April 1818 - März 1833



Am Anfang waren die Konturen scharf und kantig

Chambéry, 9. Januar 1819

später wirken sie abgerundet



Napoli, 4. März 1833

SARDAIGNE - FRANCE

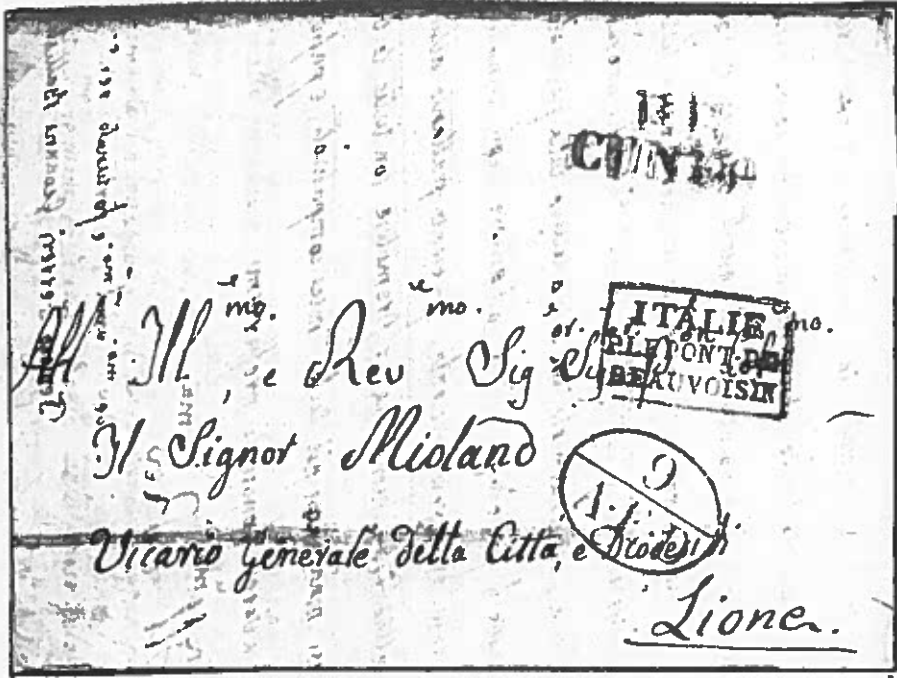
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Stempel des Austauschbüros Pont-de-Beauvoisin

ITALIE
PLEPONT-DE-
BEAUVOISIN

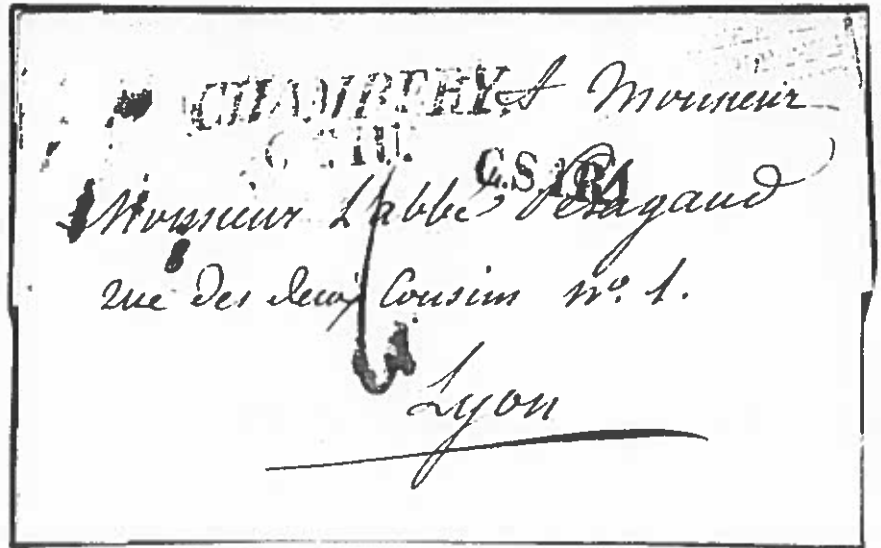
rot
Noël No. 150

Juni 1833 - Mai 1838

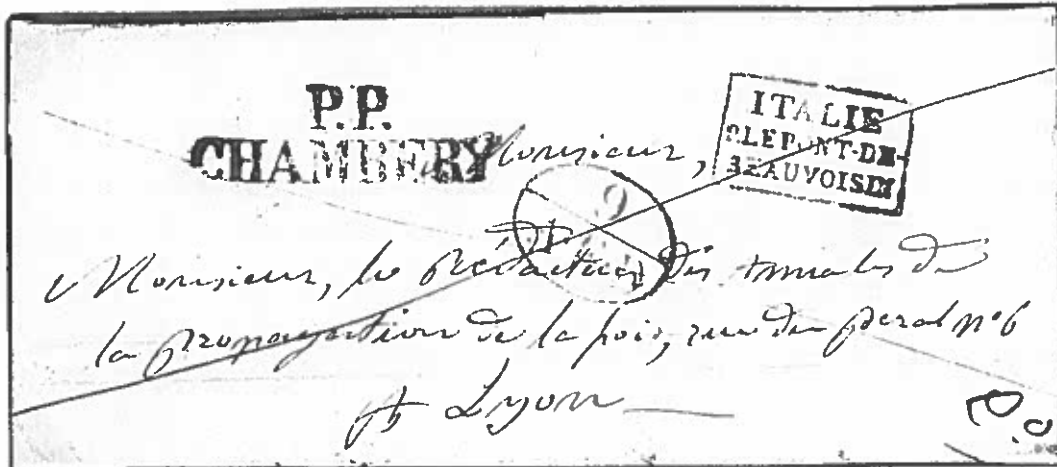


Cuneo, 9. Dezember 1837

ein früher Abdruck in rot



Chambéry, 6. Juni 1833



Chambéry, 9. Februar 1838

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

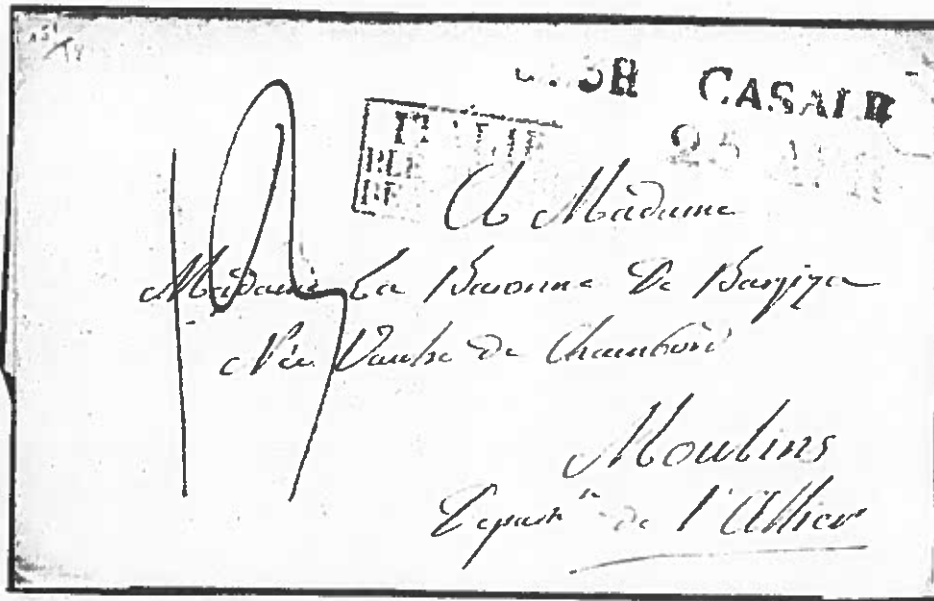
Die Stempel des Austauschbüros von Pont-de-Beauvoisin

Die blaue Stempelfarbe ist eine Eigenart, mit der Pont-de-Beauvoisin einzigartig unter den franz. Austauschbüros dasteht.

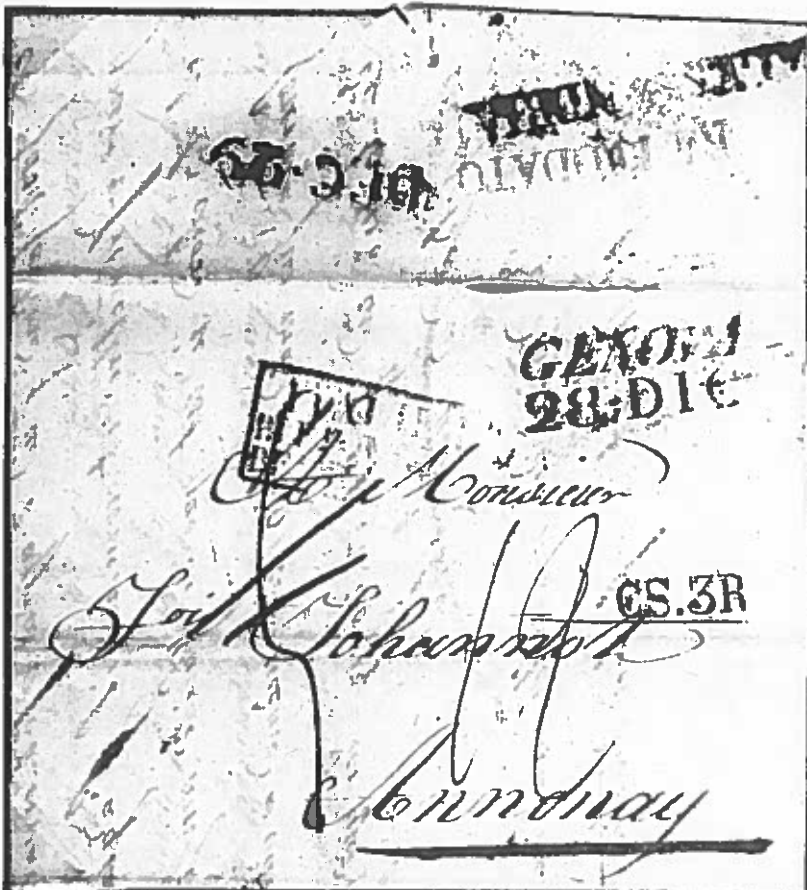
**ITALIE
PLEPONT-DE
BEAUVOISIN**

blau
Noël No. 151

1827



Casale, 3. Mai 1827



Genua, 28. Dezember 1826

RETRODATO (wie déboursé)

ALESSANDRIA

Irrtümlicherweise ging dieser Brief erst mit 5 Decimen belastet nach Alessandria

"ausländisches Porto" 8 Decimen

Pont-de-Beauvoisin-Annonay 4 "

12 Decimen

Ankunft in Annonay am 9. Januar 1827

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Stempel des Austauschbüros Pont-de-Beauvoisin

Auch dieser Stempel war lange in Gebrauch, und auch von ihm sind schöne Abschläge in der Minderzahl.



schwarz
Noël No. 152

Oktober 1828 - Januar 1835



Chambéry, 13. September 1831



Bologna, 8. November 1834

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

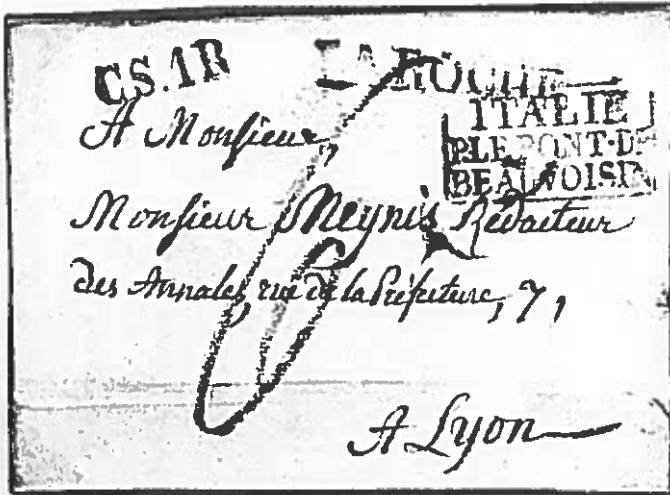
Die Stempel des Austauschbüros Pont-de-Beauvoisin

Wie Sie feststellen können, klafft bei meinen Notizen über die Verwendungszeit zwischen schwarz und rot eine Lücke von einem Jahr.

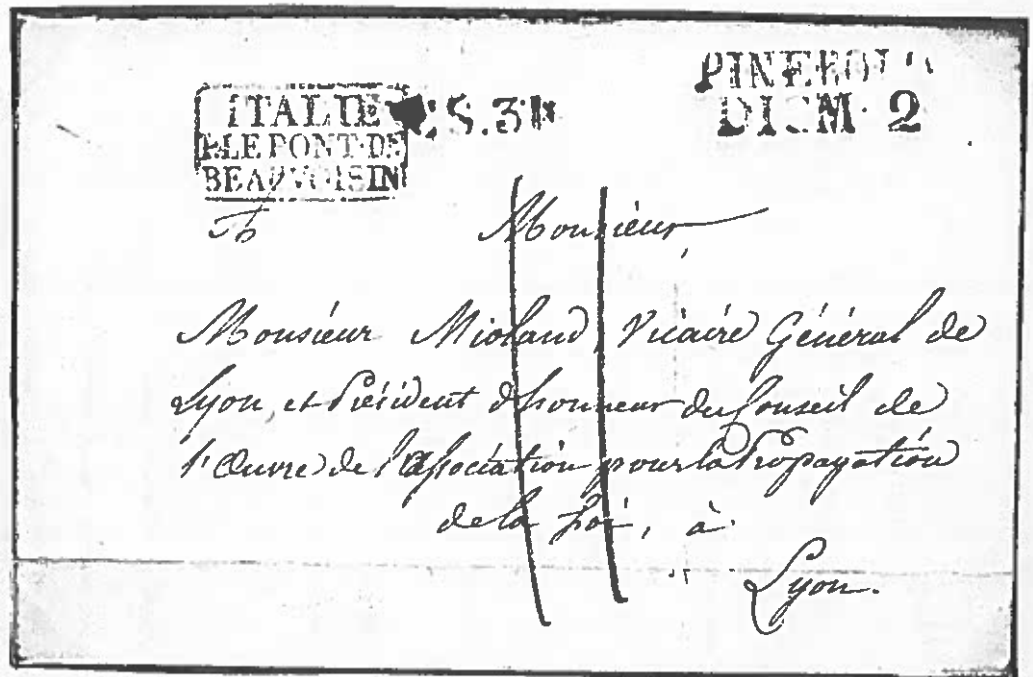
ITALIE
PLEPONT-DE
BEAUVOISIN

rot
Noël No. 153

Januar 1836 - Mai 1838



La Roche, 2. März 1837



Pinerolo, 2. Dezember 1837

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Stempel des Austauschbüros Pont-de-Beauvoisin

Dies ist der grösste Eingangs-Stempel von Pont-de-Beauvoisin.

ITALIE PAR
LE PONT DE
BEAUVOISIN

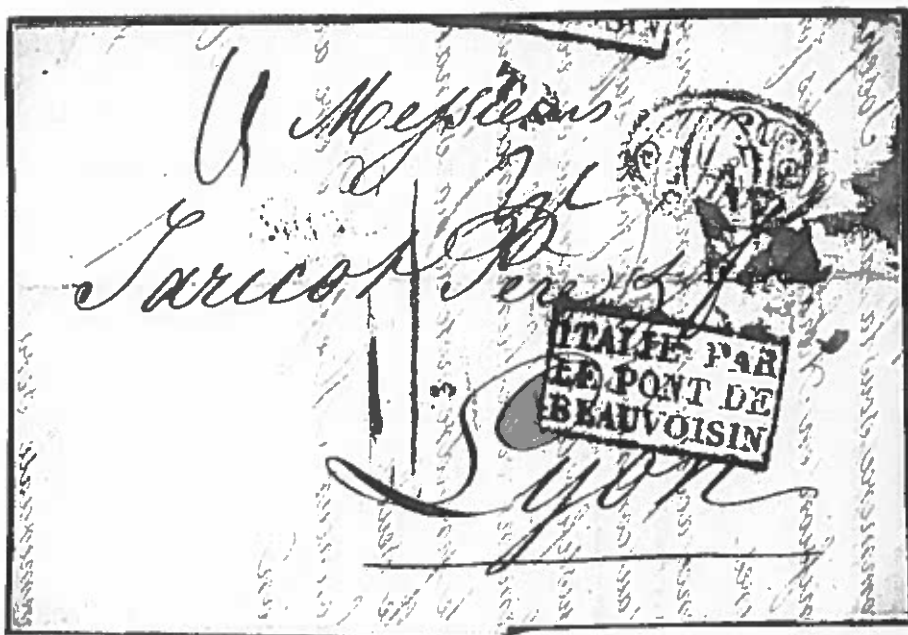
rot

Noël No. 155

September 1833 - November 1834



Sallanches, 19. August 1834



Napoli, 15. Mai 1834

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Stempel des Austauschbüros Pont-de-Beauvoisin

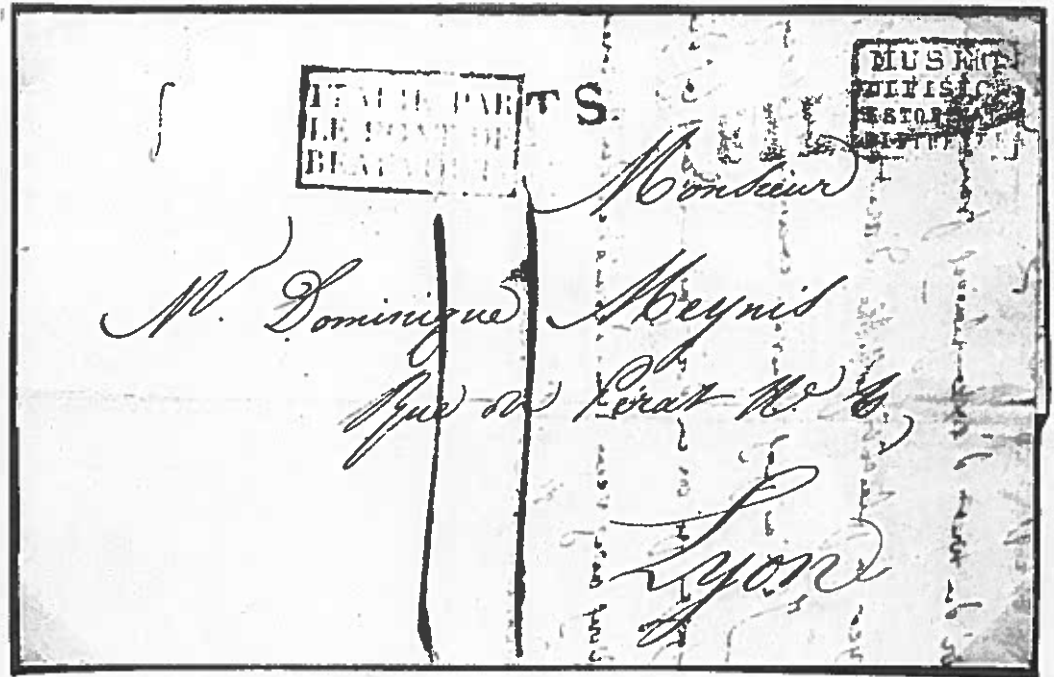
ITALIE PAR
LE PONT DE
BEAUVOISIN

rot
Noël No. 156

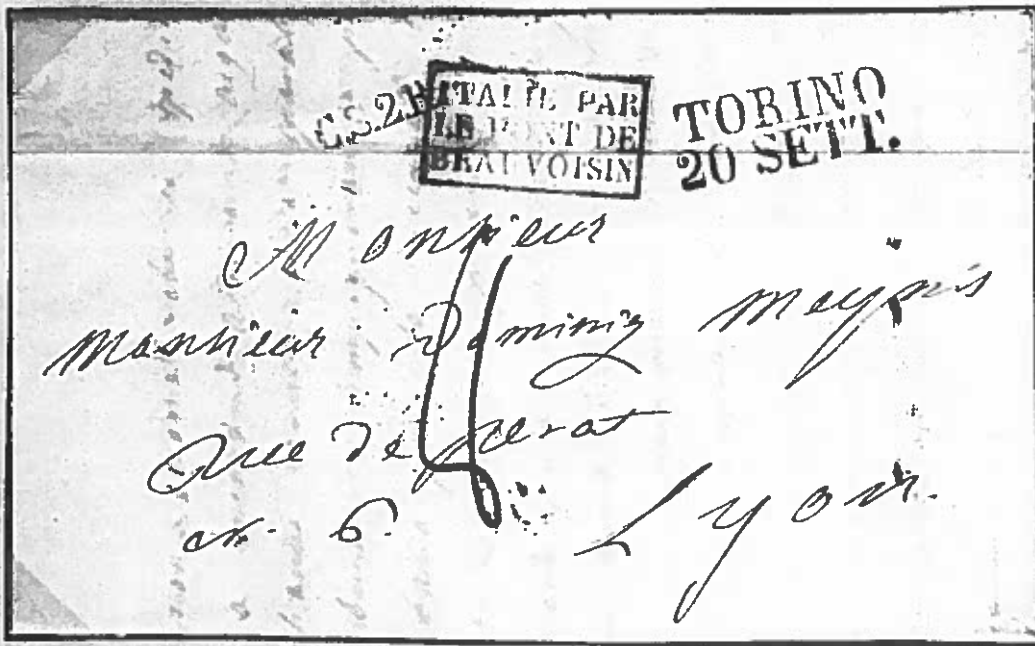
Juni 1838 - Dezember 1838

Mir scheint, dieser Stempel wurde als Ersatz für die Noël No. 150 eingesetzt. Er diente nur von Juni 1838 bis zum Auslaufen des Postvertrages.

frühes Datum



Firenze, 16. Juni 1838



Torino, 20. September 1838

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

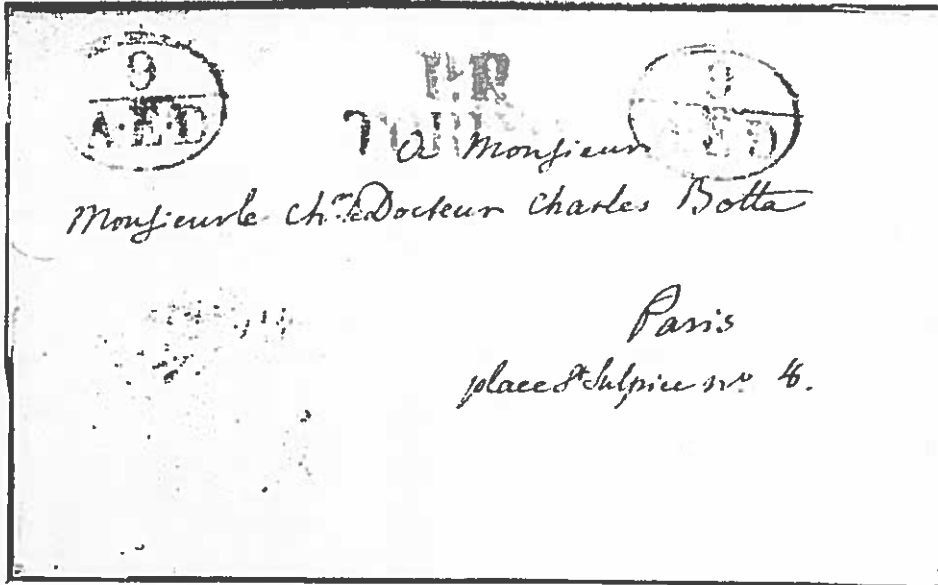
Die Stempel des Austauschbüros von Pont-de-Beauvoisin

Mit diesem Stempel bestätigte das Austauschbüro die Ordnungsmässigkeit des Frankos wie auch die richtige Erfassung in der Buchhaltung.



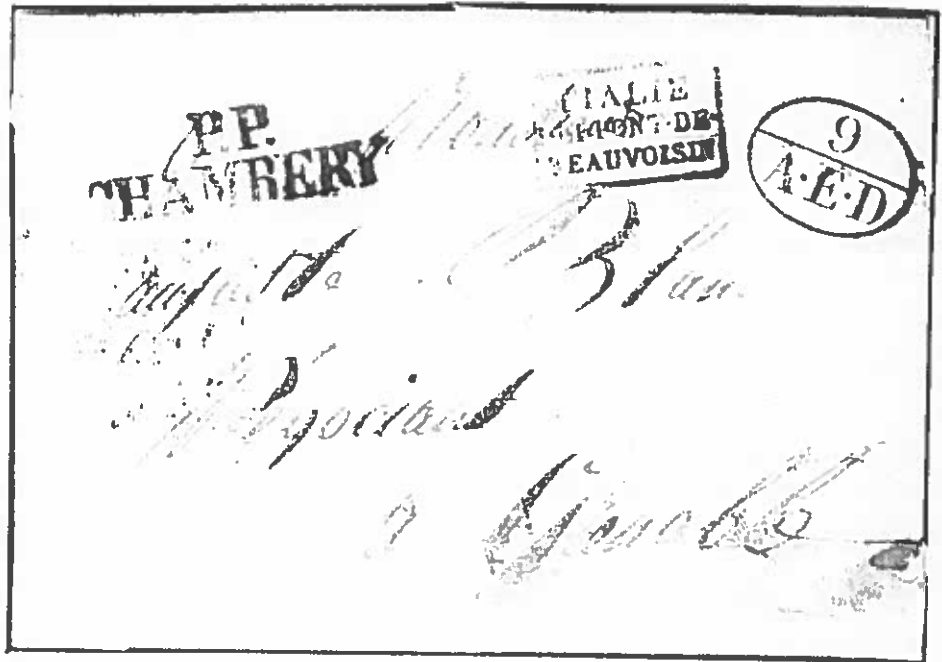
schwarz
Noël 1520

9 = Pont-de-Beauvoisin



Turin, 23. November 1828

Das Austauschbüro von
Grenoble wurde auf den
1. Januar 1838 aufgehoben.



Chambéry, 6. März 1830

SARDAIGNE - FRANCE

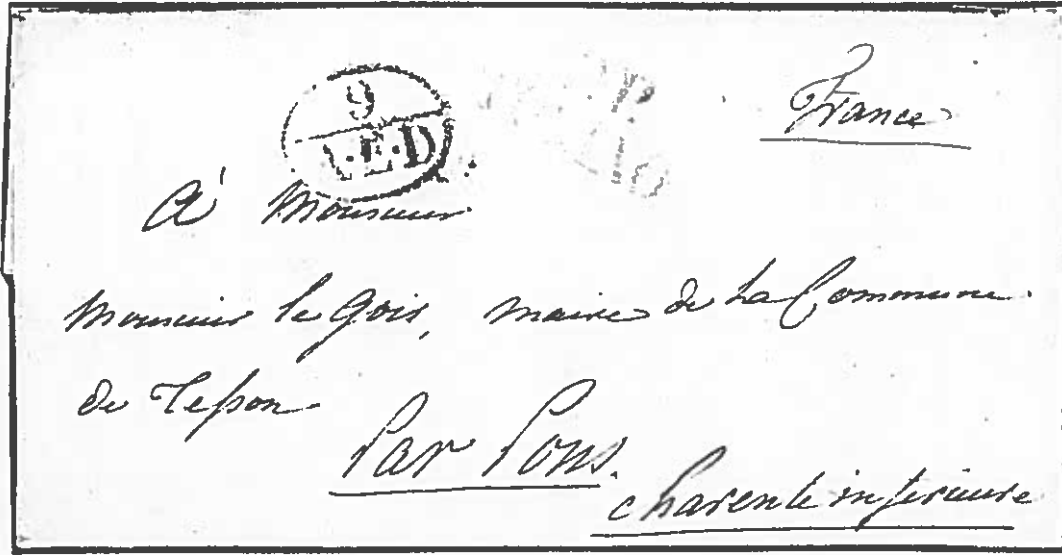
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838



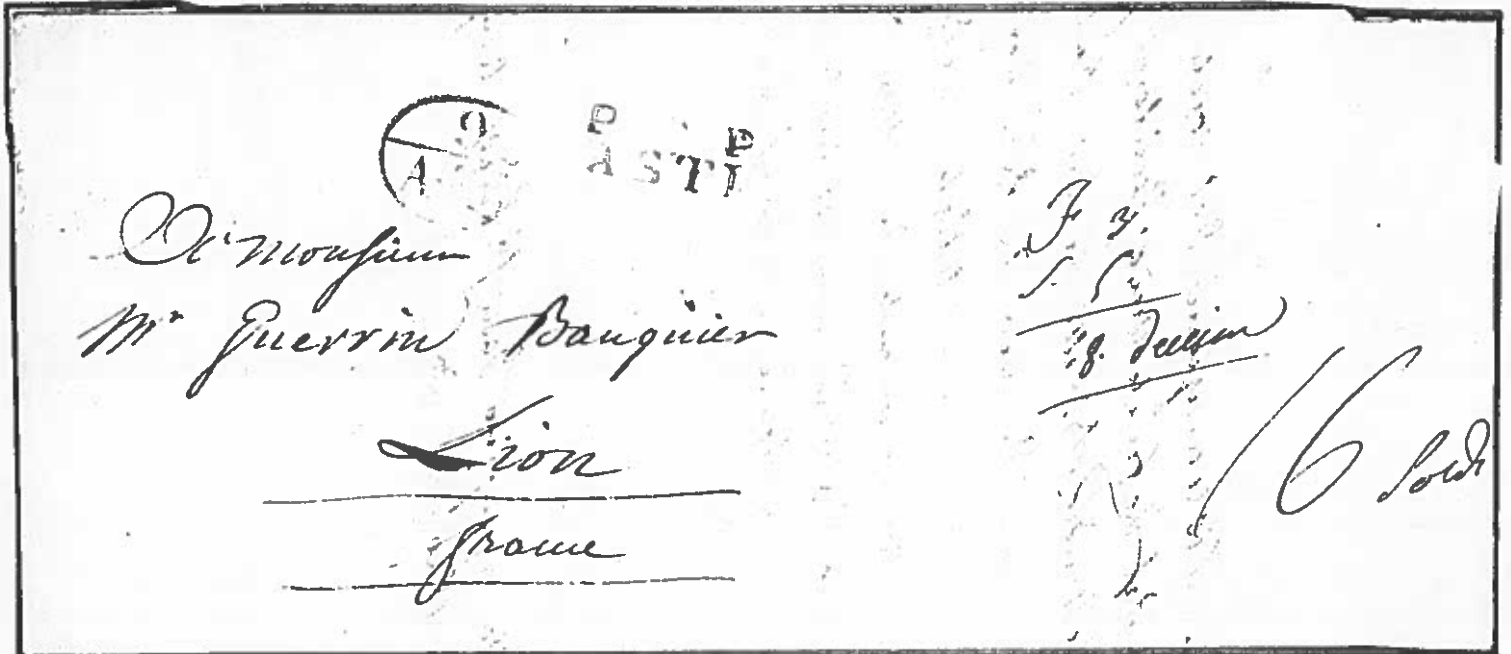
blau
Noël No. 1521

Die Stempel des Austauschbüros von Pont-de-Beauvoisin

Die Stempelfarbe bringt die Cavallini von Sardinien in Erinnerung



Turin, 12. Dezember 1827



Asti, 25. Juli 1827

Frankatur:

französisches Porto
sardisches Porto

3 Decimen
5 "

Gesamtfranko

8 Decimen = 16 Soldi

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

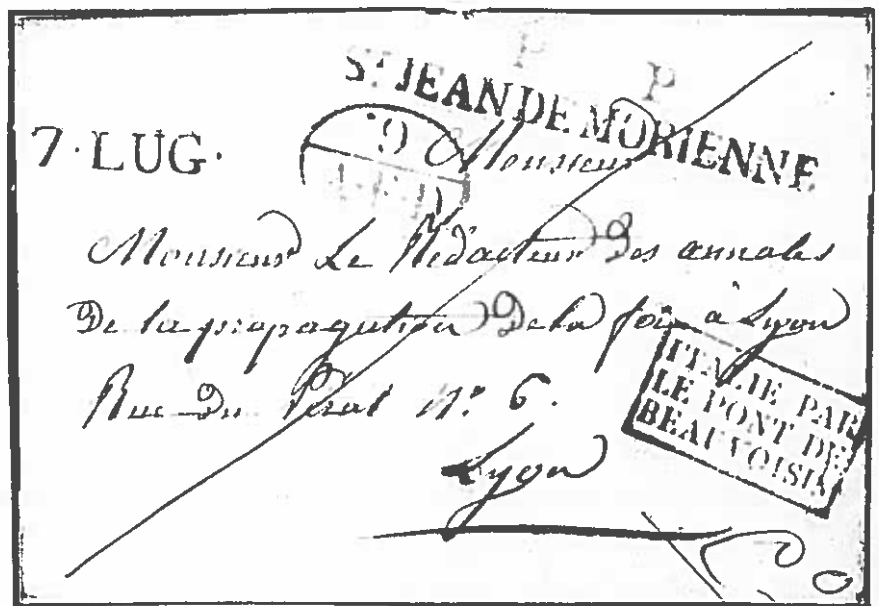


rot
Noël No. 1522

Die Stempel des Austauschbüros von Pont-de-Beauvoisin



Aosta, 3. August 1837



St. Jean de Morienne, 5. Juli 1838

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Stempel des Austauschbüros von Pont-de-Beauvoisin

Im Katalog von Noël wird für die 15 als Verwendungsort Lyon angegeben.

Mit Jean-Paul Alexandre ordnen wir ihn aber Pont-de-Beauvoisin zu. Erstens wüsste ich für die Verwendung keine Ursache, zweitens ist in der bekannten Verwendungszeit vom 5. Oktober 1833 - 17. Dezember 1835 meines Wissens kein Stempelabschlag mit der 9 bekannt.



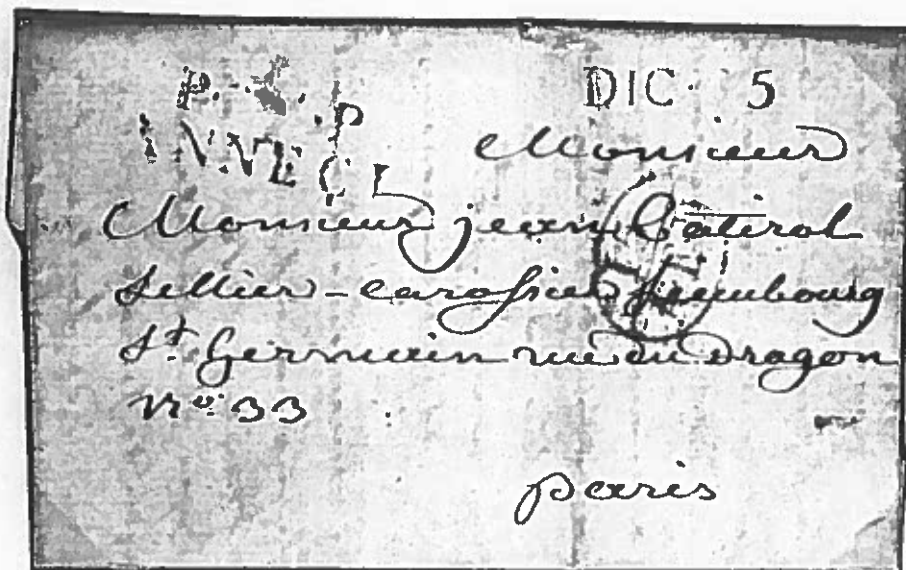
rot

Noël No. 1532

5. Okt. 1833 - 17. Nov. 1835



Domodossola, 22. Juni 1834



Annecy, 5. Dezember 1833

SARDAIGNE - FRANCE

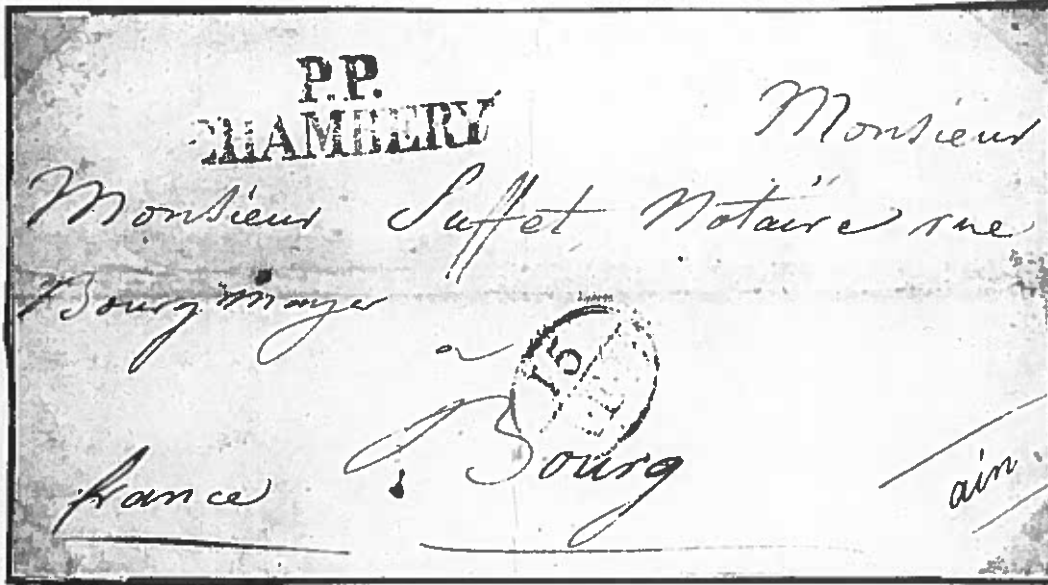
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Stempel des Austauschbüros von Pont-de-Beauvoisin



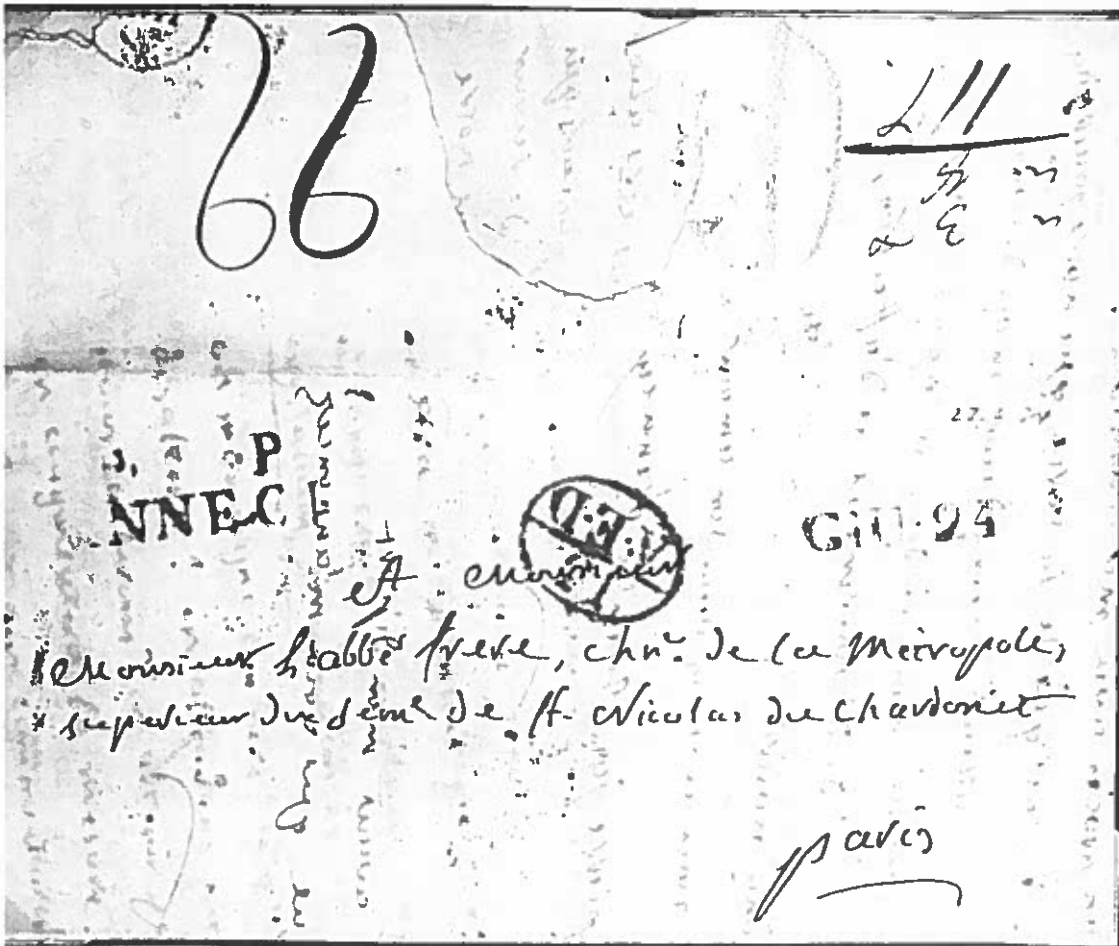
rot

Noël No. 1532



spätes Datum

Chambéry, 17. November 1835



sard. Porto	3	Dec.
franz. Porto	8	"
		11 Dec.
=	22	Soldi

Anneci, 24. Juni 1834

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Einteilung Frankreichs in 5 Rayons

Für die gegenseitige Abrechnung der unfrankierten Briefe wurde Frankreich in 5 Rayons eingeteilt (Sardinien in 3). Die Rayons standen in Bezug zu den Grenzaustauschbüros. So mag ein Ort in Bezug zum Austauschbüro Antibes im 2. Rayon liegen, gegenüber dem Austauschbüro Pont-de-Beauvoisin aber im 3. Rayon; je nach Entfernung.

Zur Bezeichnung der Korrespondenzen wurden Stempel angefertigt die lauteten: - C.F.1.R., C.F.2.R. - C.F.5.R, d.h. Correspondance Française 1. Rayon, usw.

Auf Seite Frankreichs waren die Austauschbüros verantwortlich für die Rayonsstempelung der Briefe. Eine Ausnahme machte Paris, dort durchlaufende Briefe erhielten schon einen Rayonstempel.

Sardinien bezahlte Frankreich während der ganzen Periode vom 1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838 den gleichen Betrag, nämlich für:

Briefe mit dem Stempel	C. F. 1. R.	6 Decimen	je 30 Gramm
	C. F. 2. R.	12 "	" " "
	C. F. 3. R.	23 "	" " "
	C. F. 4. R.	30 "	" " "
	C. F. 5. R.	40 "	" " "

Beispiel: Brief von Lyon über Pont-de-Beauvoisin und Chambéry nach Genua:

C. F. 2. R. = Stempel von

Pont-de-Beauvoisin

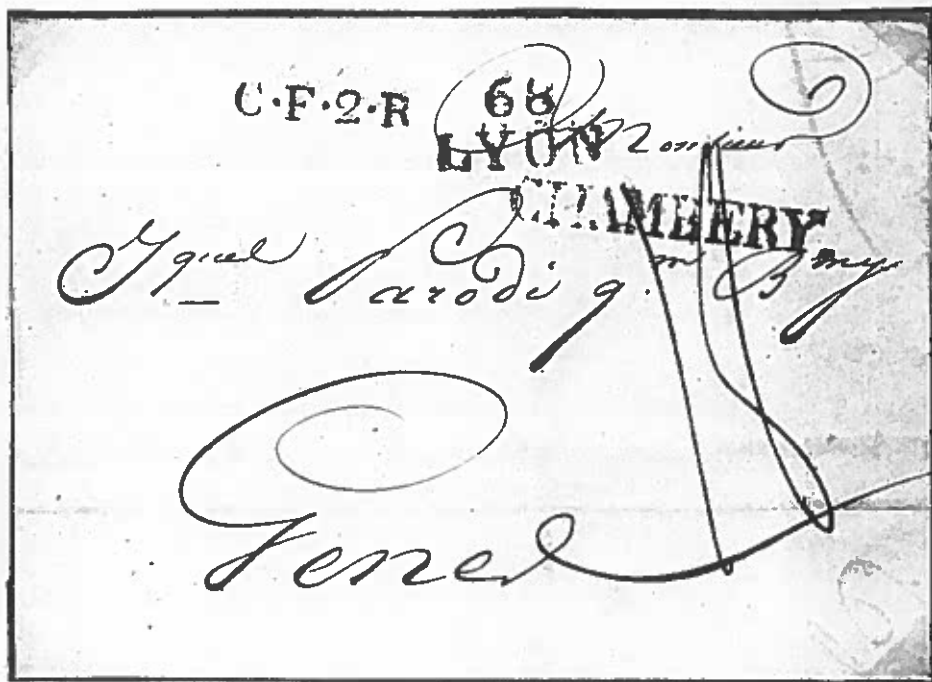
CHAMBERY = sard. Eingangs-Stempel

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto" 6 Soldi

Chambéry - Genua 12 "

18 Soldi



Lyon, 28. Mai 1824

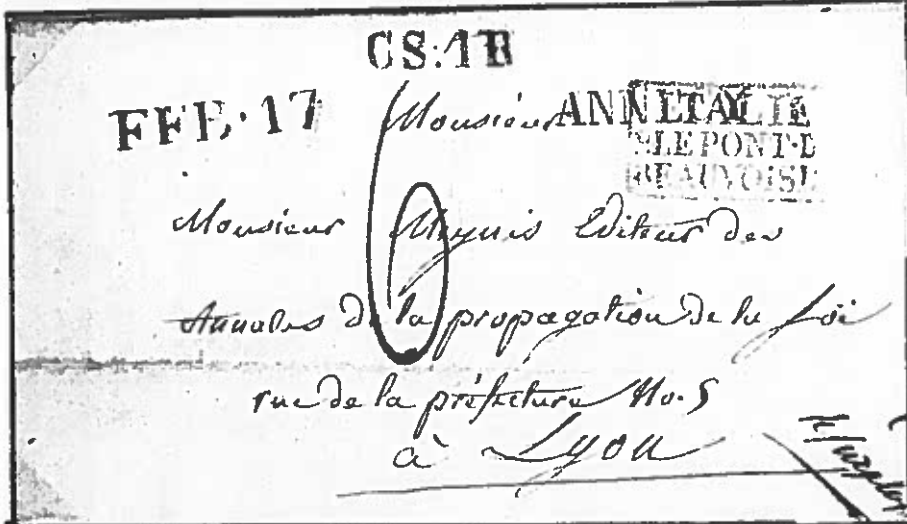
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Einteilung von Sardinien in 3 Rayons

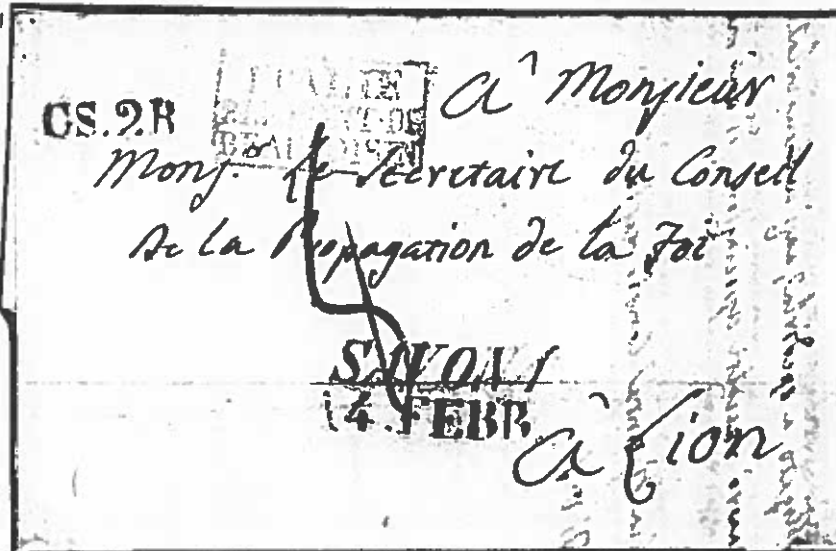
Art. 17, Abs. 2 von 1817 lautet: "Die Postverwaltung des Königreichs Sardinien hat zur Lieferung der unfrankierten Briefe sein Gebiet in 3 Rayons eingeteilt. Die Einteilung erfolgte entsprechend der Distanz zum französischen Grenzübergang.

So lagen zum Beispiel in Beziehung zum Austauschbüro von Pont-de-Beauvoisin:



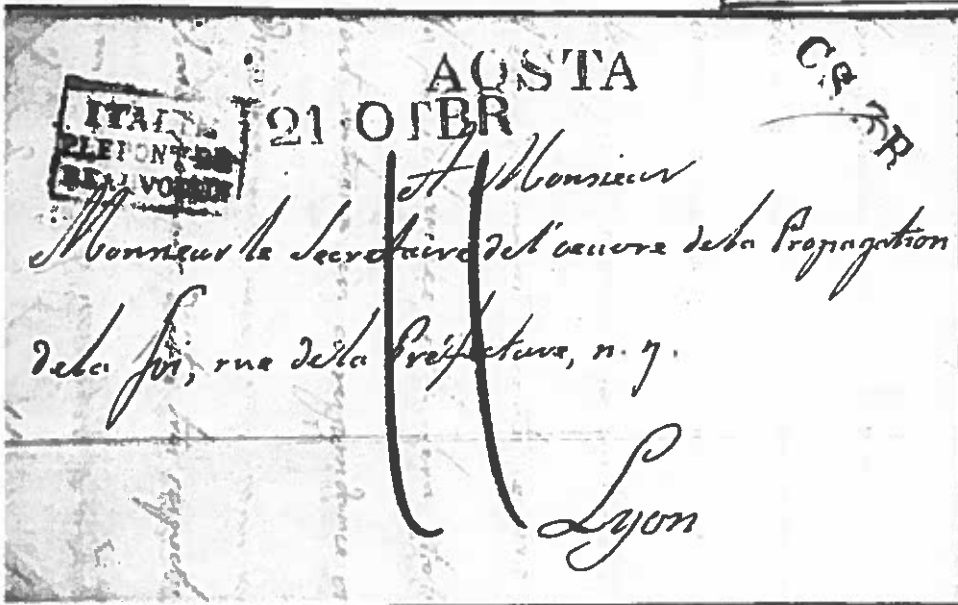
Annecy im 1. Rayon

Annecy, 17. Februar 1837



Savona im 2. Rayon

Savona, 4. Februar 1837



Aosta im 3. Rayon

Aosta, 21. Oktober 1836

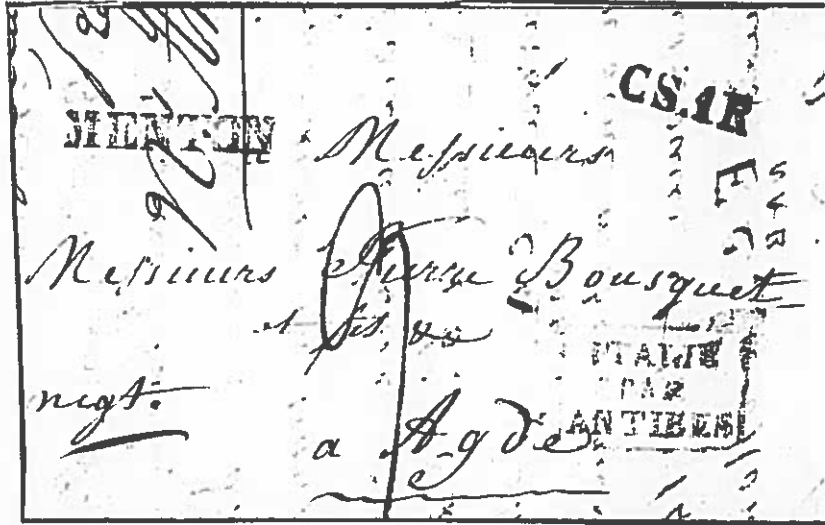
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

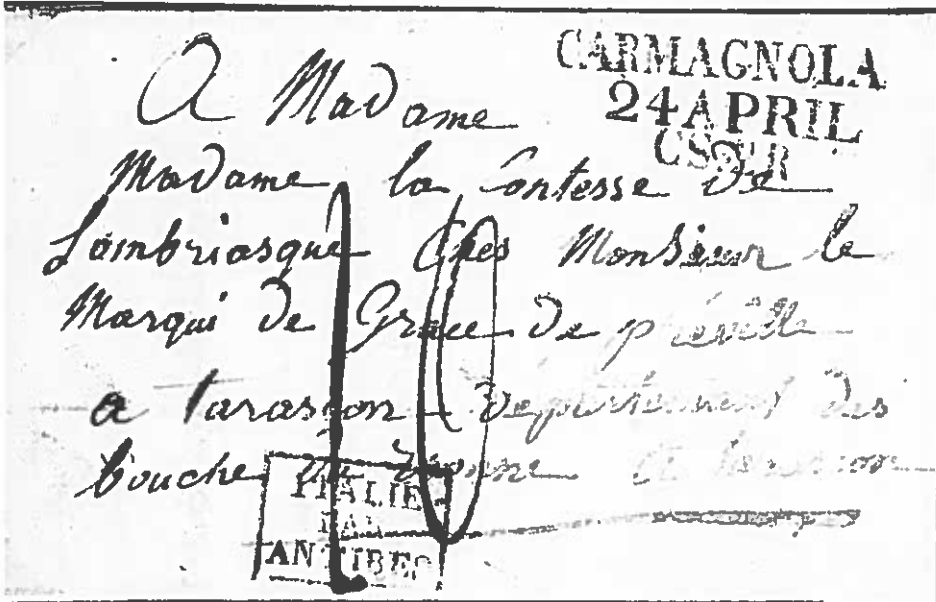
Einteilung von Sardinien in 3 Rayons

3 Beispiele in Beziehung zum
Austauschbüro von Antibes:

Menton im 1. Rayon



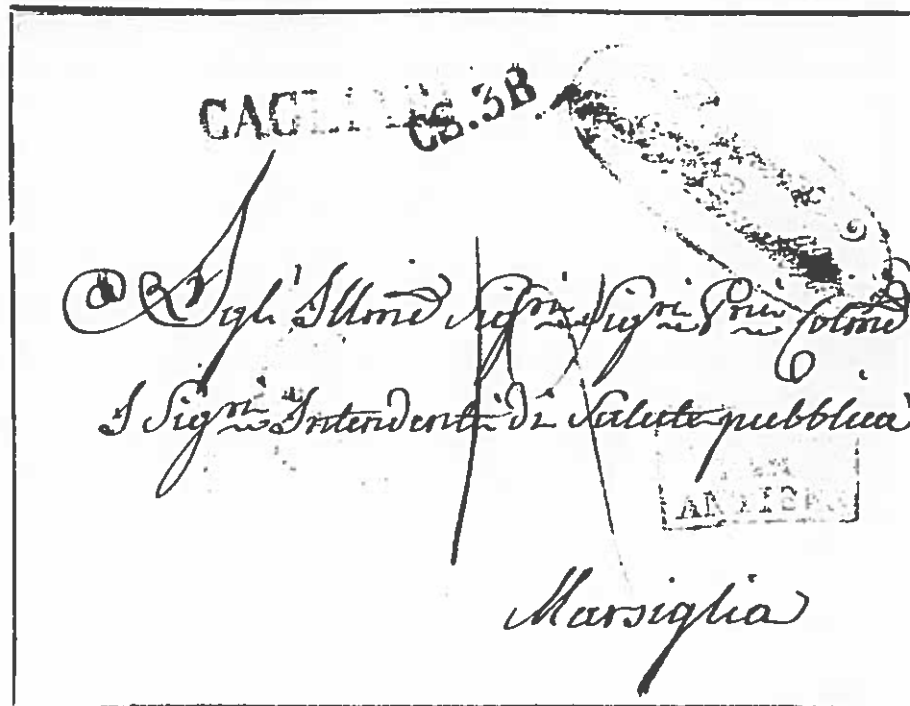
Menton, 12. November 1827



Carmagnola im 2. Rayon

Carmagnola, 24. April 1820

Cagliari (Insel Sardinien)
im 3. Rayon



Cagliari, 26. März 1829

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Rayons-Stempel von Antibes - schwarz 1824 - 1838

C.F.1.R

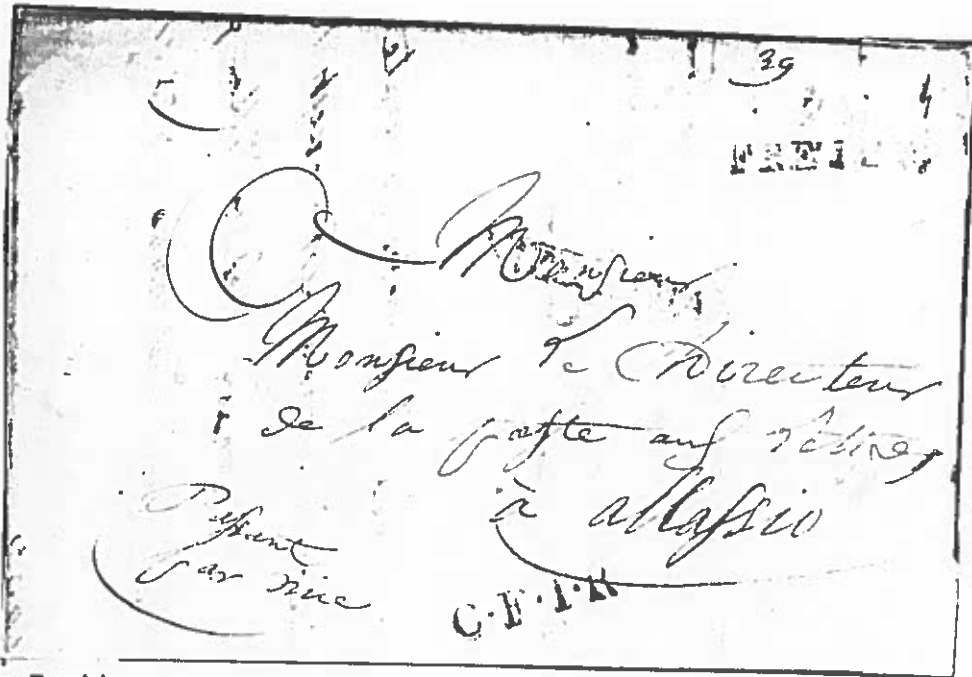
C.F.2.R

C.F.3.R

C.F.4.R

C.F.5.R
von Antibes

schwarz

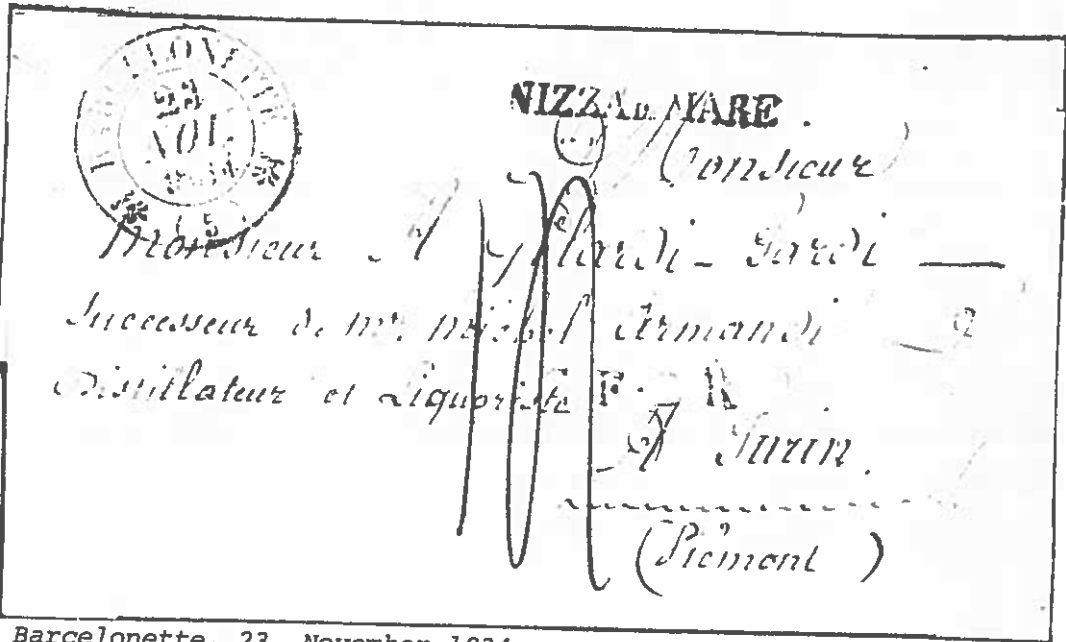


in Sardinien portofrei, weil
an den Postdirektor von Alassio
adressiert

C. F. 1. R. schwarz

Freijus, 14. März 1827

adischer Eingangs-Stempel
NIZA DI MARE



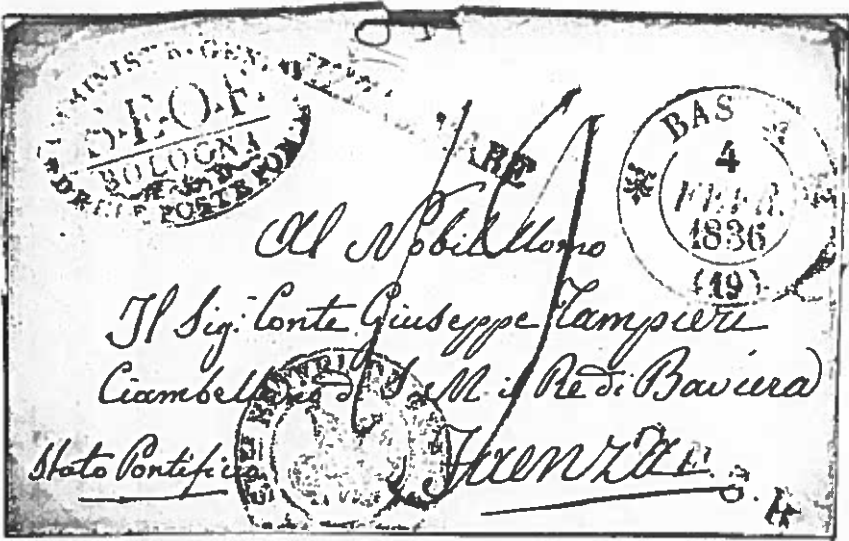
C. F. 2. R. schwarz

Barcelonette, 23. November 1834

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Rayons-Stempel von Antibes - schwarz 1824 - 1838



Bei der Rayonberechnung wurde die Entfernung über das Wasser nicht mitberechnet.

Porto im Kirchenstaat: 19 Bajocchi

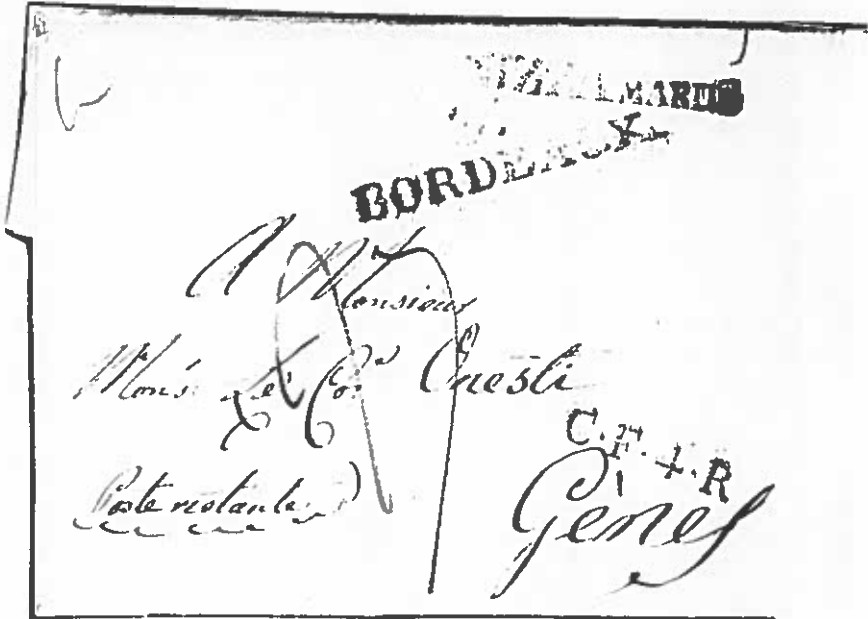
C. F. 3. R. schwarz

Bastia (Insel Korsika), 4.2.1836

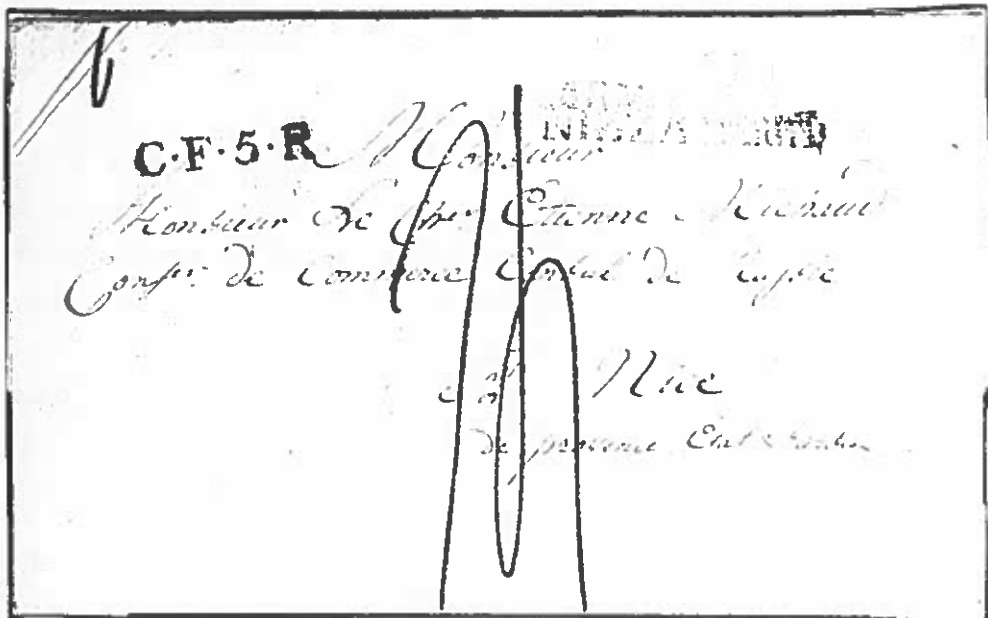
sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	16 Soldi
Nizza - Genua	9 "
6 - 8 Gramm	+ <u>2</u> "
	27 Soldi

C. F. 4. R. schwarz



Bordeaux, 28. Oktober 1828



(I)

ARMEE D'ESPAGNE

Bei Briefen von franz. Militär wurde das Porto erst ab Grenze des Mutterlandes berechnet.

C. F. 5. R. schwarz

sardische Portoberechnung:

"ausl. Porto" für 5.R.	20 Soldi
für Nizza	2 "
6 - 8 Gramm	+ <u>2</u> "
	24 Soldi

Vitoria, 4.2.1824

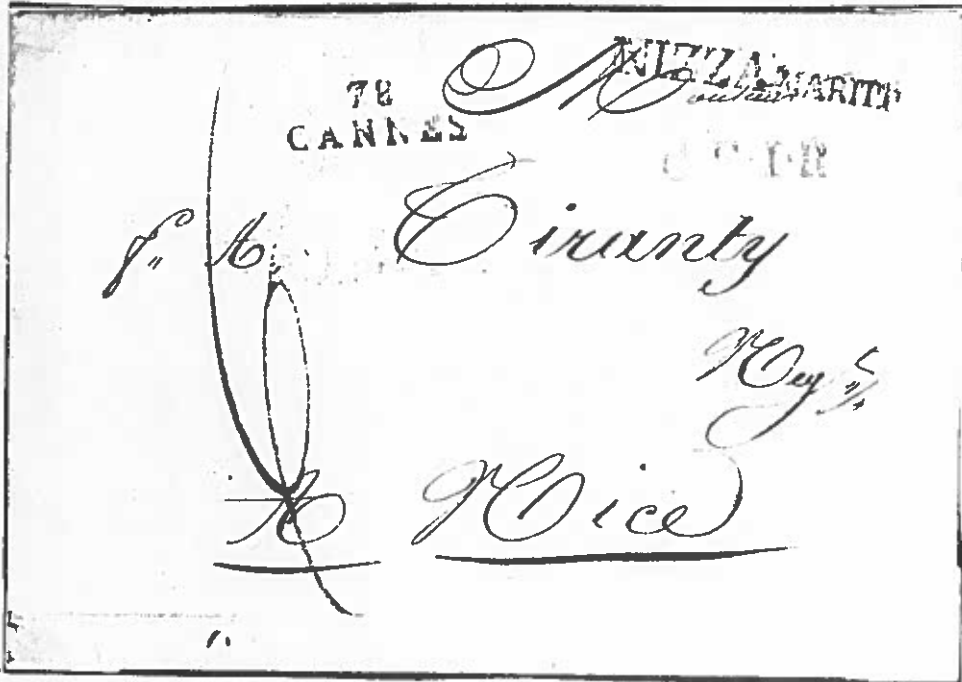
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Rayons-Stempel von Antibes - rot 1818 - 1823

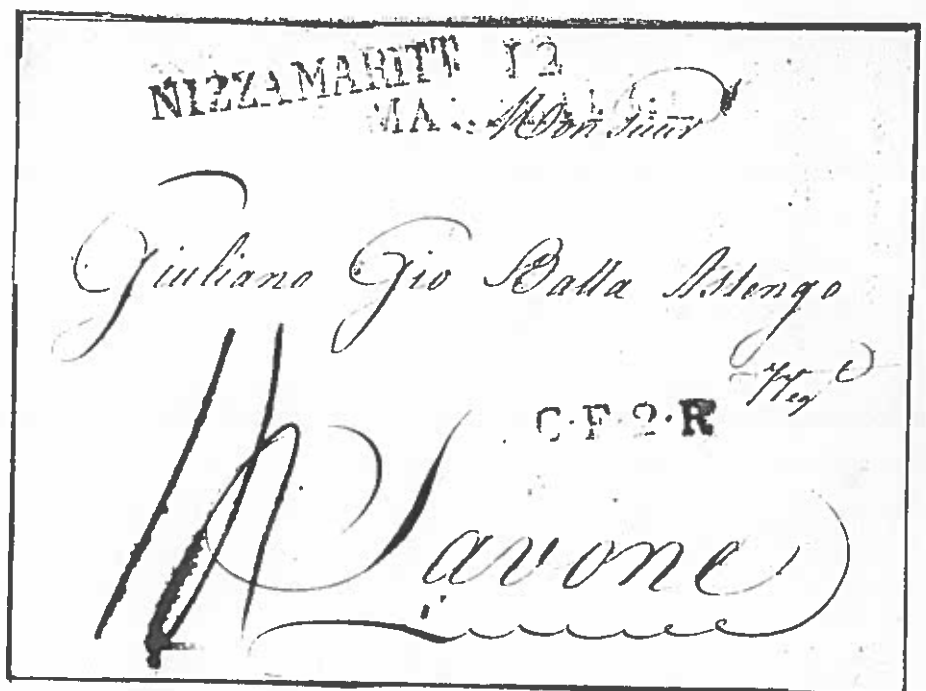
Es ist möglich, dass in der ganzen Zeit von 1818 - 1838 in Antibes der gleiche Stempelsatz verwendet wurde.

Erst finden wir die Abschläge, gleich wie bei den Eingangsstempeln, in rot. Die Stempelfarbe variiert vom hellorange bis zum dunkelrot.



C. F. 1. R. hellorange

Cannes, 12. April 1822



C. F. 2. R. rotbraun

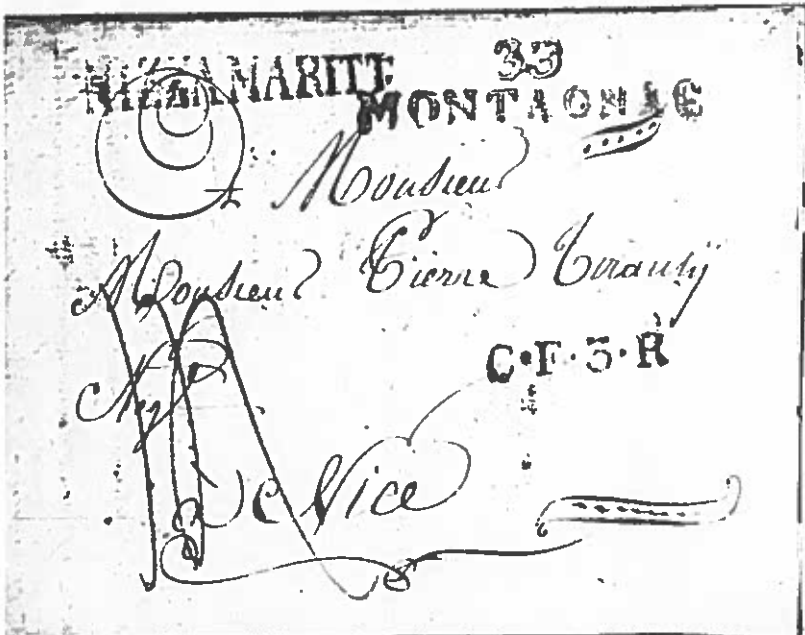
Marseille, 3. Juni 1820

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Die Rayons-Stempel von Antibes - rot 1818 - 1823

C.F.1.R
C.F.2.R rot
C.F.3.R
C.F.4.R
C.F.5.R
von Antibes

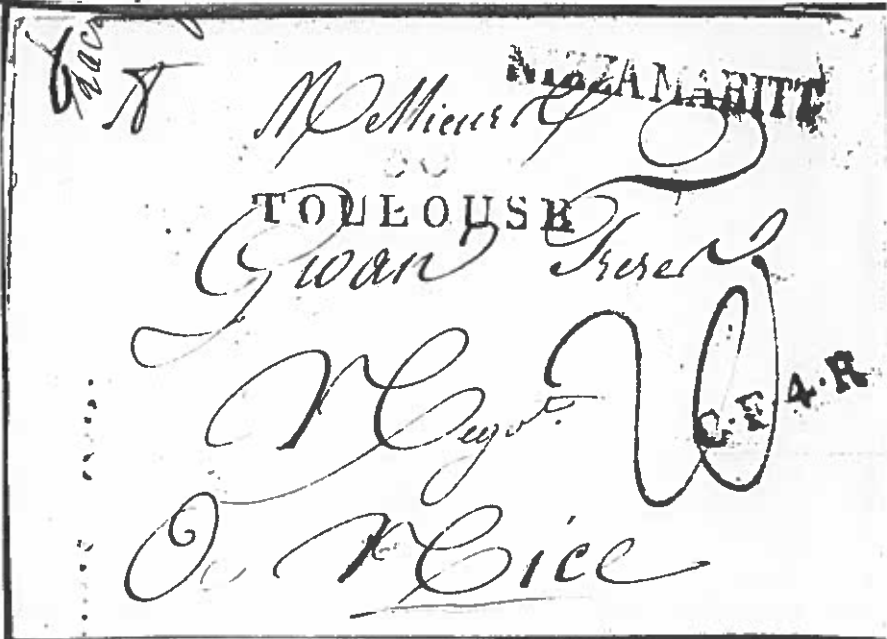


dunkelrot
C. F. 3. R.

Montagnac, 23. April 1820

Sardischer Eingangsstempel:
NIZZA MARITT.

C. F. 4. R. dunkelrot

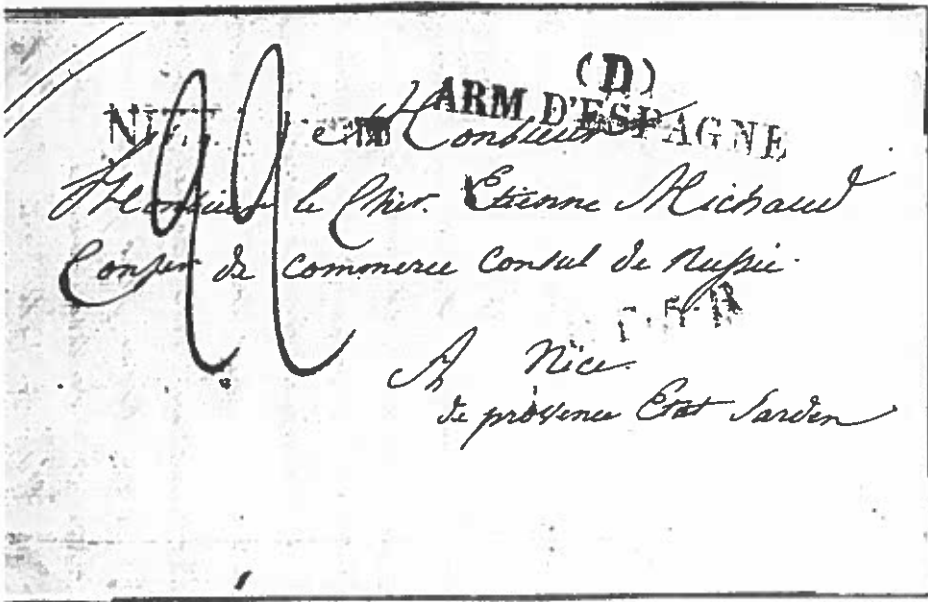


Toulouse, 21. April 1820

für den Stempel C.F.5.R kommt für Antibes nur eine kleine Ecke im Süd-Westen in Frage.

Die Briefe aus dem Norden laufen über Paris und erhalten den Rayonstempel bereits dort.

C. F. 5. R braunrot



Artica, 8. Juli 1823

SARDAIGNE - FRANCE

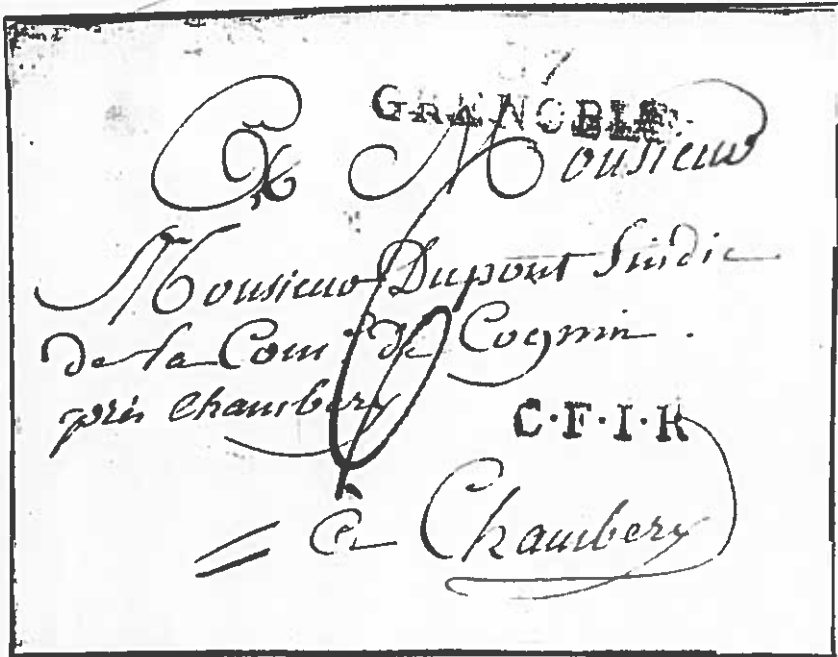
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.I.R

schwarz

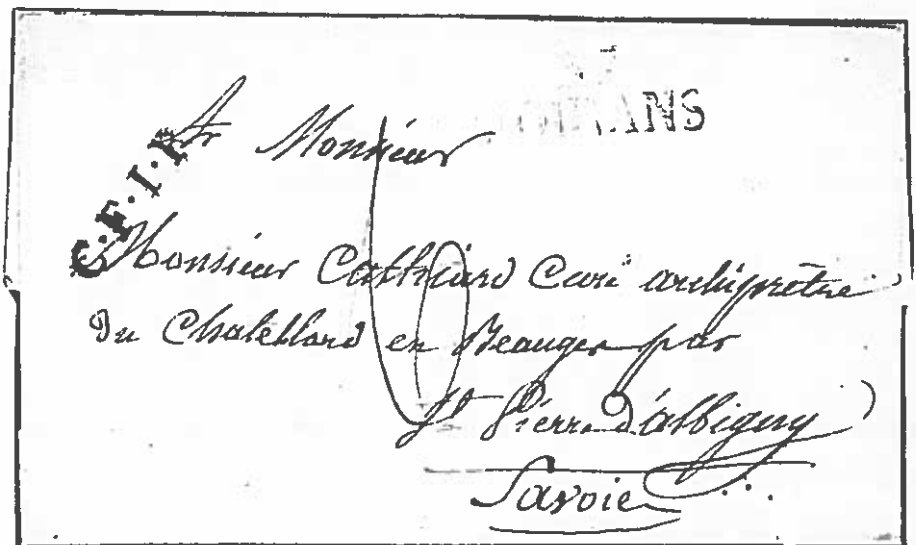
von Grenoble

Rayons-Stempel vom Austauschbüro Grenoble



C. F. I. R. schwarz

Grenoble, 20. Oktober 1827



C. F. I. R. schwarz

Moirans, 21. Juli 1826

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.I.R

rot

von Grenoble

Rayons-Stempel vom Austauschbüro Grenoble

Bisher habe ich von Grenoble erst den C. F. I. R. gesehen.

1818 - 1822 in rot und 1825 - 1827 in schwarz

À Monsieur
 C.F.I.R.
 e Monsieur Mollet
 Notaire à Salbertran
 par Mobergese
 à Salbertran

C. F. I. R. , rot

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	4 Soldi
Chambéry - Salbertran	8 "
	<u>12 Soldi</u>

Grenoble, 14. November 1822

C. F. I. R., rot

sardische Portoberechnung:
vor dem Tarif von 1819)

ausländisches Porto"	2 D
Chambéry - Beaufort	2 D
	-
	4 Decimen

GRENoble
 Monsieur Mollet
 Receveur de la Contribution
 à Beaufort.
 A Beaufort en Savoie

Grenoble, 3. Juni 1818

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

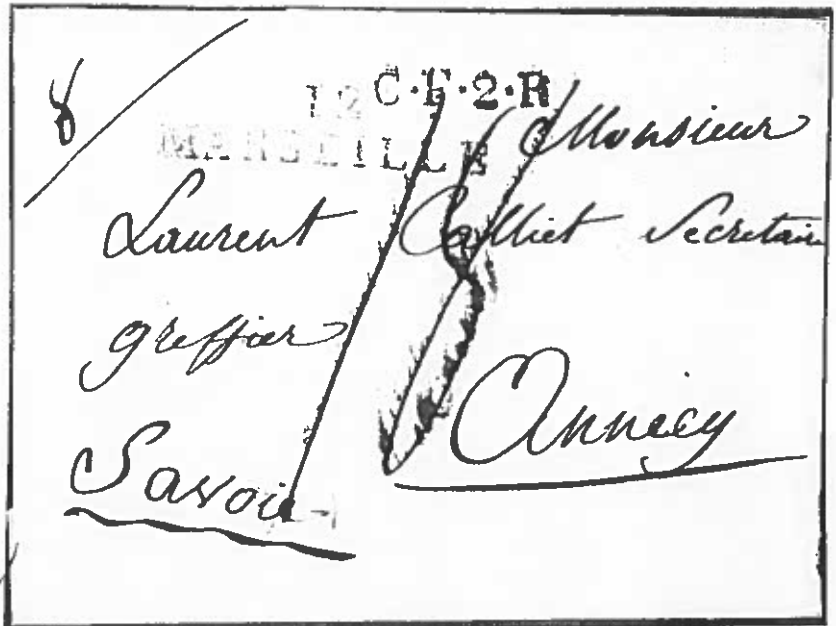
Die Verbindung Chambéry - Chapareillan - Grenoble sollte Savoyen Südfrankreich näher bringen. Das Interesse blieb aber beim Lokalverkehr.

C. F. 2. R. von Pont-de-Beauvoisin

Diese 3 Briefe hätten eigentlich über Grenoble - Chambéry ausgetauscht werden können.

sardische Portoberechnung:

"ausl. Porto"	6 Soldi
Chambéry - Annecy	<u>6</u> "
	12 Soldi
8 - 10 Gramm = x 1 1/2 =	18 Soldi



Marseille, 31. Mai 1821



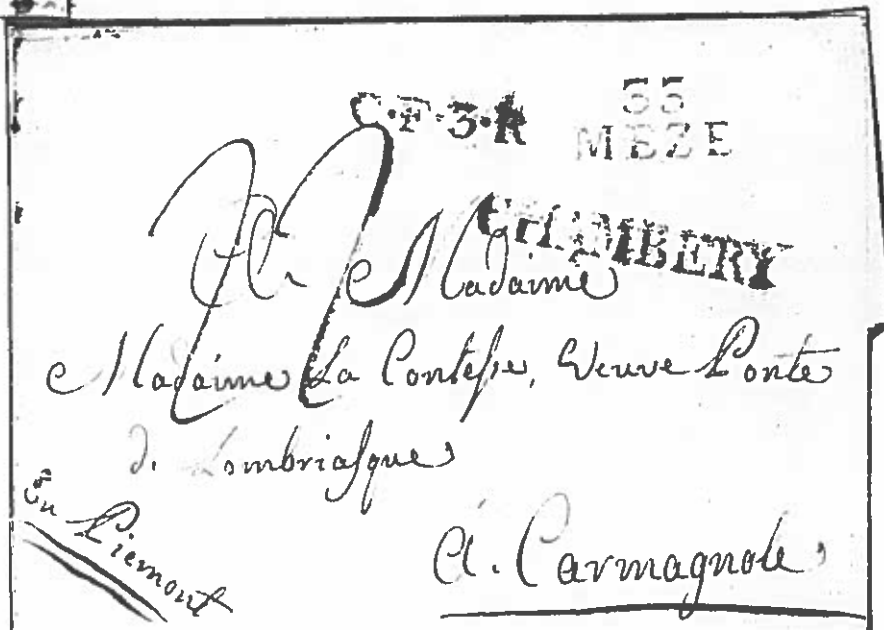
Toulon, 25. September 1818

C. F. 3. R. von Pont-de-Beauvoisin

sard. Portoberechnung:

"ausl. Porto" für CF3R	12 Soldi
Chambéry - Carmagnola	<u>10</u> "
	22 Soldi

Mezé, 29. November 1823



C. F. 2. R. rot von Antibes

sardische Portoberechnung vor dem Tarif vom 1.1.1819:

"ausländisches Porto"	3 Decimen
Antibes - Montmélian	<u>6</u>
	9 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.3.R. rot
von Paris

Bereits in Paris aufgesetzte Rayonstempel

Ein C. F. 3. R. von Paris für Sardinien ist aussergewöhnlich. Der 3. Rayon von Frankreich reichte ja nicht bis Paris. Diesen Abdruck verdanken wir dem Marquis de Preville, der von Paris nach Turin weitergereist war.

Lunel liegt bei Montpellier. Bis nach Paris betrug das französische Porto 9 Decimen, das aber nicht bezahlt werden musste.

Neuer Bestimmungsort des Briefes war Turin. Nun wurde neu die Strecke Lunel - Turin für die Portoberechnung massgebend, was für Frankreich den 3. Rayon bedeutete.



Lunel, 5. August 1825

C. F. 3. R. rot

sardische Portoberechnung:

"ausl. Porto" für 3. R. 12 So
sard. Grenze - Turin 10 "
22 Soldi

Datumsstempel von Paris

17. AG. (17. August) =
Ankunftsstempel in Turin

J 10 = Briefträgerstempel von
Paris.

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

^{16,5 mm}
C.F.4.R rot

Bereits in Paris aufgesetzte Rayonstempel

1. Type von Paris 1818 - 1821

Paris war gegenüber Sardinien während dieser Periode keine Austauschbüro, aber natürlich die Postzentrale Frankreichs mit bestens ausgebauten Diensten.

So ist es nicht verwunderlich, dass auch für Sardinien die Post von und über Paris bereits dort aufgearbeitet und zum Austausch vorbereitet worden ist.

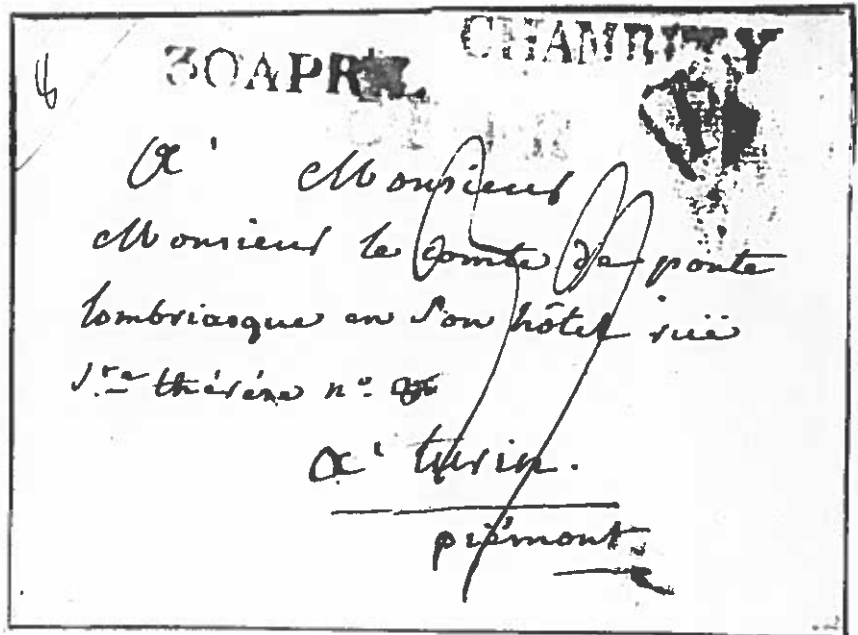
CHAMBERY = sard. Eingangsstempel

P im Dreieck, rot von Paris

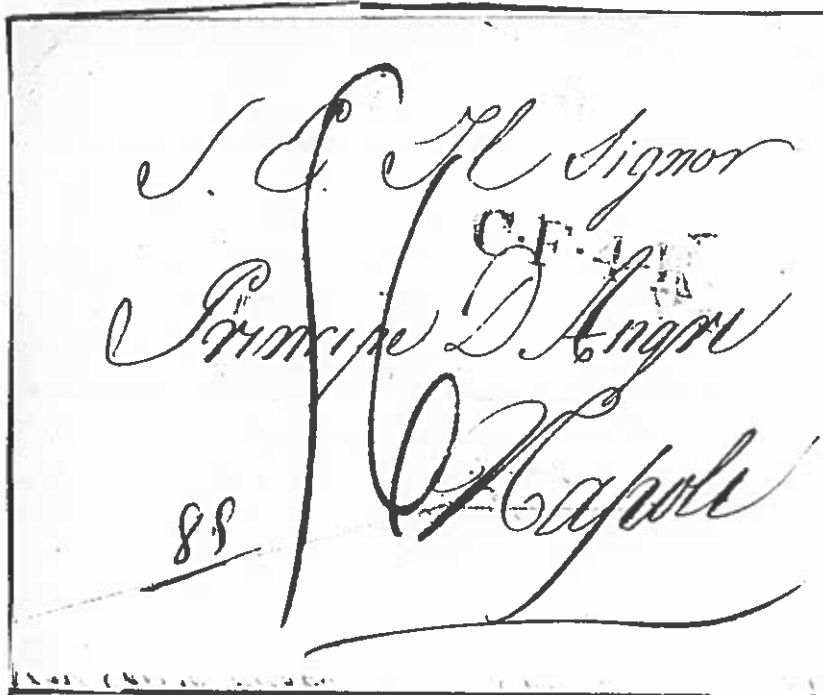
C. F. 4. R. rot

rdische Portoberechnung:

usländisches Porto" für R. 4	16 Soldi
rd. Grenze - Turin	<u>10</u> "
nfacher Brief bis 6 Gramm	26 Soldi
- 10 Gramm = x 1/2	= <u>39 Soldi</u>



Paris, (1821)



Stempel vom Generalpostamt Napoli

C. F. 4. R. rot

Porto 56 Grana

Paris, Mai 1818

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

^{15 mm}
C · F · 4 · R rot
von Paris
(2. Type)

Bereits in Paris aufgesetzte Rayonstempel

2 Briefe über Antibes - Nizza

NIZZA.MARITT. = sardischer Eingangsstempel



C. F. 4. R. rot

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	16 Soldi
Nizza	<u>2</u> "
	18 Soldi

Paris, 4. August 1821

NIZZA.MARITT

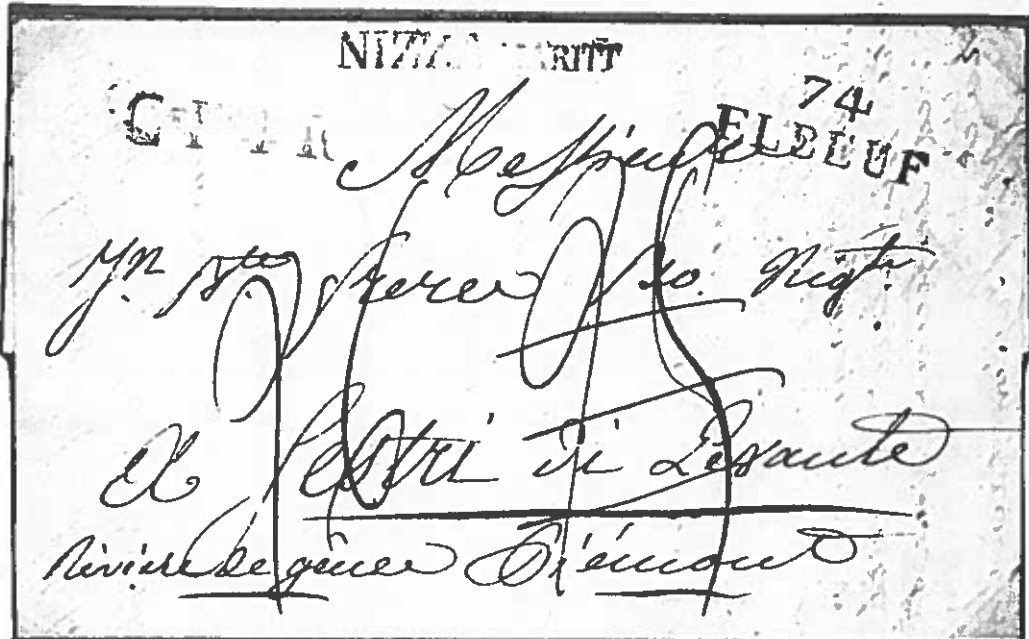
= sardischer Eingangsstempel

C. F. 4. R. rot

sardische Portoberechnung:

ausländisches Porto"	16 Soldi
Nizza - Sestri Lev.	<u>10</u> "
	26 Soldi

also 3 Soldi weniger als über
Chambéry)



Elbeuf, 4. September 1823

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

^{15 mm}
C.F.4.R rot

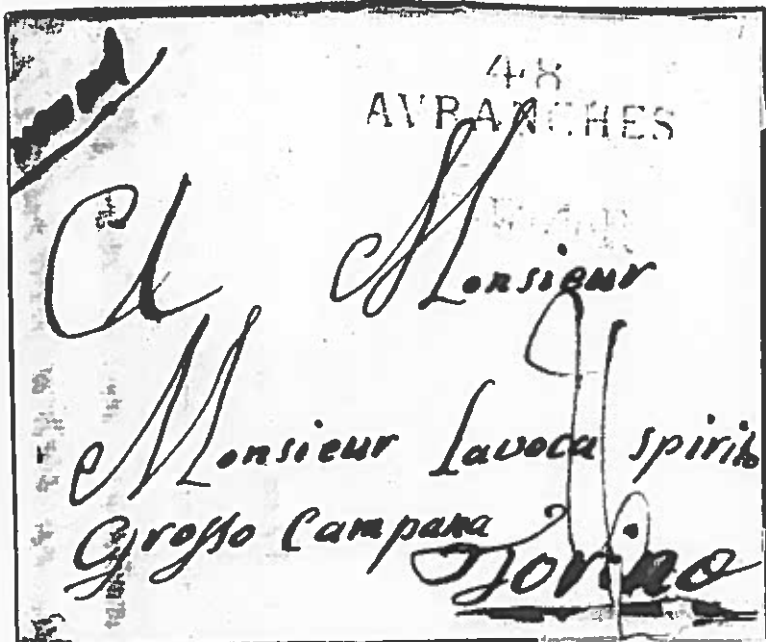
2. Type von Paris

August 1821 - Februar 1830

Bereits in Paris aufgesetzte Rayonstempel

Der 2. Stempeltyp ist etwas kleiner als der erste.

2 Briefe über Pont-de-Beauvoisin - Chambéry



Avranches, 13. Juli 1828

C. F. 4. R. rot

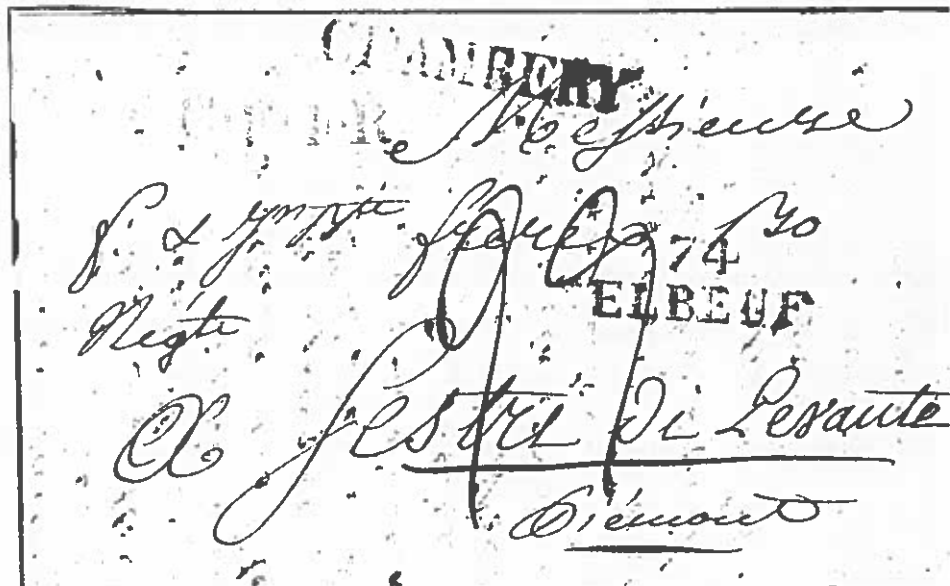
sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto" für R. 4	16 Soldi
sard. Grenze - Turin	<u>10</u> "
	26 Soldi

C. F. 4. R. rot

sard. Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	16. Soldi
sard. Grenze - Sestri Lev.	<u>13</u> "
	29 Soldi



Elbeuf, 18. Oktober 1823

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

^{11 mm}
C · F · 4 · R rot

3 Type von Paris

August 1831 - August 1838

Bereits in Paris aufgesetzte Rayonstempel

Zahl und Buchstaben beim 3. Stempeltyp sind nochmals kleiner (5 mm hoch) als bei den beiden vorhergehenden Stempeln. Dagegen liegen die Punkte zwischen den Buchstaben 17 mm weit auseinander.



NIZZA DI MARE

= sardischer Eingangsstempel

C. F. 4. R orange-rot

sardische Portoberechnung:

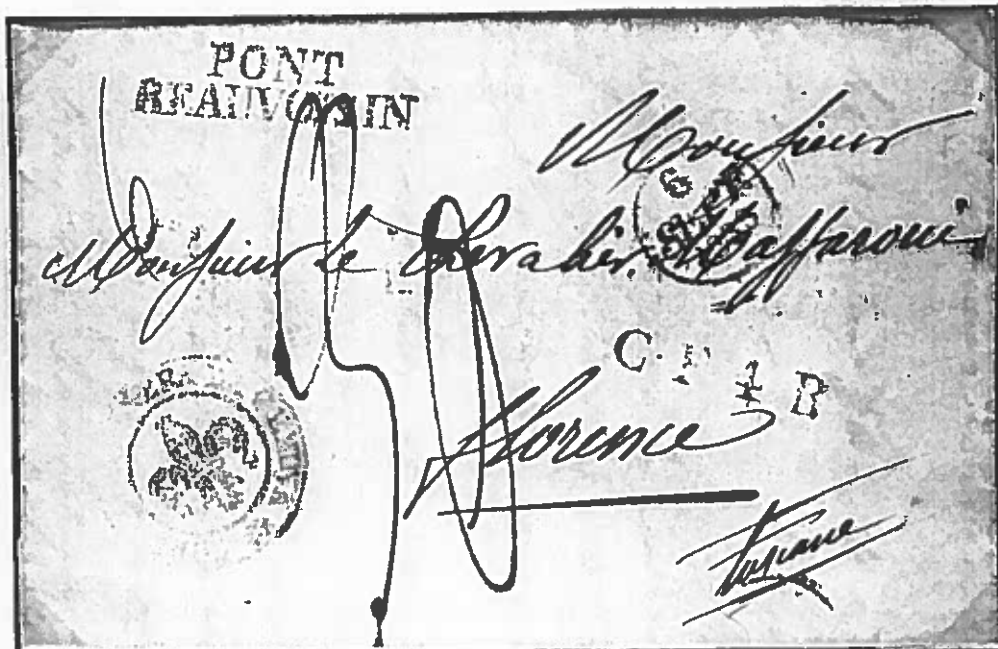
"ausländisches Porto"	16 Soldi
Nizza-Porto Mauricio	6 "
	22 Soldi

Paris, 18. Oktober 1838

**PONT
BEAUVOISIN**

= sardischer Eingangsstempel

C. F. 4. R. rot



Paris, 6. September 1833

SARDAIGNE - FRANCE

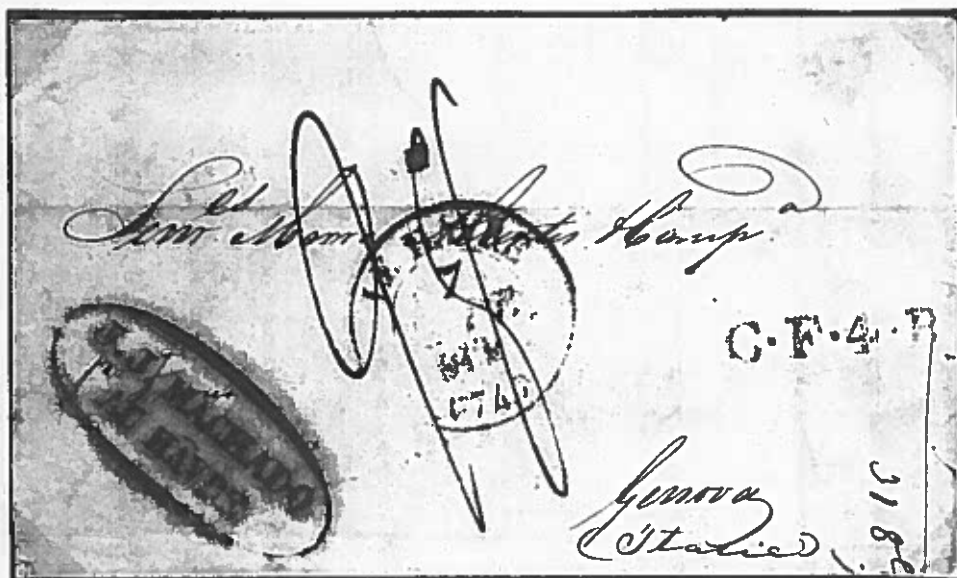
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

^{12 mm}
C · F · 4 · R rot

Bereits in Paris aufgesetzte Rayonstempel

3. Type von Paris

Brief aus BRASILIEN, forwarded in Le Havre durch
J. J. MACHADO am 7. September 1836



Bahia, 8. Juli 1836

C. F. 4. R rot

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto" für R 4	16 Soldi
sard. Grenze (Pont-de-Beauvoisin)	
- Genua	$\frac{12}{28}$ " Soldi

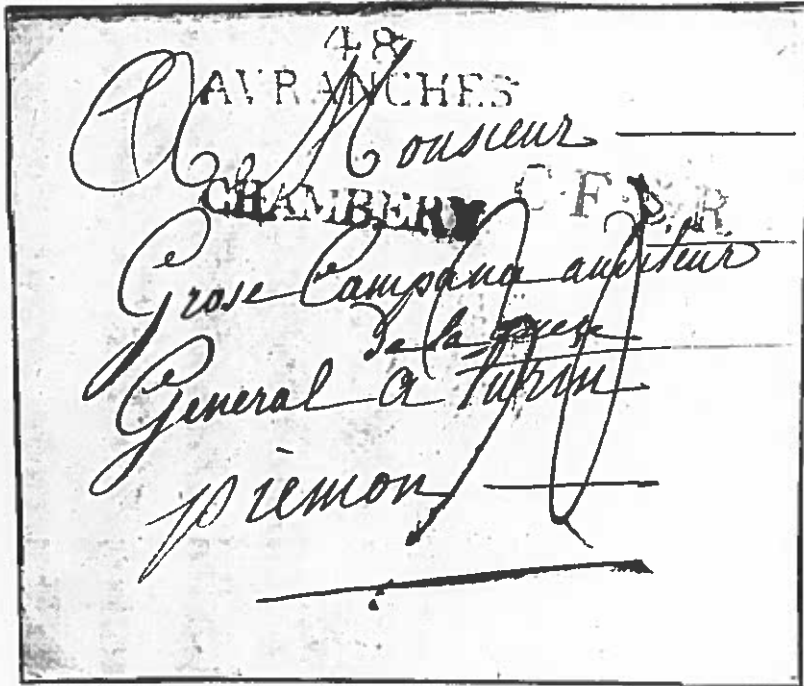
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.5.R. rot
von Paris

Bereits in Paris aufgesetzte Rayonstempel

Bis jetzt ist mir von Paris nur dieser Stempel für das 5. Rayon bekannt.



Avranches, 12. August 1819

C. F. 5. R. rot

CHAMBERY = sardischer
Eingangsstempel

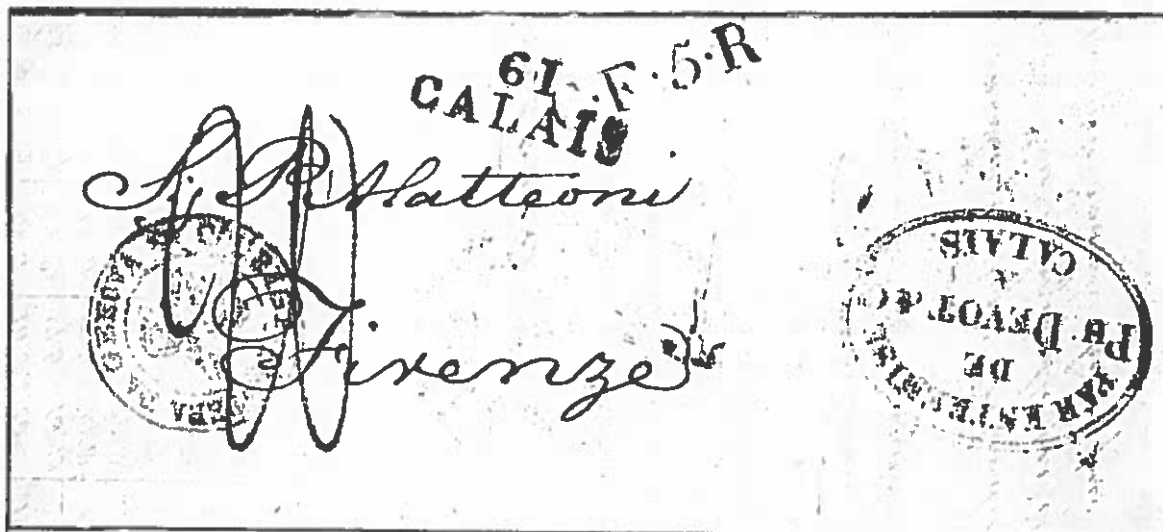
sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto" für R 5	20 Sol
sard. Grenze - Turin	<u>10</u> '
	30 Sol

forwarded in Calais durch:

PH. DEVOT & Cie

C. F. 5. R. rot



London, 19. Februar 1827

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.2.R. schwarz

von Pont-de-Beauvoisin
(1. Stempelsatz)

Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin

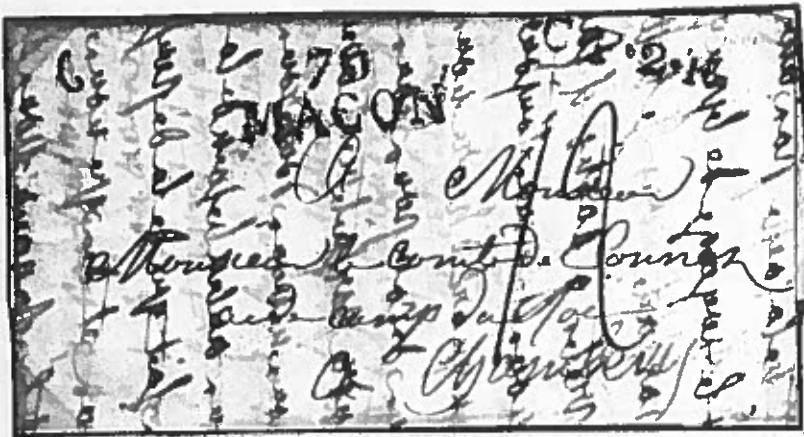
Bei der Bearbeitung dieses Gesichtspunktes musste ich feststellen, dass er während der Sammeltätigkeit vernachlässigt worden ist. Hier liegt klar noch eine Wissenslücke.

Grundsätzlich kann gesagt werden, Pont-de-Beauvoisin hat hauptsächlich die Stempel 2. R. und 3. R. verwendet. Diese beiden Rayons umfassten das Rhonétal mit Lyon und Marseille, sowie das Burgund und Elsass-Lothringen.

Die Korrespondenz aus dem 1. Rayon muss sehr spärlich gewesen sein.

Zu bedenken ist auch, dass die Korrespondenz von und über Paris bereits dort gestempelt worden ist. Deshalb sind die C. F. 4. R. von Pont-de-Beauvoisin die Ausnahme und jene mit C. F. 5. R. kennen wir noch nicht.

Möglicherweise erhielt Pont-de-Beauvoisin in der Zeit von 1818 - 1838 vier Stempelsätze. Ob die jeweiligen komplett waren, d.h. 1 - 5 oder oft nur die 2 und 3 geliefert worden sind, entzieht sich meinen Kenntnissen.



Macon, 30. Dezember 1821

C. F. 2. R. vom 1. Stempelsatz

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	6 Soldi
sard. Grenze - Chambéry	<u>4</u> "
6 - 8 Gramm	<u>2</u> "
	12 Soldi

C. F. 2. R. von Pont-de-Beauvoisin

CHAMBERY = sard. Eingangs-Stempel



Lyon, 4. März 1824

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C. F. 3. R.
C. F. 4. R.) schwarz
von Pont-de-Beauvoisin
(1. Stempelsatz)

Die Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin

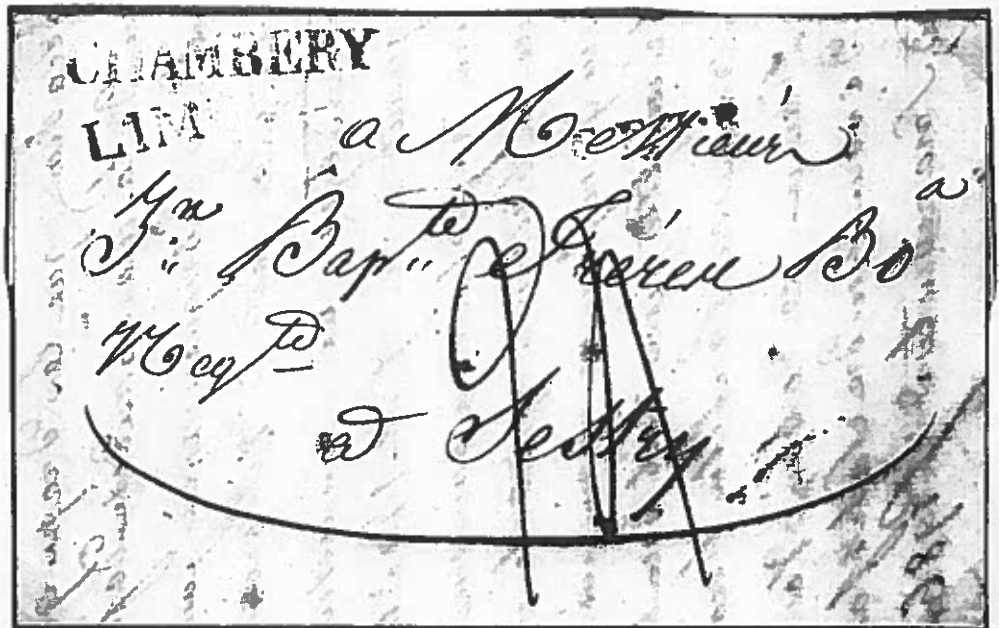
Die Stempelabschläge vom ersten Satz finden wir in der Zeit von 1818 - 1828.

CHAMBERY = sard. Eingangsstempel

C.F.3.R



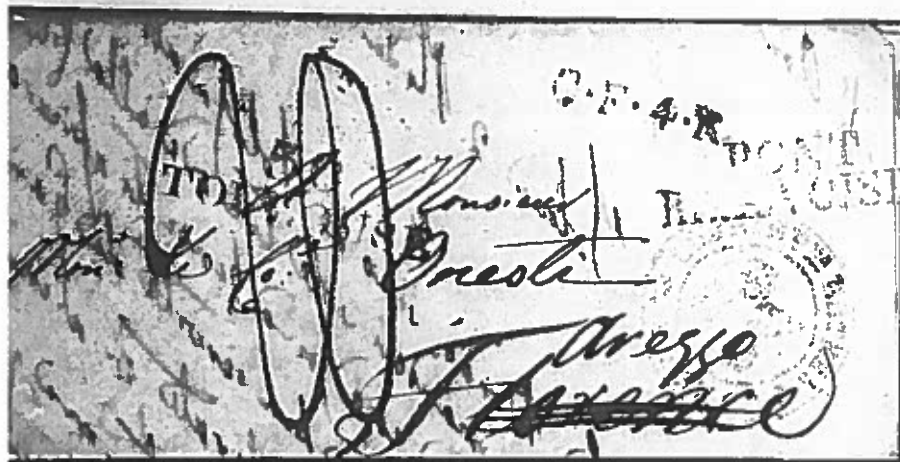
10
LIMOUX, rot



Limoux, 2. November 1822

ordische Portoberechnung:

isl. Porto" für CS 3.R.	12 Soldi
Chambéry - Sestry	<u>12</u> "
	24 Soldi



Toulouse, 2. November 1828

C.F.4.R

**PONT
BEAUVOISIN**

= sard. Eingangsstempel von Chambéry

Porto: 20 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

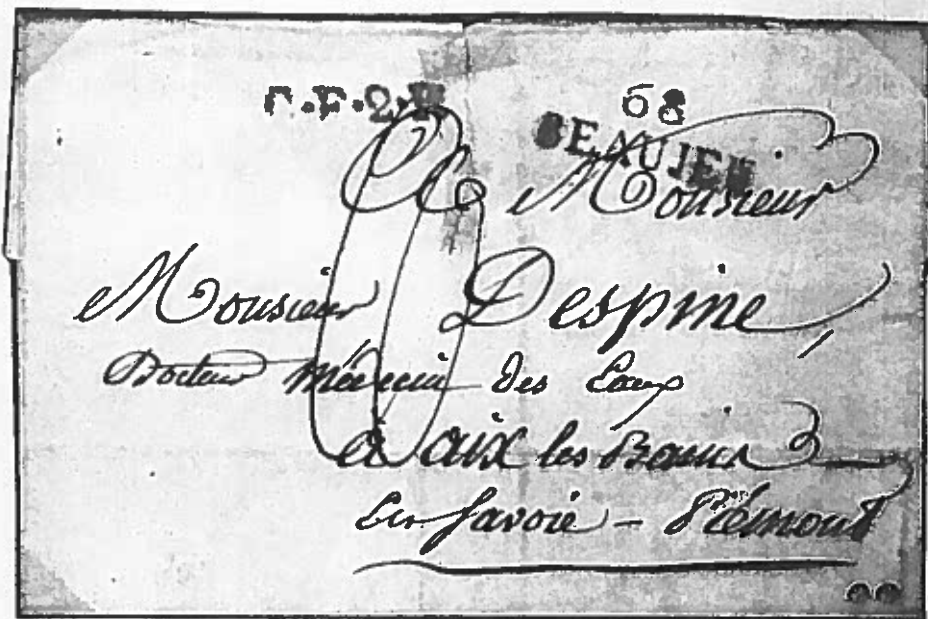
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C. F. 2. R. blau
von Pont-de-Beauvoisin
(vom 1. Stempelsatz)

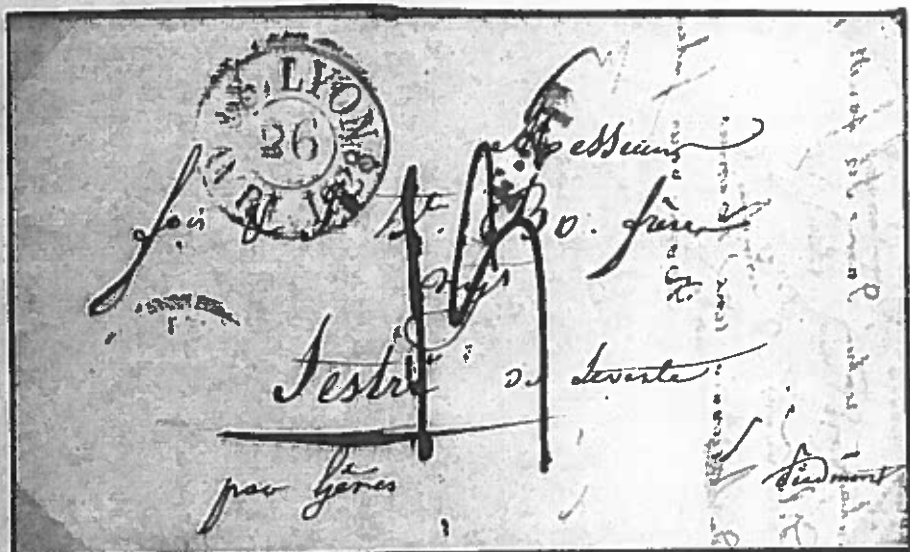
Die Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin

Wie die andern Stempel, sind in der Zeit von Juli 1827 - August 1828, auch die Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin blau.

C. F. 2. R. blau



Beaujeu, 18. August 1827



Lyon, 26. April 1828

C. F. 2. R. blau

sardische Portoberechnung:
"ausländisches Porto" 6 Soldi
sard. Grenze - Sestri 13 "
19 Soldi

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C. F. 3. R. blau
 von Pont-de-Beauvois
 (vom 1. Stempelsatz,

Die Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin

Zur Portoberechnung der Briefe mit R. F. 3. R.:

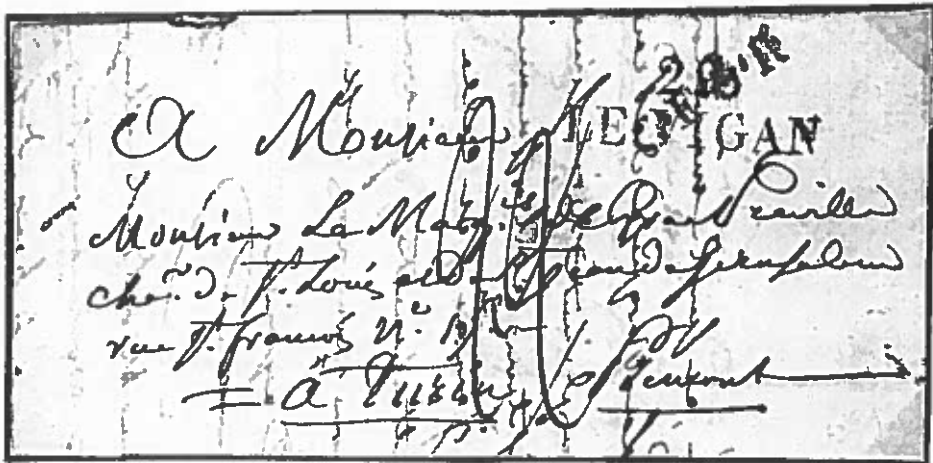
- Sardinien bezahlt an Frankreich 23 Decimen per 30 Gramm
- Sardinien setzt das "ausländische Porto" für den einfachen Brief bis 6 Gramm aus 12 Soldi fest.



C. F. 3. R. blau

Orgelet, 1. Juli 1827

C. F. 3. R. blau



Levigan, 9. Januar 1828

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.2.R schwarz

von Pont-de-Beauvoisin

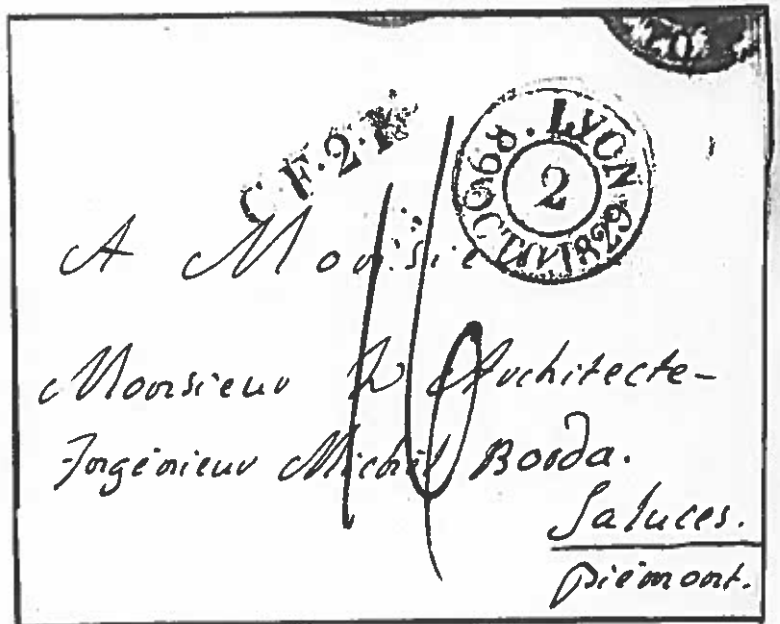
(vom 2. Stempelsatz)

Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin

Um 1829 erhielt Pont-de-Beauvoisin einen neuen Satz Stempel C. F. . R.
Die Buchstaben und Zahlen sind nun 5 mm hoch, gegenüber 4 mm beim Früheren.

Mir bekannte Daten: in schwarz September 1829 - Juli 1834
 in rot Juli 1836 - Oktober 1838

C. F. 2. R.



Lyon, 2. Oktober 1829



St. Etienne, 12. März 1832

C. F. 2. R.

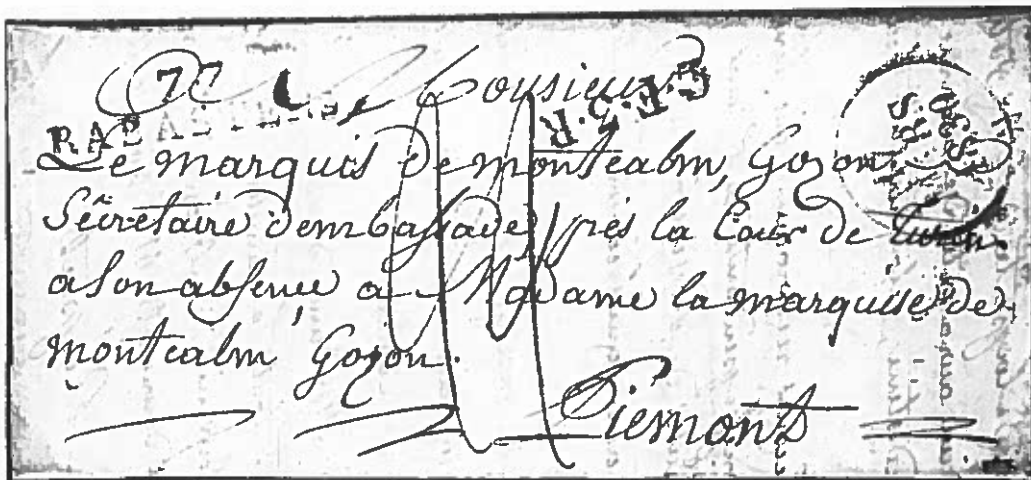
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.3.R. schwarz
+ rot
von Pont-de-Beauvoisin
(vom 2. Stempelsatz)

Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin

C. F. 3. R. schwarz



Rabastens, 17. März 1830



Tarascon-sur-Rhône, 5. Oktober 1836

Taxkorrektur

C. F. 3. R. rot

sardische Portoberechnung (neuer Tarif
ab 1. April 1836):

"ausländisches Porto"	12 Soldi
Pont-de-Beauvoisin - Annecy	<u>4</u> "
	16 Soldi

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.4.R schwarz + rot
von Pont-de-Beauvoisin
(vom 2. Stempelsatz)

Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin

Route dieses Briefes: Paris - Pont-de-Beauvoisin - Chambéry - Pont-de-Beauvoisin -
Lyon - Pont-de-Beauvoisin - Chambéry - La Motte.



C. F. 4. R. rot von Paris

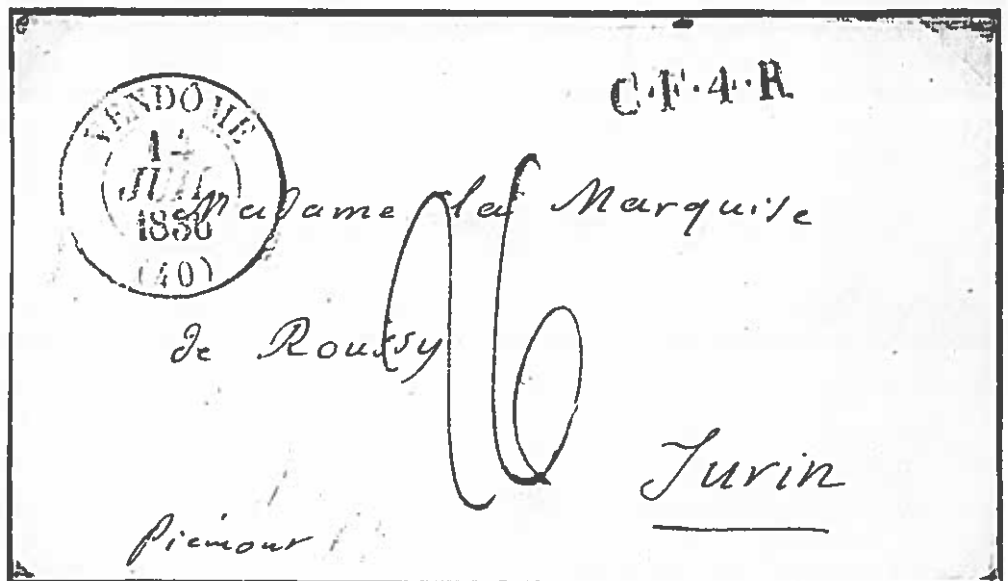
blauer Datumsstempel von Paris

C. F. 4. R. schwarz von Pont-de-Beauvoisin

RETRODATO rot von Chambéry

Paris, 18. Juli 1834

C. F. 4. R. rot



Vendôme, 14. Juli 1836

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.2.R. rot
 von Pont-de-Beauvoisin
 (3. Stempellieferung)

Die Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin

Für das 2. und 3. Rayon finden wir 1833 neue Stempelformen, grössere als bisher.

in schwarz	Oktober 1833 - November 1833
in rot	März 1834 - August 1835



Lyon, 9. März 1834

C. F. 2. R. rot

einfaches Porto bis 6 Gramm:	
"ausländisches Porto"	6 Soldi
sard. Grenze - Aix	<u>4</u> "
	10 Soldi

C. F. 2. R. rot

Brief von 10 - 15 Gramm =
 einfaches Porto x 2 = 20 Soldi



Lyon, 7. August 1835

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

C.F.2.R schwarz
C.F.3.R

von Pont-de-Beauvoisin
(3. Stempellieferung)

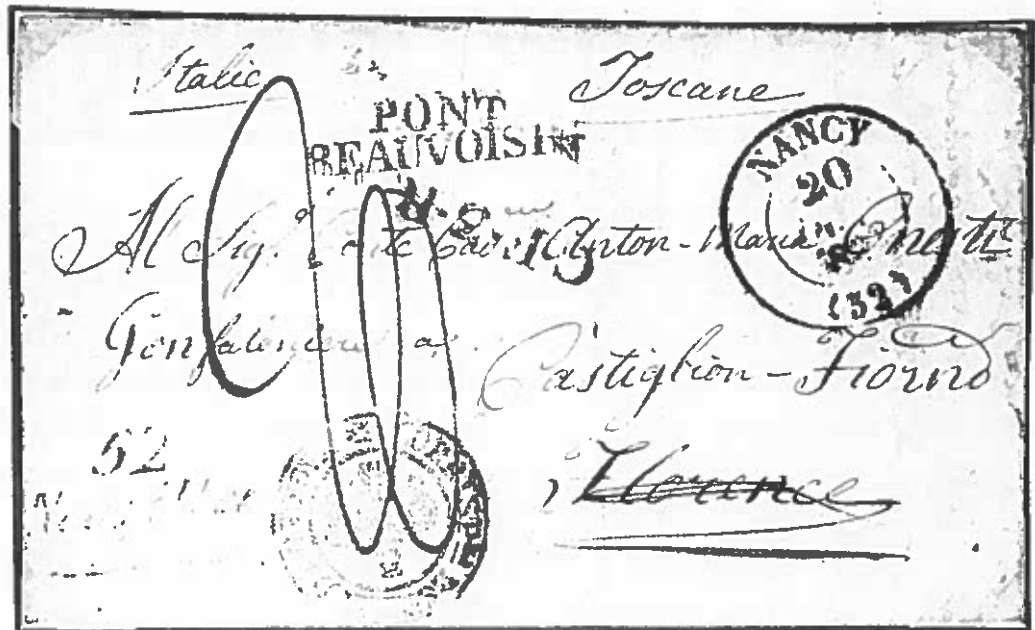
Die Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin



= sard. Eingangsstempel
von Chambéry

C. F. 2. R. schwarz

Lyon, 19. November 1833



C. F. 3. R schwarz

52
Neuviller, kursiv, rot

Neuviller, 19. Oktober 1833

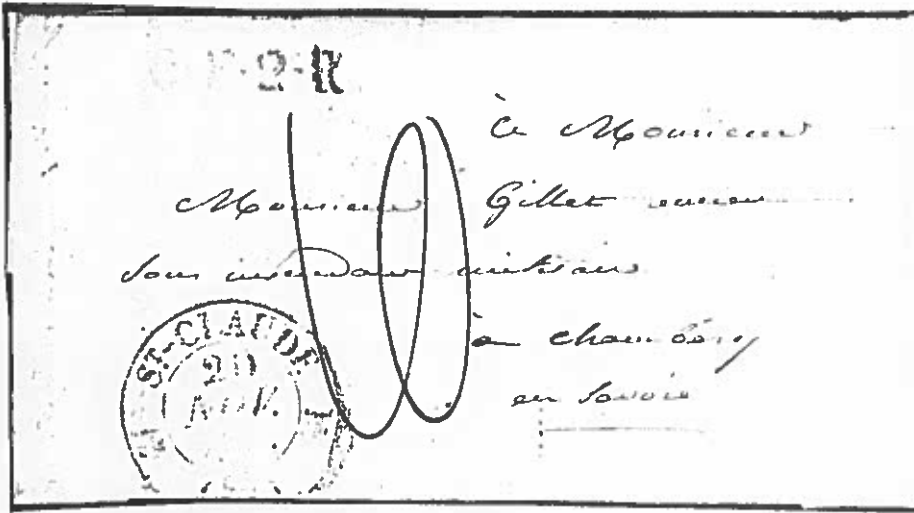
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

G.F.2.R rot
von Pont-de-Beauvoisin
(4. Stempellieferung)

Die Rayons-Stempel von Pont-de-Beauvoisin

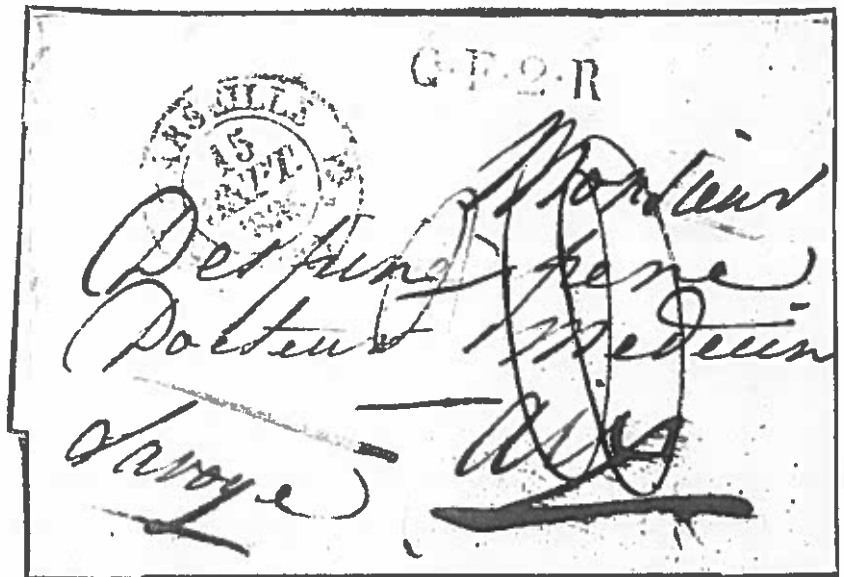
Kurz vor Vertragsende taucht noch eine weitere Stempelform für den
2. Rayon auf. Sein typisches Merkmal: der schmalere C.



C. F. 2. R. rot

St. Claude, 20. November 1838

C. F. 2. R. rot



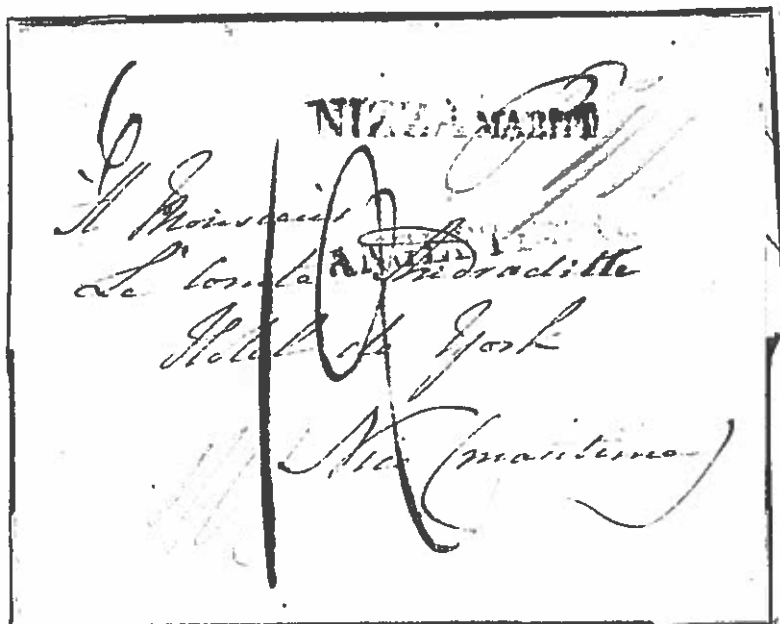
Marseille, 15. September 1838

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. Dezember 1838
Briefe aus England 1.1.1819 - 14. Juli 1836

Aufgrund des Postvertrages von 1802 zwischen England und Frankreich bezahlte England an Frankreich als Transit bis zur sardischen Grenze 32 Decimen per Unze.

Der Absender in England bezahlte für den einfachen Brief (bis 1/2 Unze) ein Franko von 1 sh 11 d (General Post Office, 25. April 1814).

In Sardinien betrug das "ausländische Porto" für Briefe aus England 10 Soldi.



London, 18. Juni 1822

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"

10 Soldi

6 - 8 Gramm

+ 2 "

12 Soldi

Bei der Portoberechnung von Nizza irritiert mich, dass manchmal für Nizza noch 2 Soldi Inlandporto berechnet wurden, manchmal aber nicht. Wer kennt die Grundlage dazu?

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T.F von Antibes

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. Dezember 1838
Briefe von Gibraltar - Transit durch Spanien

Meistens wurden die Briefe von Gibraltar über den an der Grenze liegenden spanischen Ort San Roque geleitet. Diese Briefe wurden gleich wie die spanischen behandelt.



Gibraltar, 6. Dezember 1830

EGIB^a
S. ROQUE
ANDALUZA

spanischer Herkunftstempel

"ausländisches Porto"	18 Soldi
Nizza - Genua	<u>9</u> "
	27 Soldi

T. F von Antibes

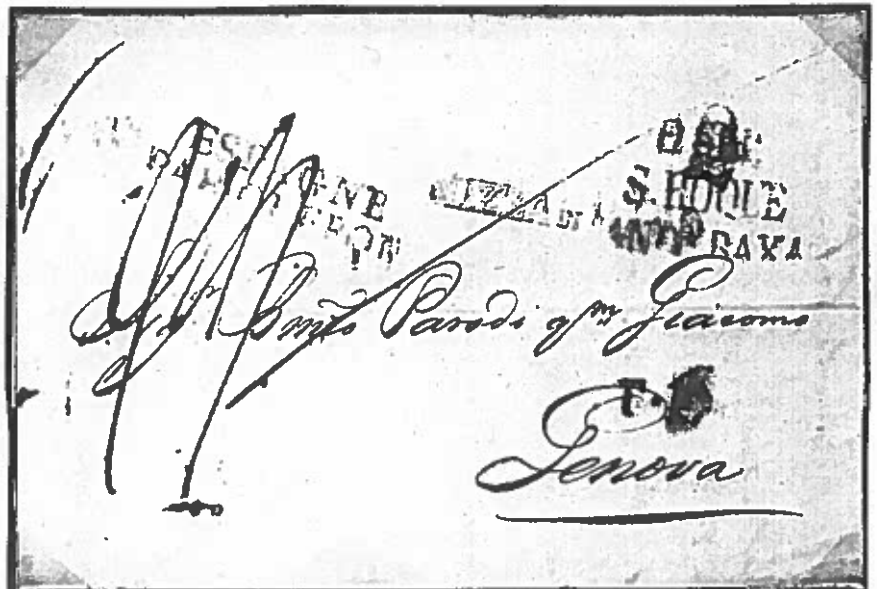
Beide Briefe tragen auf der Rückseite die Zahl 15 in Tinte.

nach meiner Meinung macht die franz. 2 oben rechts auf diesem Brief keinen Sinn

französischer Eingangstempel in rot:
**ESPAGNE
PAR OLERON**

der einfache Brief kostet bis Genua
27 Soldi

6 - 8 Gramm + 2 "
29 Soldi



Gibraltar, 22. Mai 1837

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T.F

von Antibes

Sardische Portoberechnung - Periode vom 1. Januar 1819 - 31. Dezember 1838
Briefe aus Spanien

In beiden Verträgen von 1818 und 1824 lautete die Abmachung über die spanische Korrespondenz: Sardinien bezahlt Frankreich für den Transit der Post nach Spanien, Portugal und Gibraltar 36 Decimen per 30 Gramm und ebenso viel für den Transit in der entgegengesetzten Richtung.

Für die spanischen Briefe galt Frankozwang bis zur französischen Grenze.

Sardinien setzte das "ausländische Porto" für Briefe aus Spanien auf 18 Soldi fest.

6 Gramm

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	18 Soldi
sard. Grenze - Genua	9 "
- 8 Gramm	+ 2 "
	29 Soldi

ESPAGNE PAR
PERPIGNAN

rot, Noël No 103

T. F von Antibes

Franko franz. Grenze 9 Reales
(auf der Rückseite)



Barcelona, 30. September 1834



Barcelona, 20. Juni 1832

ESPAGNE PAR Noël 102
PERPIGNAN

10 Gramm

sardische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	18 Soldi
sard. Grenze - Genua	9 "
einfacher Brief	27 Soldi
10 - 15 Gramm = x 2	54 Soldi

Franko franz. Grenze: 13 Reales

T. F von Antibes

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Briefe von Frankreich via Sardinien nach der Lombardei - 1.1.1823 - 31.12.1829

Hier kommen so recht die erstarrten Fronten oder der Machtkampf zwischen Oesterreich und Sardinien zur Geltung. Wie schon erwähnt, blieb Sardinien fest entschlossen, keinen Transit österreichischer Korrespondenzen in geschlossenen Säcken zu dulden. Oesterreich seinerseits versuchte den Austausch mit Frankreich über Sardinien auf ein absolutes Minimum zu beschränken. Nur aus dieser Sicht werden die nachstehenden Bestimmungen verständlich.

1. Für französische Briefe nach der Lombardei galt Frankaturzwang bis zur sardinischen Grenze und war nur möglich über die Austauschbüros von Antibes und Grenoble. (Art. 15, Abs. 4)

Damit war der naheliegende Korrespondenzfluss über Pont-de-Beauvoisin gesperrt. Die Briefe mussten über die Umleitung Hüningen - Bregenz in die Lombardei.

Zudem erhielt Frankreich für diese Briefe keine Transitgebühr, denn:

2. Sardinien musste diese Briefe gratis an Oesterreich liefern (Vertrag Oesterreich - Sardinien vom 1. Juni 1823, Art. 14, Abs. 2)

wohl auf diesem Brief wohl un-
tig, wissen wir so, wie der
F von Grenoble ausgesehen hat.

so oft, hat nicht der Empfän-
: durch die oben geschilderte
uation profitiert, sondern der
at:

österreichische Portoberechnung

"sländisches Porto"	14 Soldi
"d. Grenze - Mailand	<u>2</u> "
	16 Soldi

Postporto sardische Grenze:

"usqu'à Grenoble" 3 Decimen



Valence, 23. Dezember 1828

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Die neue Portoberechnung für unfrankierte Briefe von Frankreich nach Sardinien und von Sardinien nach Frankreich

Mit dem neuen Vertrag per 1. Januar 1839 erlebte die Portoberechnung für unfrankierte Briefe in beiden Staaten eine grundlegende Veränderung.

Die Rayonseinteilung von Frankreich und Sardinien wurde aufgehoben. Wie aus dem sardischen Circolare No. 8 vom 1. Dezember 1838 hervorgeht, sollten nun Franko- und Portobriefe gleichviel kosten. Früher war es ja so, dass als Grundlage für die Berechnung der Frankobriefe die entsprechenden Inlandporti dienten, während die Grundlage für die Berechnung des "ausländischen Portos" bei den unfrankierten Briefen die Rayonseinteilung war. Dies hatte zur Folge, dass die Kosten von Franko- und Portobriefen oft verschieden waren.

Nun sind zwei Dinge genau auseinander zu halten, die nicht mehr in direkten Bezug zueinander gebracht werden können:

- a) Die Bezahlung und Abrechnung der ausgetauschten Pakete
- b) Die Franko- oder Portoberechnung der einzelnen Briefe.

zu a: Ungeachtet der Distanz bis zur französischen Grenze bezahlte Frankreich für unfrankierte sardische Briefe einen Einheitspreis von Fr. 1.25 je 30 Gramm Briefe und vergütete ebenfalls je 30 Gramm Franko-Briefe aus Frankreich nach Sardinien Fr. 1.25 an Sardinien.

Ungeachtet der Distanz bis zur sardischen Grenze bezahlte Sardinien für unfrankierte französische Briefe einen Einheitspreis von Fr. 2.-- je 30 Gramm Briefe und vergütete ebenfalls je 30 Gramm Franko-Briefe aus Sardinien nach Frankreich Fr. 2.-- an Frankreich.

zu b: Bei der Portoberechnung, wie auch bei der Frankoberechnung wurden die jeweiligen Inlandporti der beiden Staaten zusammengezählt.

(Die Grenztaxe für Auslandsbriefe von 1 Dezimen laut Artikel 85 der königlich sardischen Verfügung vom 30.3.1836 wurde für die Korrespondenzen zwischen Frankreich und Sardinien nicht angewendet.)

Damit diese Regelung möglich wurde, bedurfte es im Prinzip in jedem Postbüro einer Tariftabelle mit den Porti der Postbüros des andern Staates bis zum Grenzpunkt gemäss Austauschplan.

Auf den 1. Mai 1844 trat in Sardinien ein vereinfachter Tarif in Kraft, der sich naturgemäss auch auf die Porti in Frankreich auswirkten. Anders bei der Tarifreform in Frankreich bei Einführung der Briefmarken am 1. Januar 1849; der alte Tarif galt für Sardinien und die Post nach Sardinien bis 30. Juni 1851.

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich
- Handhabung in Frankreich

Wie weiter oben erwähnt, bedurfte es in jedem französischen Postbüro einer Tariftabelle mit den sardischen Porti bis zu den französischen Grenzpunkten.

Die Austauschbüros in Frankreich erleichterten allerdings in der Regel die Aufgabe der übrigen Büros: Auf den unfrankierten Briefen vermerkten sie nämlich oben links den sardischen Portoanteil in Dezimen.

Achtung: In Sardinien gab es auf den 1. Mai 1844 eine Tarifänderung, die auch auf französischer Seite berücksichtigt werden musste.

Die Auswirkungen der Tarifänderungen in Frankreich auf den 1. Januar 1849, bei der Einführung der Briefmarken, kenne ich noch nicht.



Portoberechnung:

Villafranca - Nizza	1 Decimen*
Antibes - Marseille	4 "
	<u>5 Decimen</u>

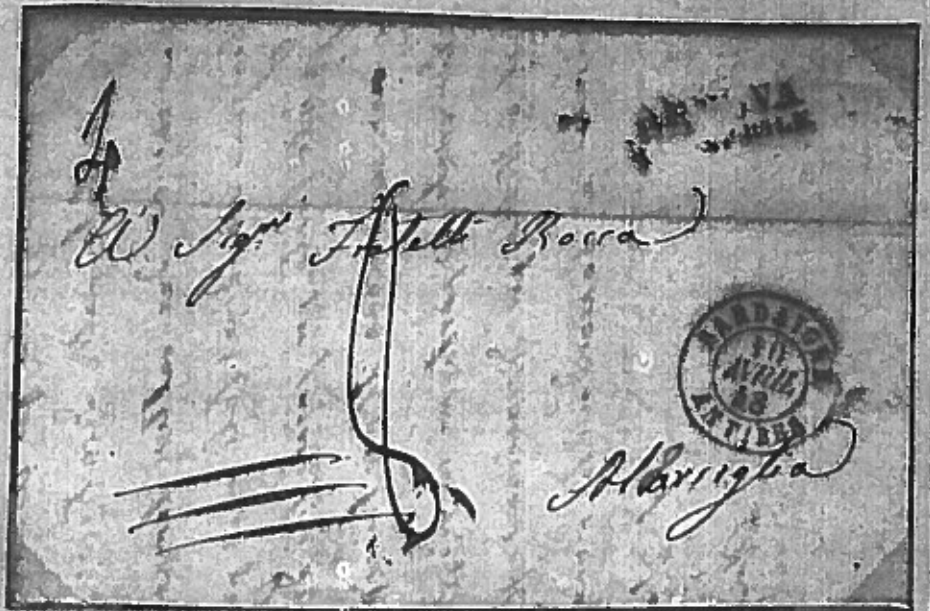
* vermerkt vom Austauschbüro Antibes

Villafranca, 14. August 1843

Portoberechnung:

Genova - Nizza	4 Decimen *
Antibes - Marseille	4 "
	<u>8 Decimen</u>

Genova, 9. April 1848

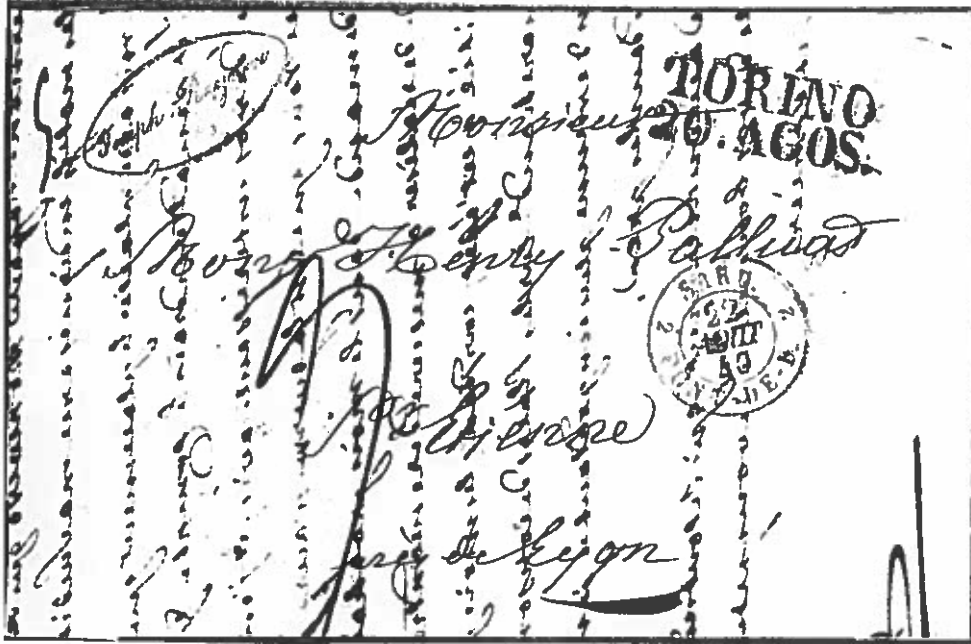


SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich
- Beim Austauschbüro von Lyon

Für Briefe über Lyon hinaus, vermerkte das Austauschbüro von Lyon oben links den sardischen Portoanteil in Decimen.



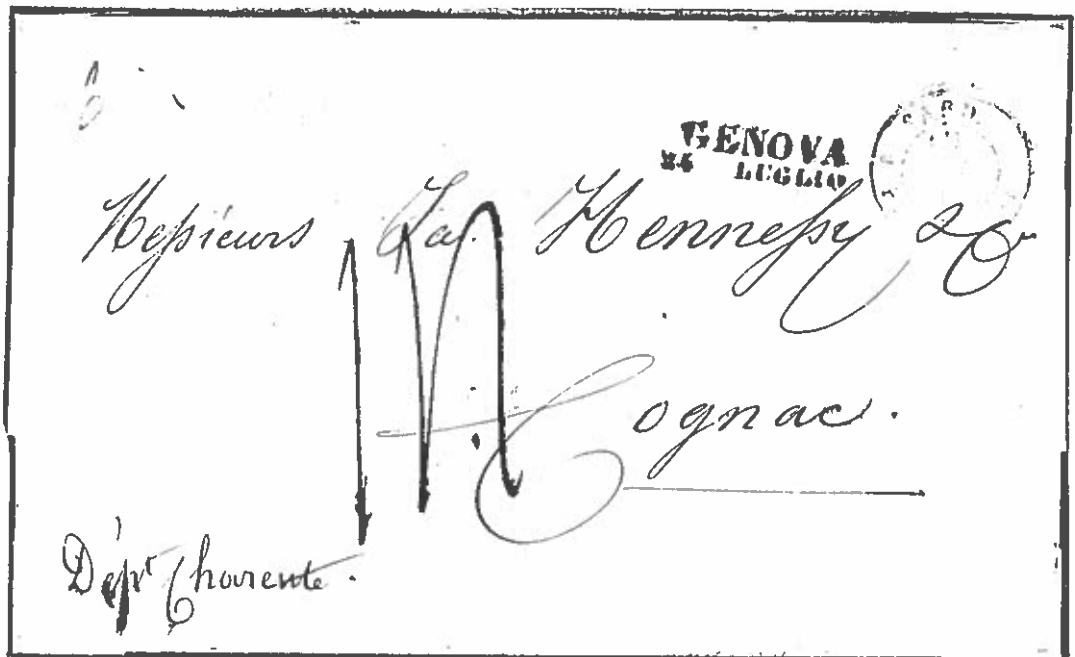
Torino - Pont-de-Beauvoisin	5 D.
Pont-de-B. - St. Etienne	$\frac{4}{9}$ D

2 SARD. 2 = Austauschbüro Lyon
PONT-DE-B.

Torino, 20. August 1840

Genova-Pont-de-B.	6 D. *
Pont-de-B. - Cognac	$\frac{8}{14}$ D

die 5 resp. 6 wurde in Lyon angebracht.



Genova, 24. Juli 1843

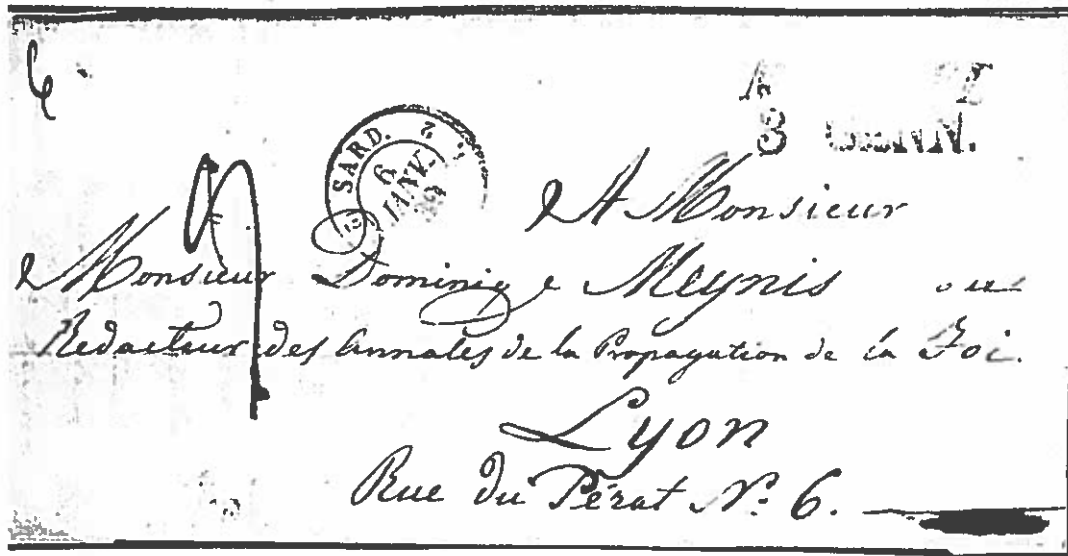
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich
- Beim Austauschbüro von Lyon

Der Brief vom 6. Januar 1839, also zu Beginn der neuen Vertragsdauer, lässt vermuten, dass erst vorgesehen war, auf sämtlichen Briefen oben links das sardische Porto zu vermerken.

Für die Briefe nach den Austauschorten selbst, oder für Büros mit grosser Erfahrung wurde dieses System aber bald fallengelassen.



Mondovi-Pont-de-B.	6 D.	*
Pont-de-B. - Lyon	$\frac{3}{9}$ "	
	9 D.	

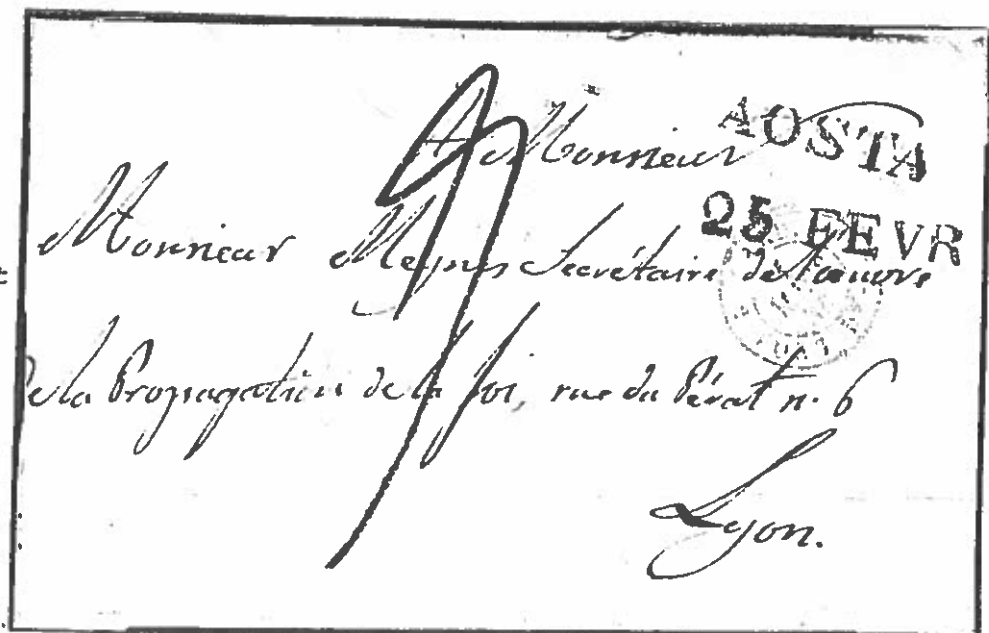
* Vermerk vom Austauschbüro Lyon

2 SARD. 2 schwarz
PONT.-DE-B.

Mondovi, 3. Januar 1839

Aosta - Pont-de-B.	6 Decimen
Pont-de-B. - Lyon	$\frac{3}{9}$ "
	9 Decimen

Nicht vergessen: Sardinien erhielt für diesen Brief nicht 6 Decimen, sondern den Einheitspreis von Fr. 1.25 je 30 Gramm Briefe.



Aosta, 25. Februar 1839

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

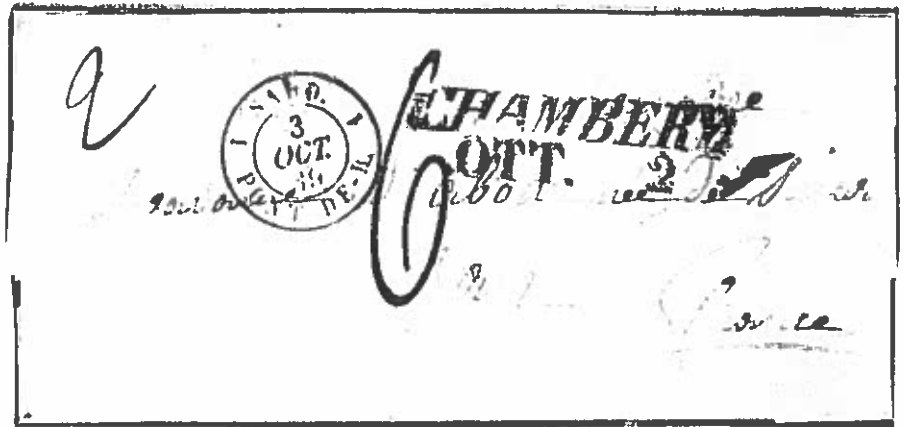
Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich
- über das Austauschbüro von Pont-de-Beauvoisin

3 Briefe von Chambéry nach Gap

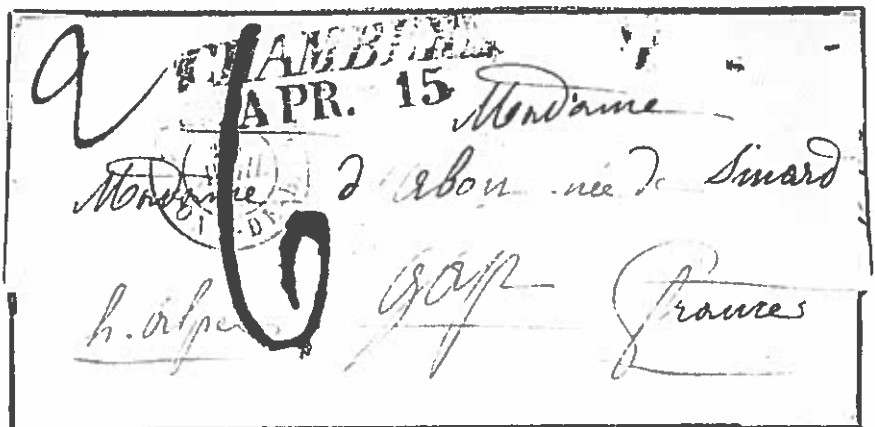
2 Briefe nach dem sardischen Tarif vom 1.4.1836:
24 - 36 km = 15 Centesimi = aufgerundet 2 Decimen

Chambéry - Pont-de-B.	2 Decimen *
Pont-de-B. - Gap	$\frac{4}{6}$ " "
	6 Decimen

* Die 2 resp. 1 wurde vom franz.
Austauschbüro in Pont-de-Beauvoisin
vermerkt.

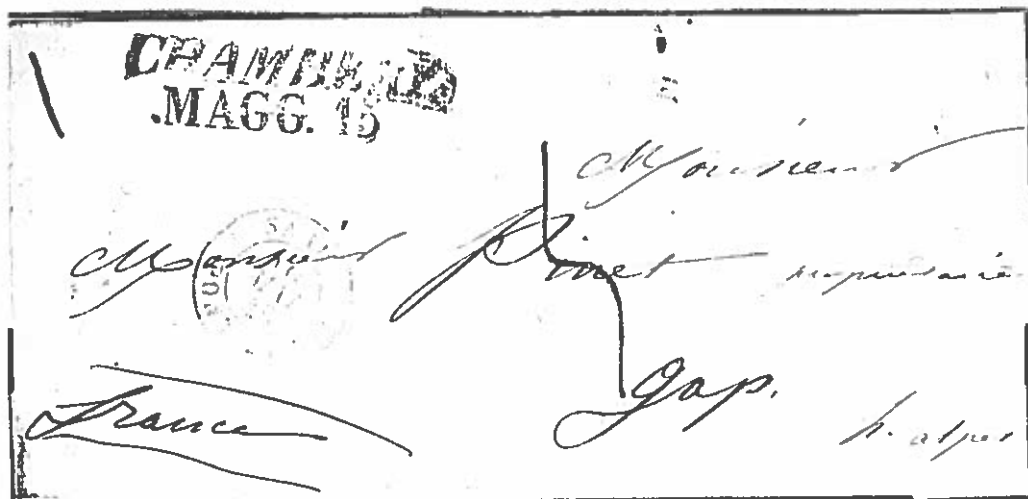


La Motte bei Chambéry, 2. Oktober 1839



La Motte bei Chambéry, 15. April 1839

1 Brief nach dem sardischen Tarif vom 1. Mai 1844
- 25 km = 10 Centesimi = 1 Decimen



Chambéry - Pont-de-B.	1 D. *
Pont-de-B. - Gap	$\frac{4}{5}$ D

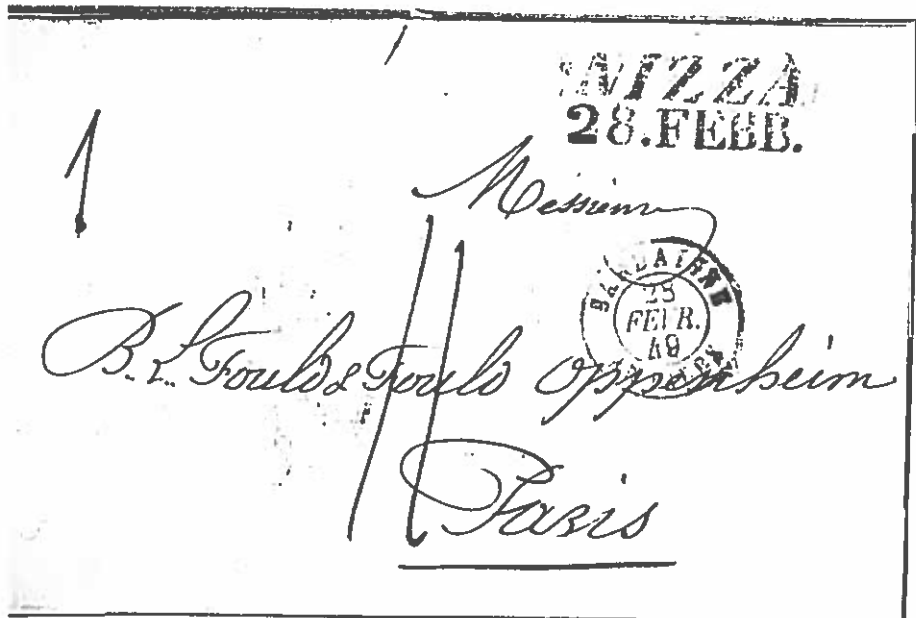
Chambéry, 15. Mai 1848

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich
- über das Austauschbüro von Antibes

Drei Briefe nach dem sardischen Tarif vom 1. Mai 1844.



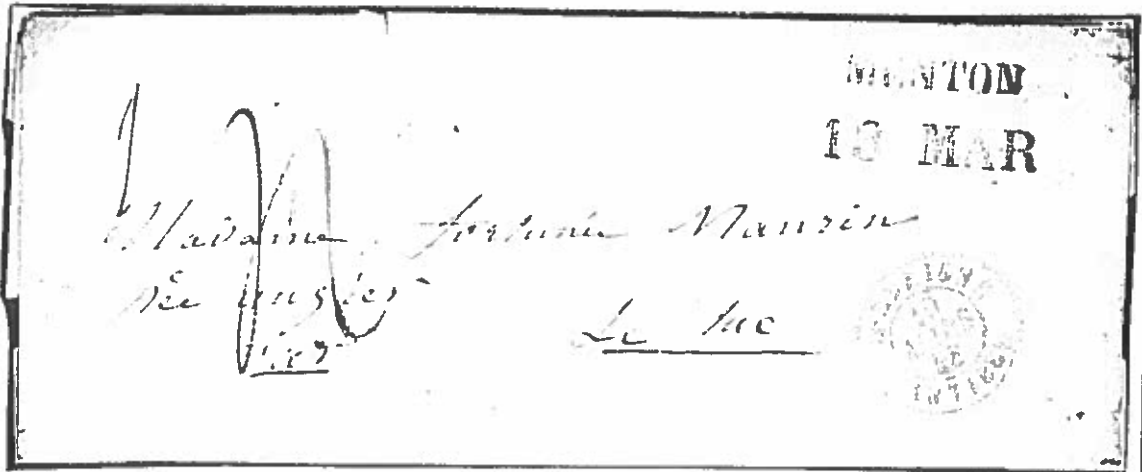
<u>sardisches Ortsporto 5 Centesimi</u>	
aufgerundet auf	1 Decimen *
Antibes - Paris	10 "
	11 Decimen

Nach den Taxierungen der beiden Briefe aus dem Jahre 1849 schliesse ich, dass der neue Tarif in Frankreich vom 1. Januar 1849 mit der Einführung der Briefmarken, die Korrespondenz aus Sardinien nicht berührte.

Nizza, 28. Februar 1849

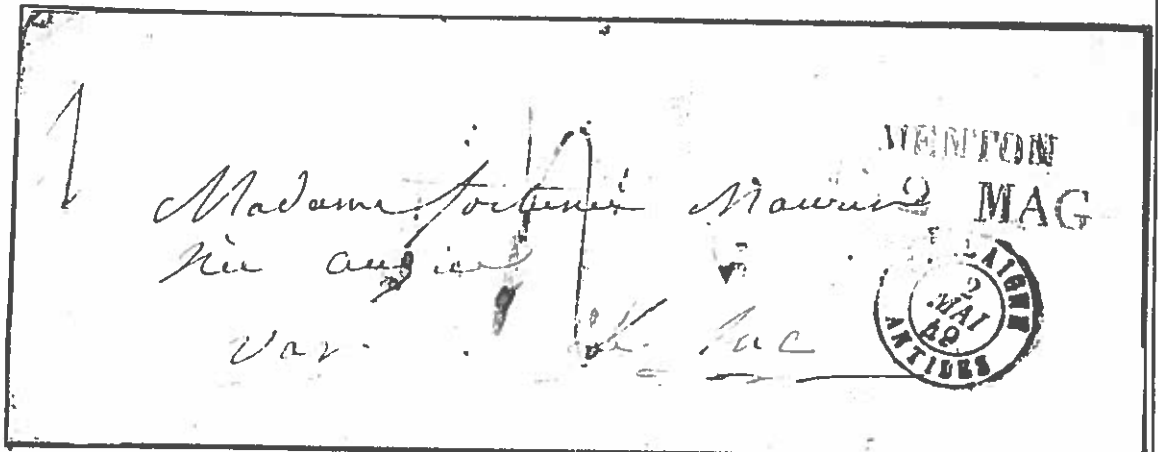
ton - Nizza 1 D *
nerhalb von 25 km)
ibes - Le Luc 3 "
4 D.

r sardische Portoanteil
rde vermerkt durch das
anzösische Postbüro in
tibes.



Menton, 18. März 1848

MENTON blau
2 MAG



Menton, 2. Mai 1849

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1850

Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich

2 Briefe von der Insel Sardinien.

Im neuen sardischen Tarif vom 1. Mai 1844 ist ausdrücklich festgehalten:
Das Seeposto nach den Inseln Capraia und Sardinien wird von 2 Decimen auf
1 Decimen für den einfachen Brief reduziert.

Damit geht meine Portoberechnung für den zweiten Brief nicht auf.



Oristano, 31. Januar 1841

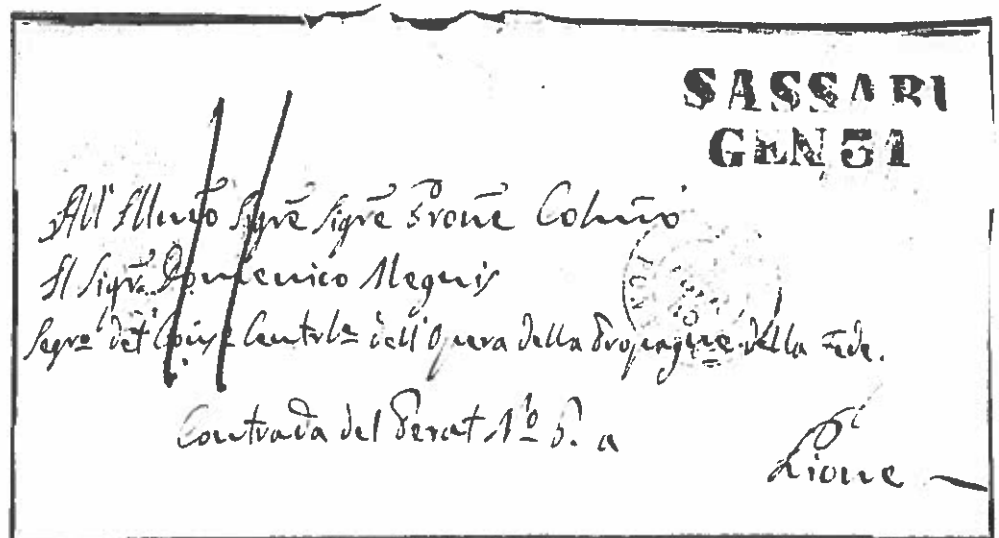
laut sard. Tarif vom 1.3.1836:

Insel Sardinien - Genova	2 D.
Genova - Pont-de-B. 199 - 229 km.	6 "
Pont-de-B. - Lyon	$\frac{3}{9}$ "
	11 D.

sard. Tarif vom 1. Mai 1844:

Sardinien - Genova	1 D.
Genova - Pont-de-Beauvoisin 235 km.	5 "
Pont-de-B. - Lyon	$\frac{3}{9}$ D

reduziert sind aber 11 Decimen!



Sassari, 31. Januar 1845

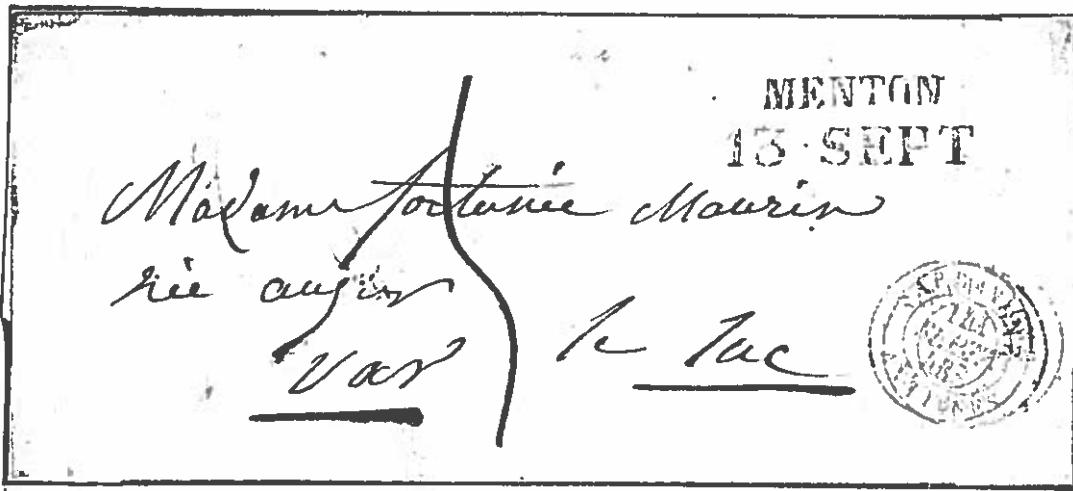
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich
- über Antibes

War das Porto Menton - Nizza nach dem sard. Tarif vom 1. April 1836 1 oder 2
Decimen? Unter oder über 23 Kilometer?

Nach dem Austauschbüro Antibes waren es 2 Decimen, Paris hat aber nur 1 Decimen
angerechnet.



Menton - Nizza	2 D
Antibes - Le Luc	<u>3</u>
	5 D.

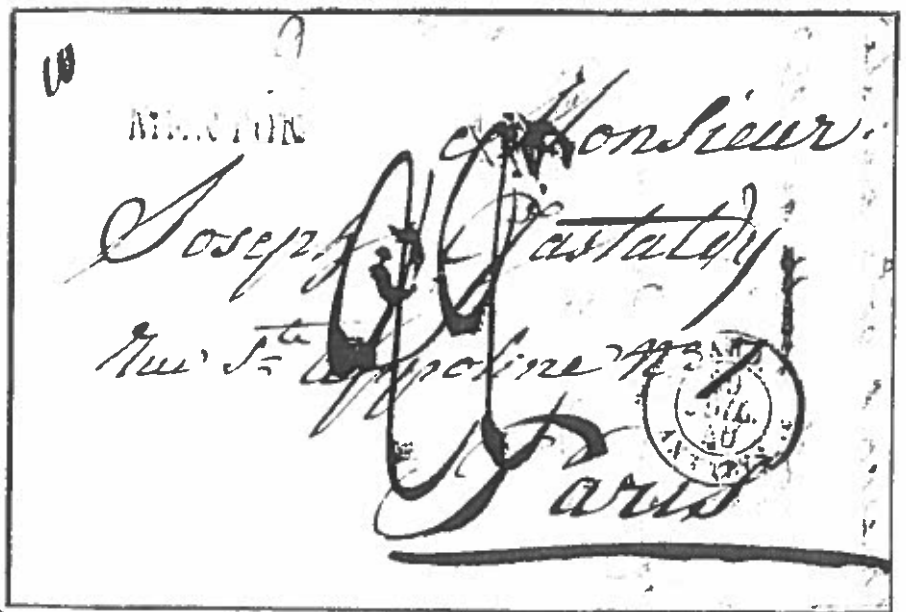
Menton, 13. September 1843

Auf den 1. Januar 1839 wurde logischerweise auch der "Einheitstarif" der
italienischen Korrespondenzen für Paris von 15 Decimen aufgehoben.

10 Gramm

Menton - Nizza	1 Decimen *
Antibes - Paris	<u>10</u> "
einfacher Brief	11 Decimen
10 Gramm = x 2	= <u>22 Decimen</u>

* obschon Antibes 2 D. vermerkte



Menton, 29. Juli 1840

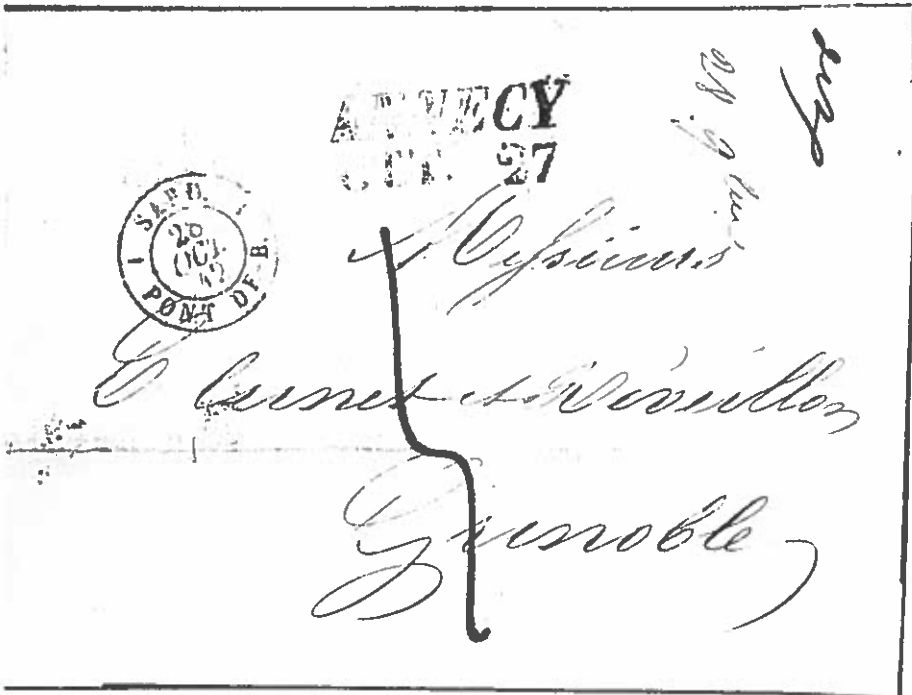
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich
- Briefe nach Grenoble

Das Postbüro von Grenoble war eines der, wie ich weiter oben bezeichnete,
"Postbüro mit grosser Erfahrung" für welches das Austauschbüro von Pont-de-
Beauvoisin oben links das sardische Porto nicht vermerkte.

2 Briefe von Annecy nach Grenoble nach dem sard. Tarif vom 1. April 1836:
Annecy - Pont-de-B. 51 - 65 km = 25 Centesimi = aufgerundet 3 Decimen



Annecy - Pont-de-B. 3 Decimen
Pont-de-B. - Grenoble 2 "
5 Decimen

1 SARD. 1 = Pont-de-Beauvoisin
PONT-DE-B.

Annecy, 27. Oktober 1842

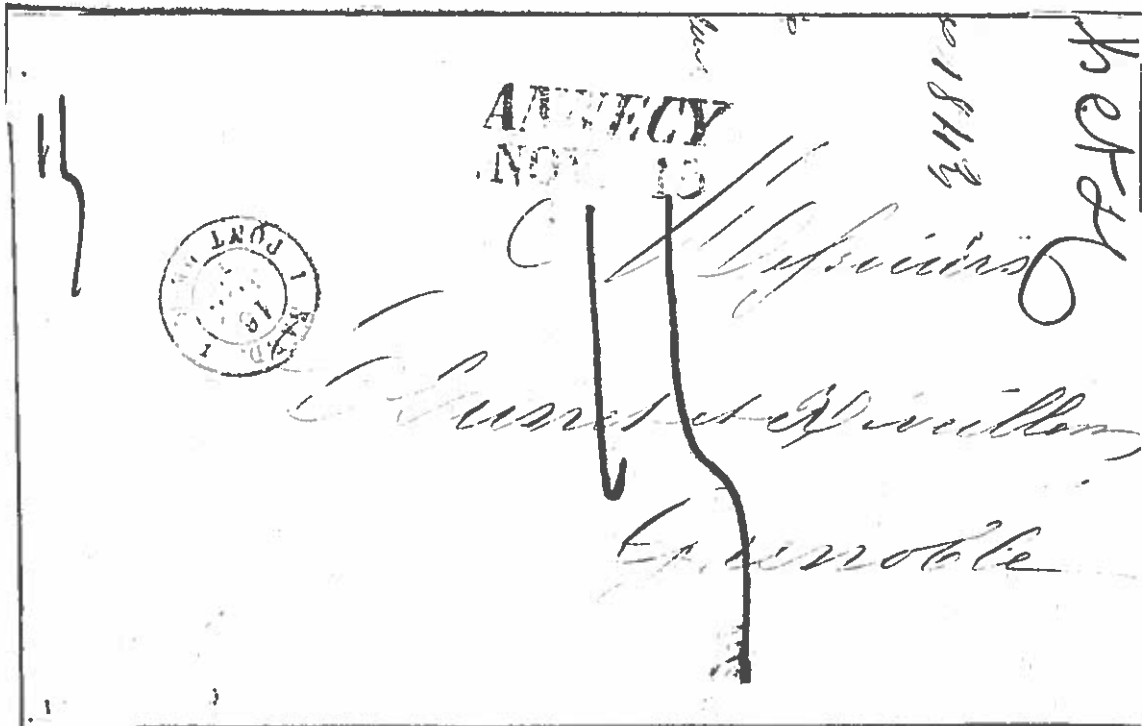
15 Gramm

faches Porto Annecy -
noble 5 Decimen

- 20 Gramm = x 2 1/2

h meiner Meinung wären
Decimen genug gewesen

taxiert aber 15 Dec.



Annecy, 15. November 1842

SARDAIGNE - FRANCE

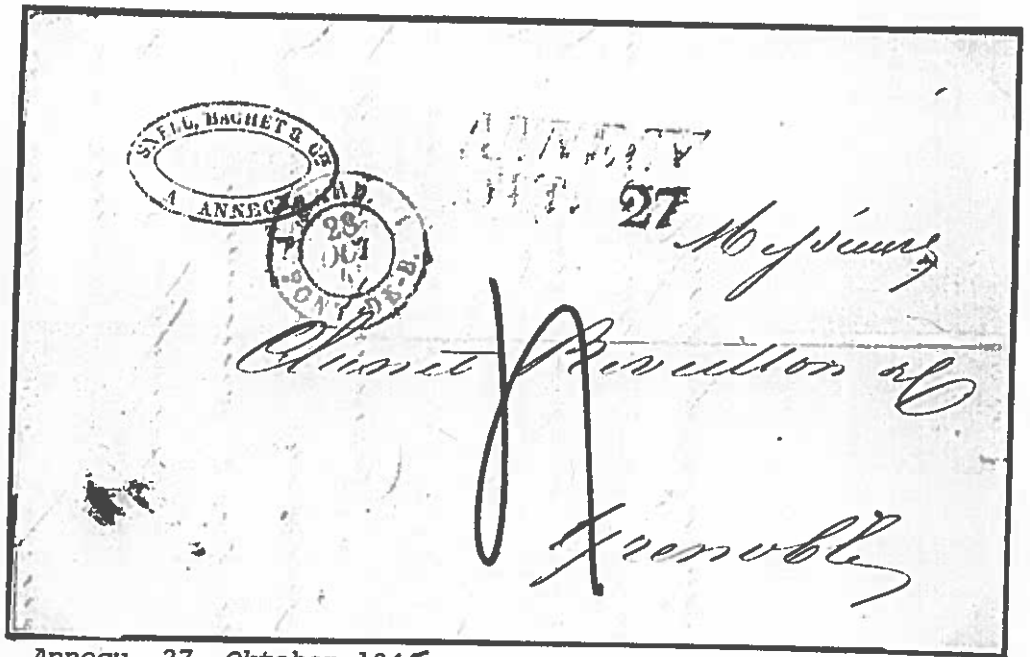
1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich
 - Briefe nach Grenoble (sardisches Porto oben links nicht vermerkt)

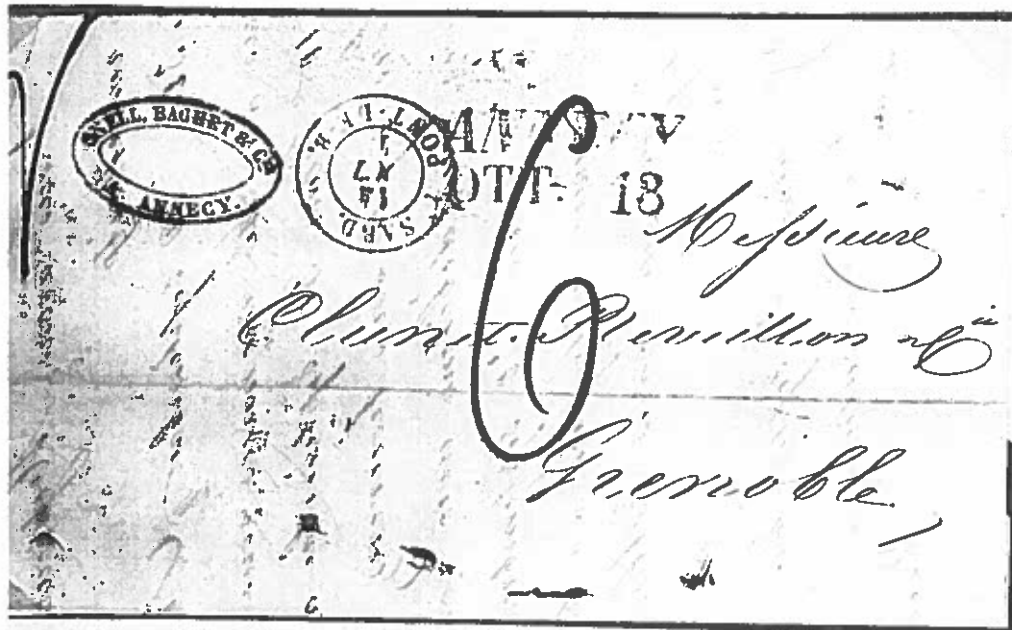
Nochmals 2 Briefe von Annecy nach Grenoble, diesmal aber nach dem sardischen Tarif vom 1. Mai 1844:

Annecy - Pont-de-Beauvoisin = unter 65 km = 20 Centesimi = 2 Decimen

Annecy - Pont-de-B. 2 D.
 Pont-de-B. - Grenoble $\frac{2}{4}$ D



Annecy, 27. Oktober 1845



Annecy, 13. Oktober 1845

γ = Zeichen für zweite
 französische Portostufe
 (7 1/2 - 10 Gramm)

= einfaches Porto x 1 1/2 =
 6 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

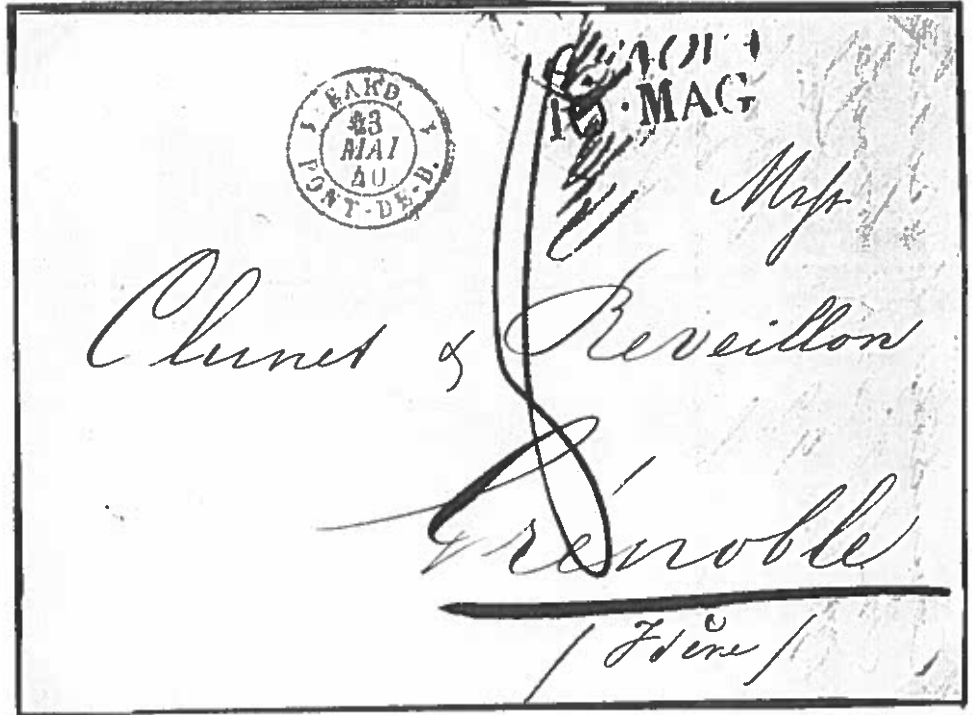
1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Portoberechnung der unfrankierten Briefe von Sardinien nach Frankreich
- Briefe nach Grenoble

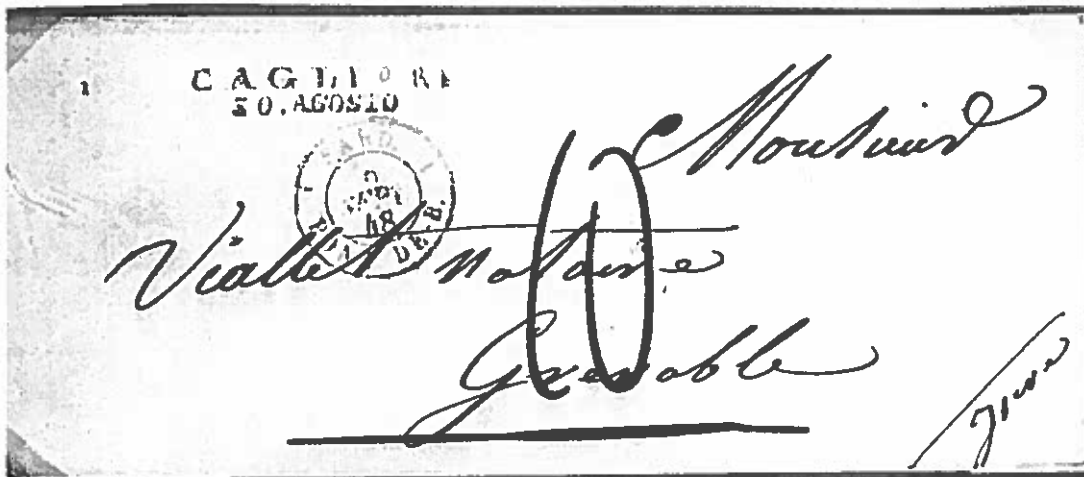
Nochmals 2 Briefe nach Grenoble, weil ich die Portoberechnung der Briefe von der Insel Sardinien nicht verstehe.

Sard. Tarif vom 1. April 1836:

Genua - Pont-de-B.	6	Decimen
Pont-de-B. - Grenoble	$\frac{2}{8}$	"
		8 Decimen



Genua, 10. Mai 1840



Cagliari, 30. August 1848

Tarif vom 1844

Sardinien	1
Mess - Posten	1
Genua - Pont-de-B.	6
Pont-de-B. - Grenoble	2

10

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Austausch-Regelung zwischen Frankreich und Sardinien

gemäss den Tabellen der "Articles convenus pour l'exécution de la Convention du 27 août 1838" und des "Circolare No. 8, Torino, 1.12.1838"

Ueber Paris wurden die Korrespondenzen von und nach folgenden Gebieten geleitet:

Französische Departemente:

Aisne	Morbihan
Ardennes	Nord
Calvados	Oise
Côtes-du-Nord	Orne
Eure	Pas-de-Calais
Eure-et-Loire	Sarthe
Finistère	Seine
Ille-et-Vilaine	Seine-et-Oise
Indre et Loire	Seine-et-Marne
Loire-et-Cher	Seine-inférieure
Loire-inférieure	Sèvres (Deux)
Maine-et-Loire	Somme
Manche	Vendée
Marne	Vienne
Mayenne	

Fremde Staaten:

England
Belgien
Dänemarck
Hannover
Grossherzogtum Mecklenburg
Norwegen
Grossherzogtum Oldenburg
Niederlande
Polen
Preussen
Russland
Schweden
Hansa-Städte Bremen, Hamburg, Lübeck

Je nach Bestimmungsort legte Paris die Briefe in die Pakete für Chambéry oder Turin.

Ueber Lyon wurden die Korrespondenzen von und nach folgenden Gebieten geleitet:

Französische Departemente:

Ain	Drôme
Allier	Gironde
Ardèche	Indre
Aube	Jura
Cantal	Loire
Charente	Loire (Haute)
Charente-inférieure	Loiret
Cher	Marne (Haute)
Corrèze	Meurthe
Côtes-d'Or	Meuse
Creuse	Moselle
Dordogne	Nièvre
Doubs	Puy-de-Dôme

Rhin (Bas)
Rhin (Haut)
Rhône
Saône (Haut)
Saône-et-Loire
Vienne (Haut)
Vosges
Yonne

Fremde Staaten:

Bayern
Frankfurt
Grossherzogtum Baden
Sachsen
Schweiz
Württemberg

Je nach Bestimmungsort legte Lyon die Briefe in die Pakete für Chambéry oder Turin.

Ueber Pont-de-Beauvoisin wurde von und nach folgenden Gebieten geleitet

Französische Departemente:

Hautes Alpes
Isère

Pont-de-Beauvoisin legte diese Briefe in das Paket für Chambéry.

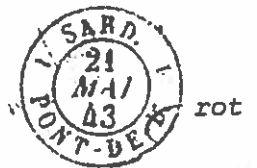
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

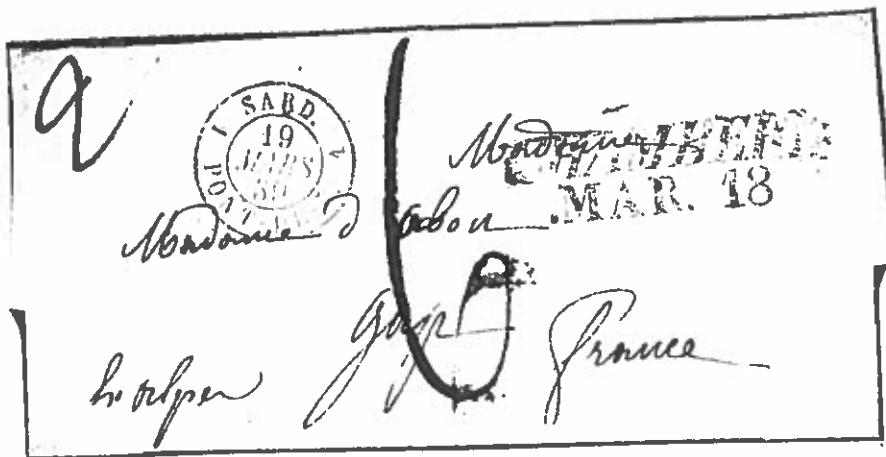
Die Eingangs-Stempel von Frankreich

Auf den 1. Januar 1839 trat nicht nur der neue Postvertrag mit Sardinien in Kraft, sondern in Frankreich wurde auch eine neue Form von Eingangs-Stempeln (marques d'entrée) eingeführt; kleine Datumstempel von 20 mm Durchmesser. In der Regel befindet sich oben der Name des Landes, mit dem der Briefaustausch stattfand, unten der französische Grenzberechnungspunkt, ab welchem das Inlandporto berechnet wurde, und aus den Zahlen links und rechts lässt sich das Austauschbüro eruieren.

Austauschbüro von Pont-de-Beauvoisin



1 = Pont-de-Beauvoisin



Chambéry, 18. März 1839

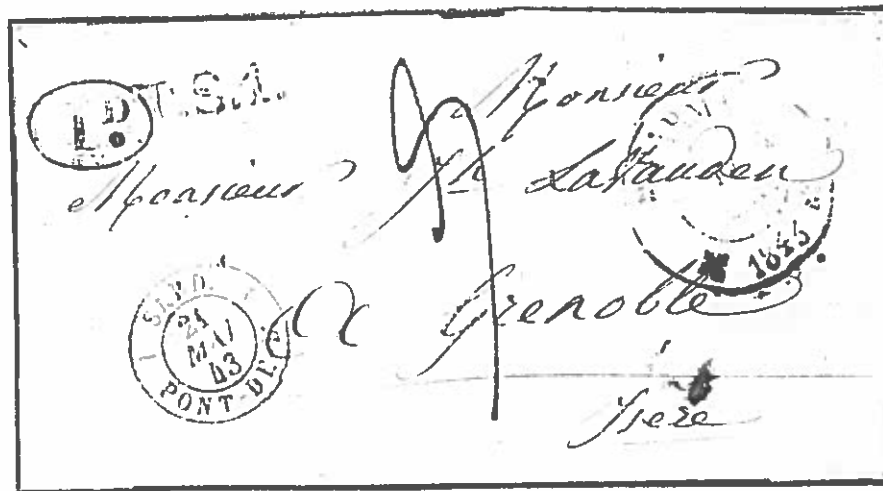
2 = sardischer Portoanteil

T. S. 1 rot

SARD.

1 1

Pont-de-B.



Parma, 17. Mai 1843

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Ueber Antibes wurden die Korrespondenzen von und nach den Gebieten geleitet:

Französische Departemente:

Alpes (Basses)	Gers	Pyrénées Orientales
Ariège	Hérault	Tarn
Aude	Landes	Var
Aveyron	Lot	Tarn et Garonne
Bouches-du-Rhône	Lot-et-Garonne	Vaucluse
Corse	Lozère	Französisch Nordafrika
Gard	Pyrénées (Hautes)	Spanien
Garonne (Haute)	Pyrénées (Basses)	Portugal
		Gibraltar

Antibes tauschte Pakete aus mit Nizza.

Ueber Turin wurden die Briefe von und nach folgenden Gebieten geleitet:

Sardische Provinzen:	Mortare (Lomellina)	Fremde Staaten:
Acqui	Novara	Herzogtum Lucca
Alba	Novi	Grossherzogtum Toskana
Alessandria	Saluces	Parma und Piacenza
Aosta	Savona	Lombardei-Venedig
Asti	Spezia (Levant)	Modena
Biella	Tortona	Kirchenstaat
Bobbio	Torino	Königreich der Beiden Sicilien
Casal-Monserrat	Vercelli	Schweiz. Kantone Tessin
Chiavari	Voghera	Graubünden
Coni	Insel Sardinien	Republik San Marino
Genova		
Ivréa		
Mondovi		

Turin tauschte Pakete aus mit Lyon und Paris

Ueber Chambéry wurden die Briefe von und nach folgenden Gebieten geleitet:

Alle Provinzen von Savoiën
und Provinz von Susa

Je nach Bestimmungsort legte Chambéry die Briefe für den Austausch in die Pakete von Pont-de-Beauvoisin, Lyon oder Paris.

Ueber Nizza wurden die Briefe von und nach folgenden Gebieten geleitet:

Sardische Provinzen:	Fürstentum Monaco
Albenga	
Nizza Marittima	
Oneille	
San Remo	

Nizza tauschte Pakete aus mit Antibes.

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851



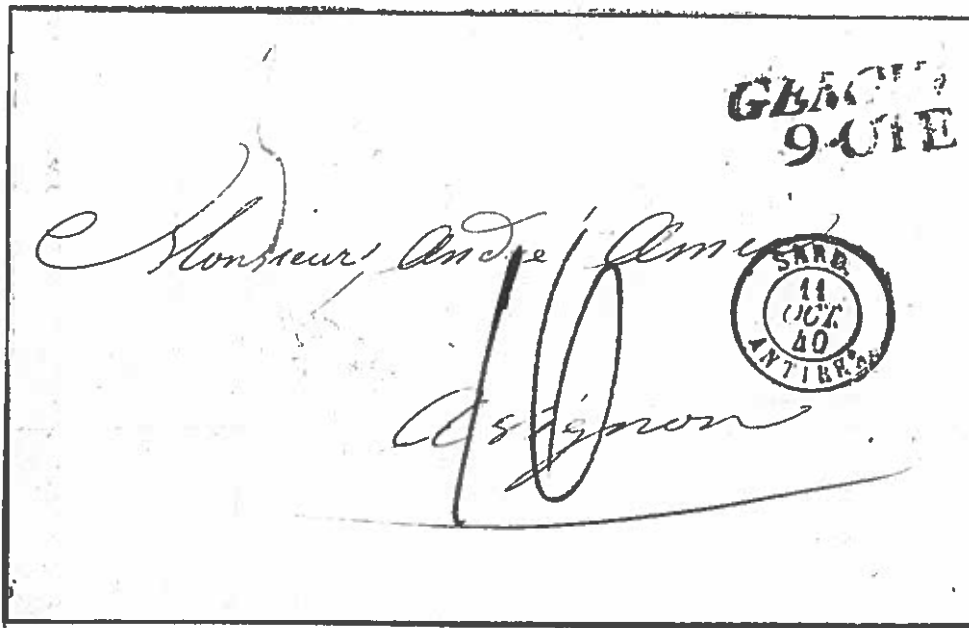
rot

von Antibes

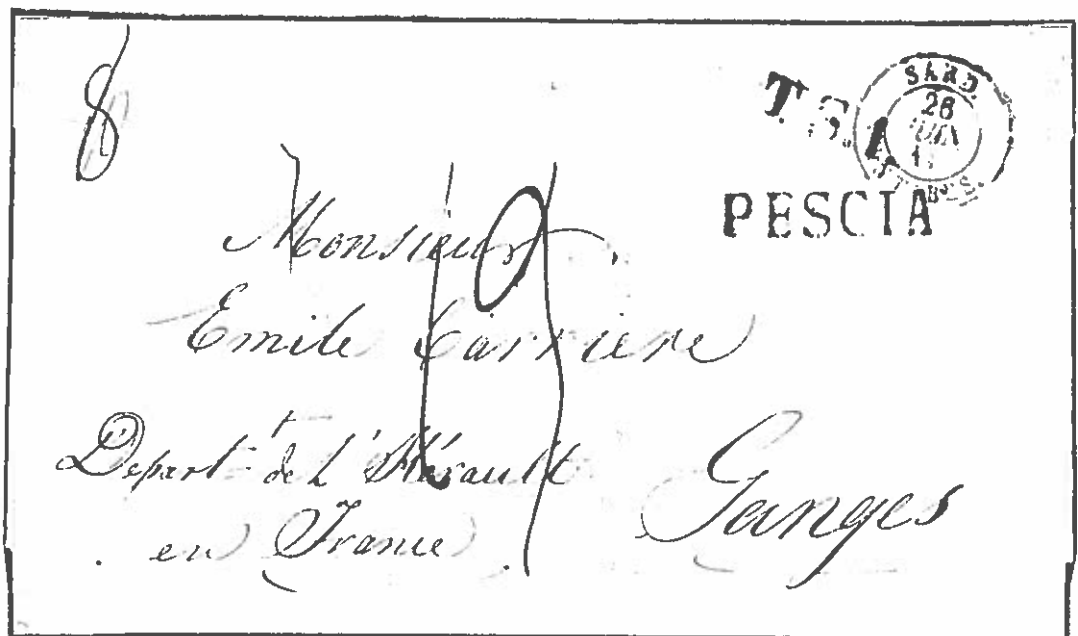
Eingangs-Stempel von Frankreich - Austauschbüro von Antibes

Am Mittelmeer entlang gab es nur die Austauschmöglichkeit zwischen Nizza und Antibes. Deshalb brauchte es im Eingangs-Stempel SARD. / ANTIBES keine Zahl um das Austauschbüro zu kennzeichnen.

Laut Katalog Noël No. 1057 kommt dieser Stempel 1839 auch schwarz vor.



Genua, 9. Oktober 1840



Pescia, 21. Juni 1841

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851



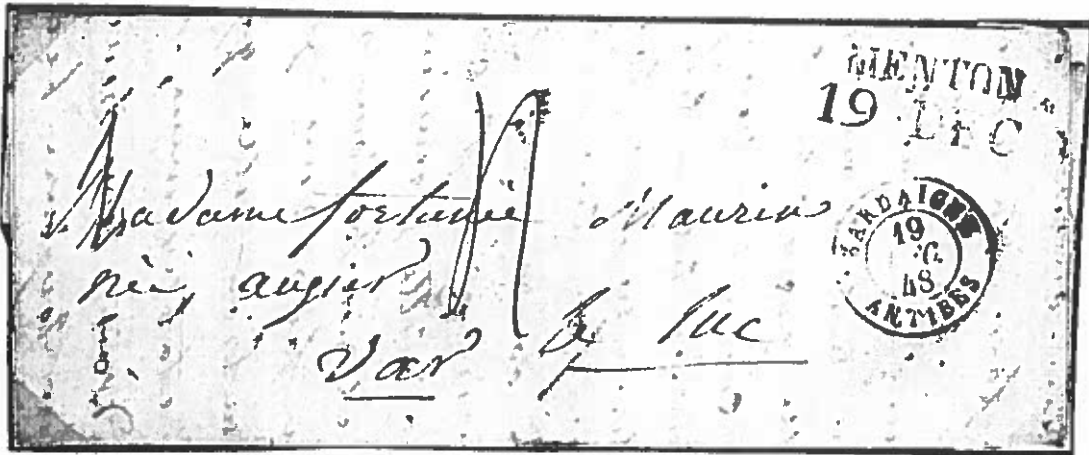
rot

von Antibes

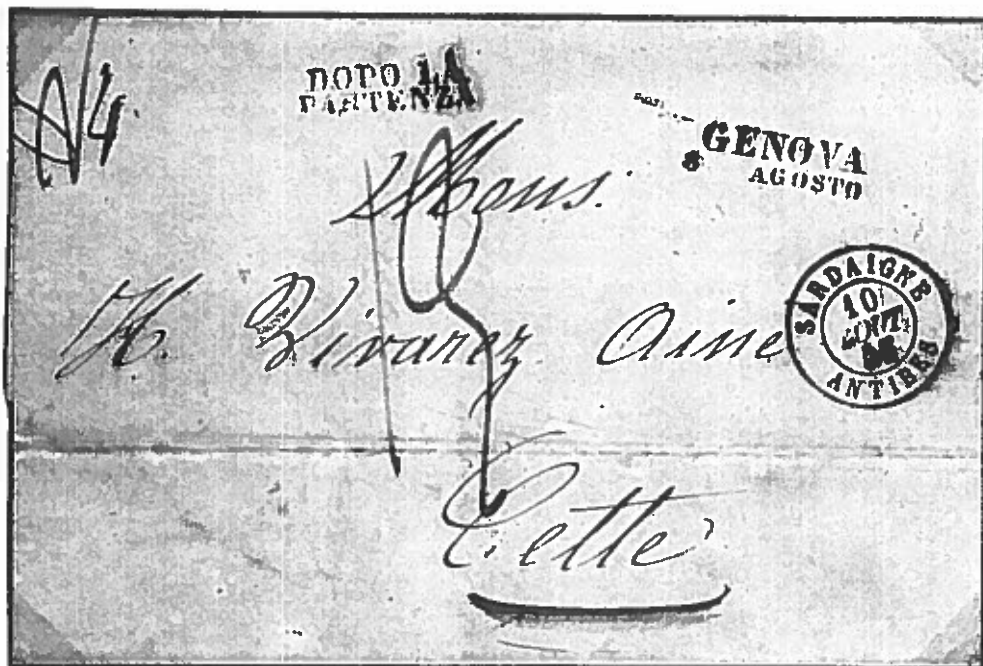
Eingangsstempel von Frankreich - Austauschbüro von Antibes

1842 wurde der Stempel SARD. / ANTIBES durch einen mit dem Wortlaut SARDAGNE / ANTIBES ersetzt.

Auch den gibt es laut Katalog Noël in schwarz (No. 1058B/1844).



Menton, 19. Dezember 1848



Genua, 8. August 1848

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

Eingangs-Stempel von Frankreich - Austauschbüro von Lyon

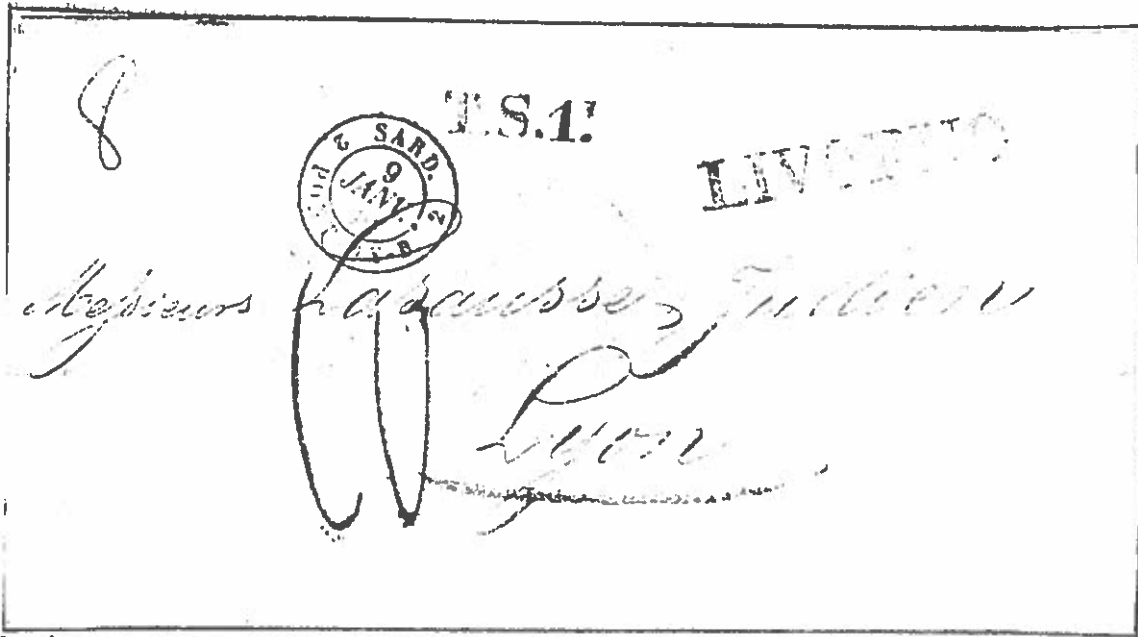


schwarz + rot

von Lyon

Der Stempel von Lyon trägt in der Regel die Zahl 2.

Eine Eigenheit: in den ersten Tagen des Jahres 1839 wurde in Lyon schwarze Stempelfarbe verwendet. Mir sind die Daten vom 6. - 9. Januar 1839 bekannt.



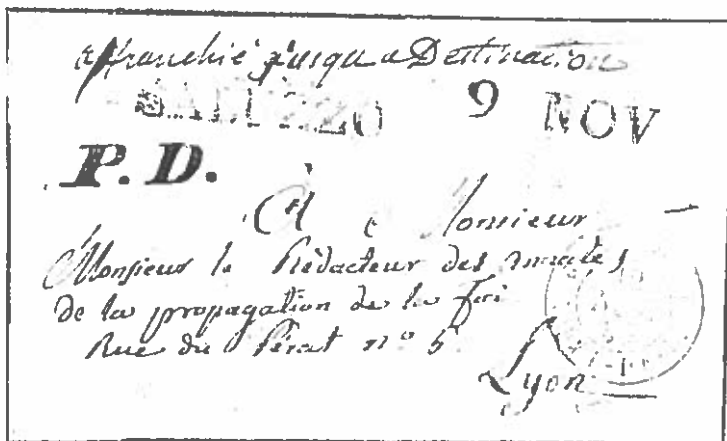
SARD.
2 9 2
JANV
39

PONT-DE-B.

schwarz

Noël No. 1085

Livorno, 31. Dezember 1838



SARD.
2 2 rot
PONT-DE-B.

Noël No. 1084

Saluzzo, 9. November 1839

SARDAIGNE - FRANCE

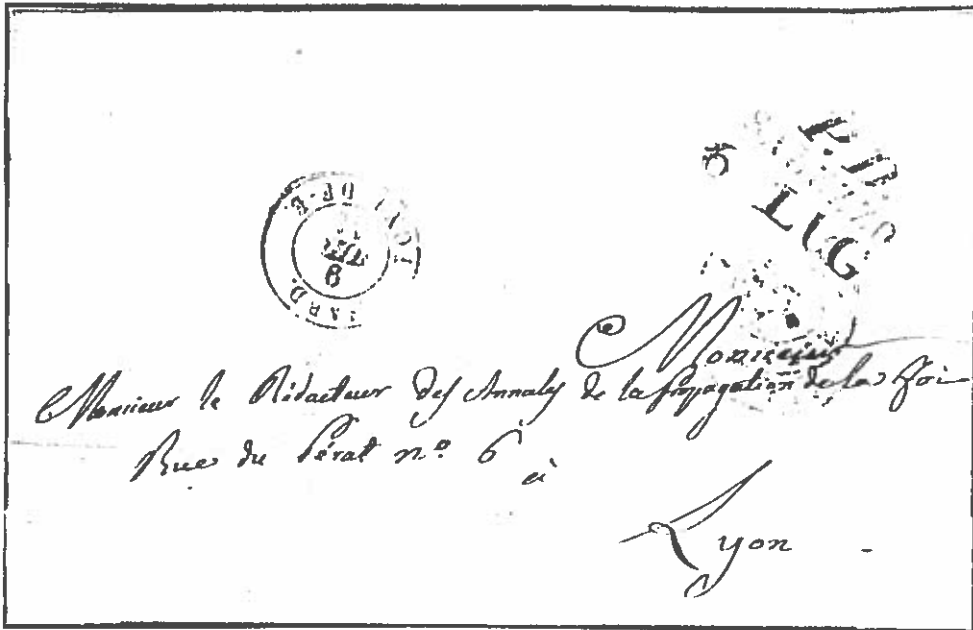
1. Januar 1839 - 30. Juni 1851



Eingangsstempel von Frankreich - Austauschbüro von Lyon

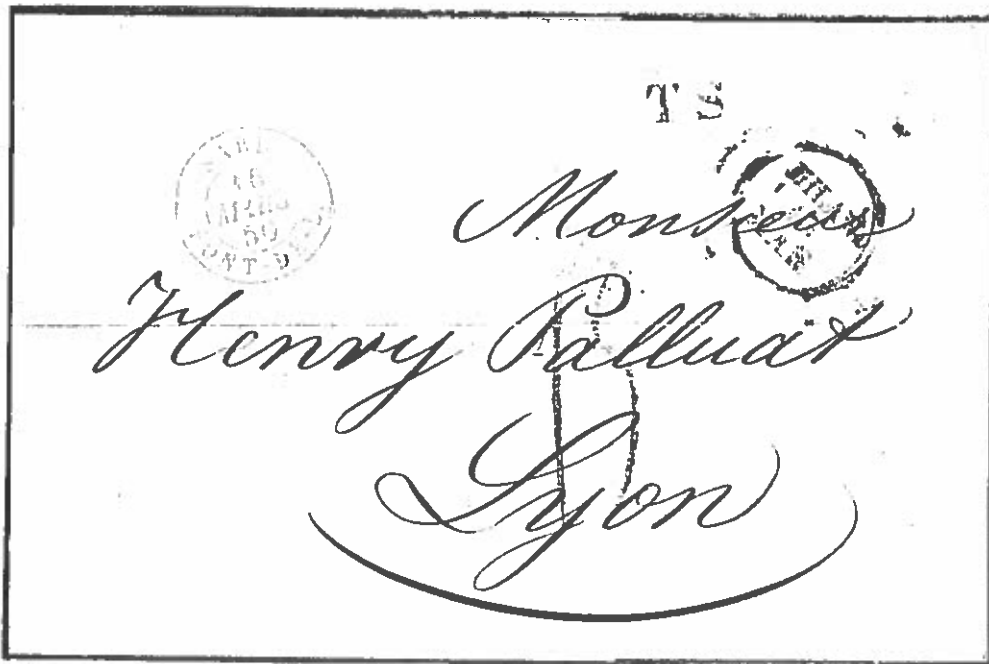
Die Ausnahme von der Regel mit der 2 für Lyon macht dieser Stempel, der keine Nummer trägt. Im Katalog von Noël ist er unter No. 1082 aufgeführt mit dem Einführungsjahr 1842.

Der Stempel wurde lange Zeit gleichzeitig mit der Noël No. 1084 verwendet. Von beiden Stempeln sind die Abdrücke oft schlecht lesbar.



SARD. rot
PONT-DE-B.
Noël No. 1082

Saluzzo, 6. Juli 1844



T S rot

15 = Taxstempel

Mailand, 15. März 1850

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851

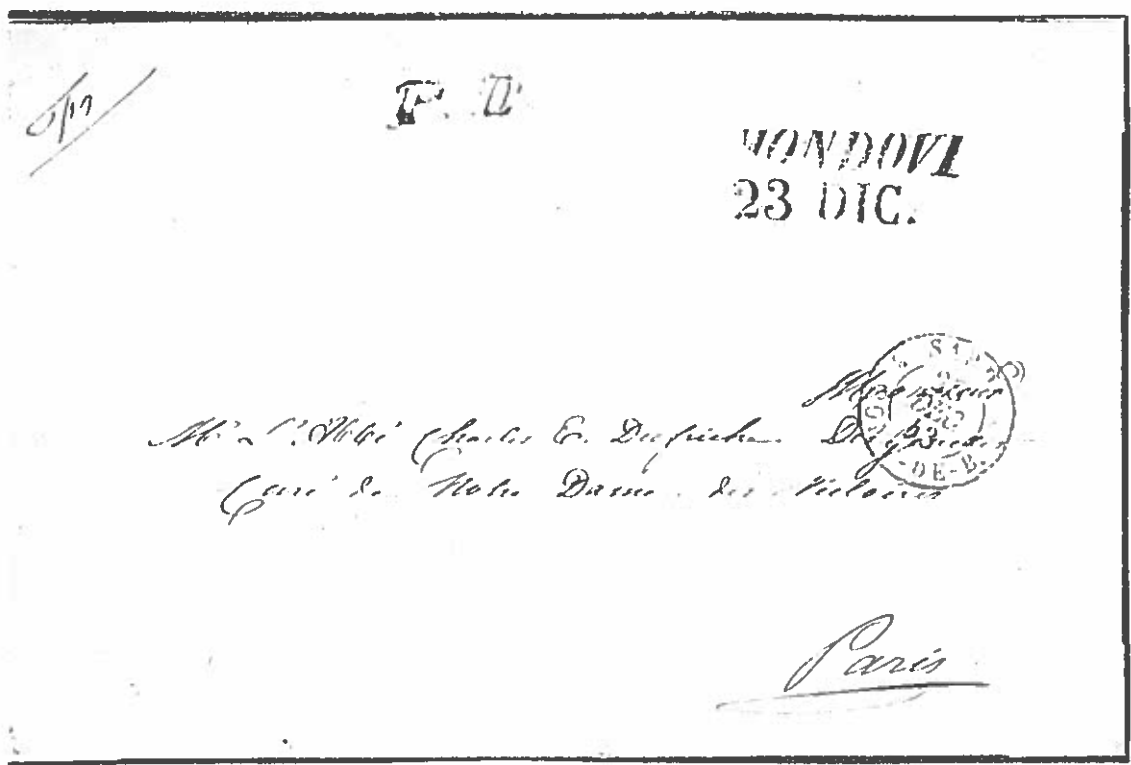
SARD.
3 3 rot
PONT-DE-B.

von Paris

Eingangs-Stempel von Frankreich - Austauschbüro von Paris

1851, vielleicht schon früher, finden wir einen neuen Stempel vom Austauschbüro in Paris.

Merkmal: Die Buchstaben sind näher beieinander.

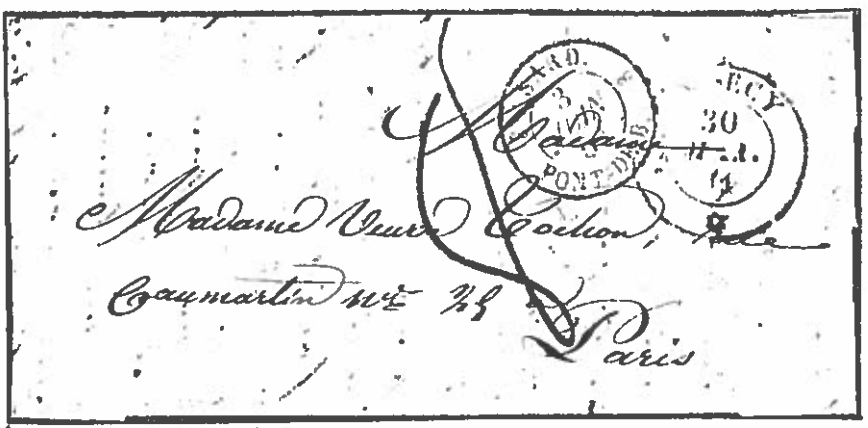


P.D. rot



Buchstaben weit

Mondovi, 23. Dezember 1843



Buchstaben eng

Annecy, 30. Mai 1851

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1839 - 30. Juni 1851



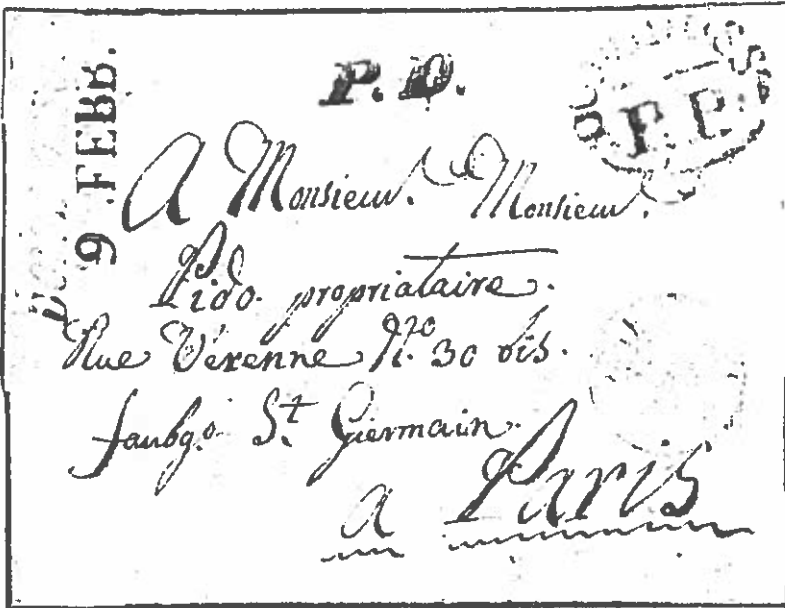
blau + rot

von Paris

Eingangsstempel von Frankreich - Austauschbüro von Paris

Die Stempel von Paris tragen die Nummer 3.

Anfangs 1839 finden wir den Stempel in blau, anschliessend in rot.



P.D. + DOMODOSSla PP in rot

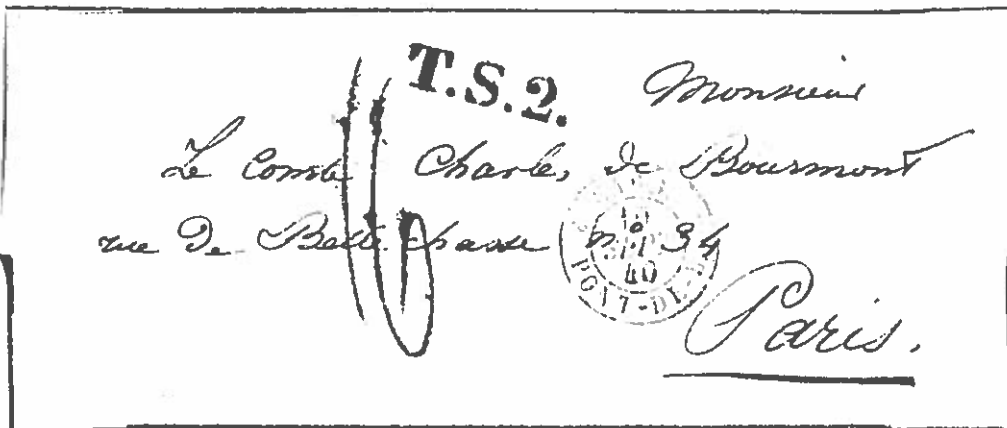
SARD

3 3

blau von Paris

PONT-DE-B.

Domodossola, 9. Februar 1839



SARD

3 3 in rot

PONT-DE-B.

Viterbo, 6. September 1840

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Briefe aus Oesterreich via Sardinien nach Frankreich - Periode: 1.1.1819 - 31.6.1823

Auf den 1. Januar 1818 hatten Oesterreich und Frankreich einen Postvertrag abgeschlossen, mit dem Ziel, sich gegenseitig die Korrespondenz in geschlossenen Säcken zukommen zu lassen. Damit sollte eine mögliche Zensur in fremden Postlogen umgangen werden. Für die südlichen Teile von Frankreich und Oesterreich (besonders für die Lombardei) war in diesem Vertrag ein Paketschluss zwischen Ferney und Mailand vorgesehen.

Den Transit in geschlossenen Säcken liess aber Sardinien nicht zu. Folge: Oesterreich versuchte so gut als möglich die Korrespondenzen über die nördliche Route von Bregenz durch die Schweiz nach Hünigen zu leiten.

Oesterreich hat also sehr widerwillig im Vertrag mit Sardinien (gültig ab 1.1.1819) dem Transit der Briefe in offenen Paketen zugestimmt. Sardinien verfügte nämlich auch über eine ausgezeichnete geheime Postzensur.

- Laut diesem Vertrag lieferten sich die beiden Staaten die Briefe gratis. Das hiess für den Absender: Frankaturzwang bis zur Grenze.
- Oesterreich lieferte auch die Korrespondenzen aus Drittstaaten ohne Porto an Sardinien, gegen eine jährliche Abgeltung dieser Dienste von 14'000 italienischen Franken. Zahlbar in 5 Franken Stücken.
- Als Austauschbüros zwischen Oesterreich und Sardinien für die Korrespondenz von und nach Frankreich wurden Mailand und Novara bestimmt.

Aus der Sicht Frankreich's waren das auchitalienische Briefe und wurden zum Einheitstarif von 23 Decimen je 30 Gramm an Sardinien abgegolten.



Mailand, 15. April 1822

oben links: 10 Centesimi (2 Soldi)
franko Grenze.

(Gemäss dem österr. Tarif von 1817
für einen Auslandsbrief bis
3 Poststationen)

das französische Porto von 12 Dec.
nach Lyon entspricht einem Brief
von 6 - 8 Gramm.

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T.S.

grosse und kleine

Type von Turin

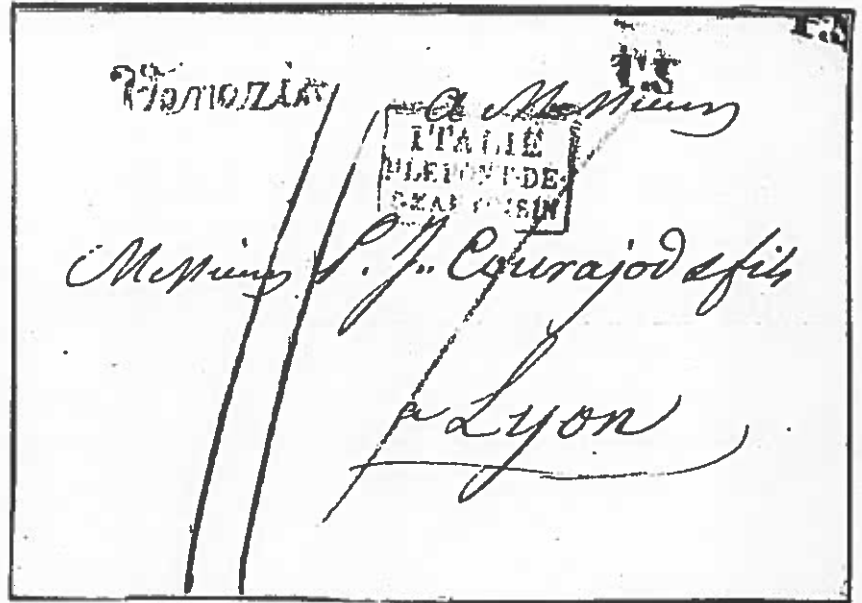
Briefe aus Oesterreich - Periode vom 1.1.1819 - 31.6.1823

Die österreichische Transitpost für Frankreich wurde zwischen den Büros von Mailand und Novara ausgetauscht. Die Verarbeitung dieser Korrespondenzen erfolgte wohl aber im gut ausgebauten Zentrum von Turin.

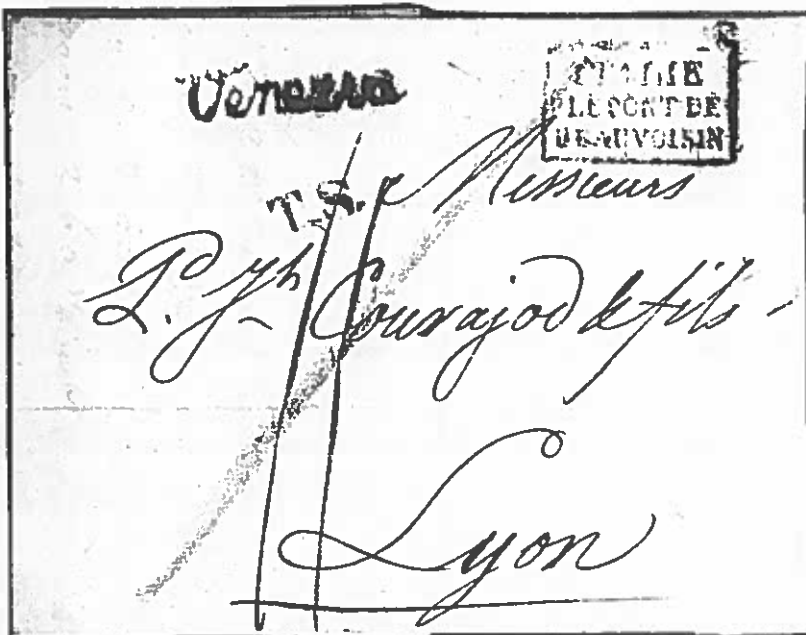
T.S. kleine Type von Turin
Transit Sarde

rückseitig mit Rötel 70 (Centesimi)
franko Grenze.

(auf beiden Briefen)



Venedig, 17. März 1822



Venedig, 17. April 1822

T.S. grosse Type von Turin

französische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	8	Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Lyon	3	"
	11	Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T. S.
von Turin

Briefe aus Oesterreich - Periode 1.1.1819 - 31.5.1823

Die Briefe aus der Lombardei tragen in der Regel einen Stempel L. I. (Lettera Italiana) und jene aus andern Gebieten einen mit L. T. (Lettera Transito).

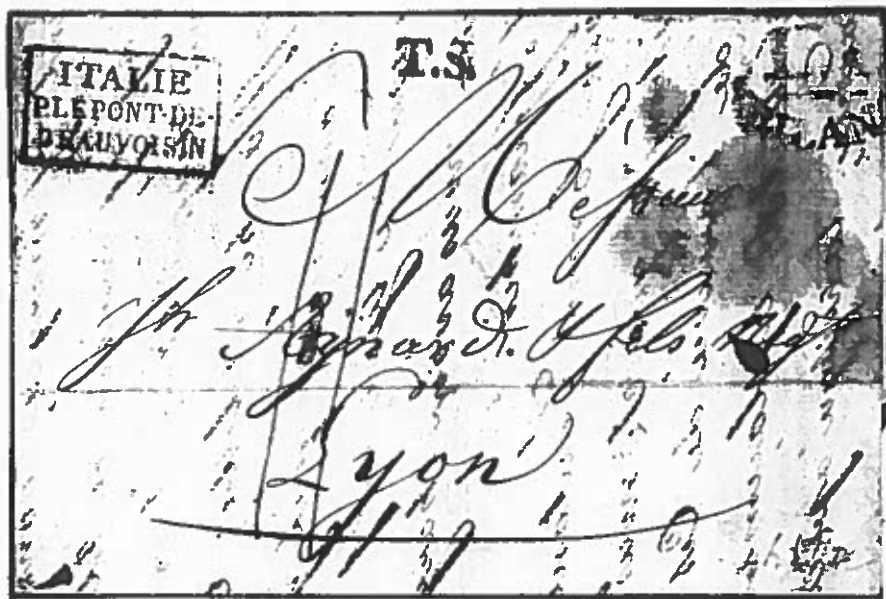
Im direkten Vertrag vom 1.1.1818 zwischen Frankreich und Oesterreich war diese Abstempelungs-Ordnung enthalten, nicht aber im Vertrag zwischen Oesterreich und Sardinien vom 1.1.1819.

L. I.
MILANO

oben links: 2 Soldi (franko Grenze)

"ausländsiches Porto"	8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Lyon	<u>3</u> "
	11 Decimen

Diese beiden Briefe zeigen, dass schon vor Vertragsgültigkeit Briefe auf diese Weise ausgetauscht worden sind.



Milano, 24. Oktober 1818

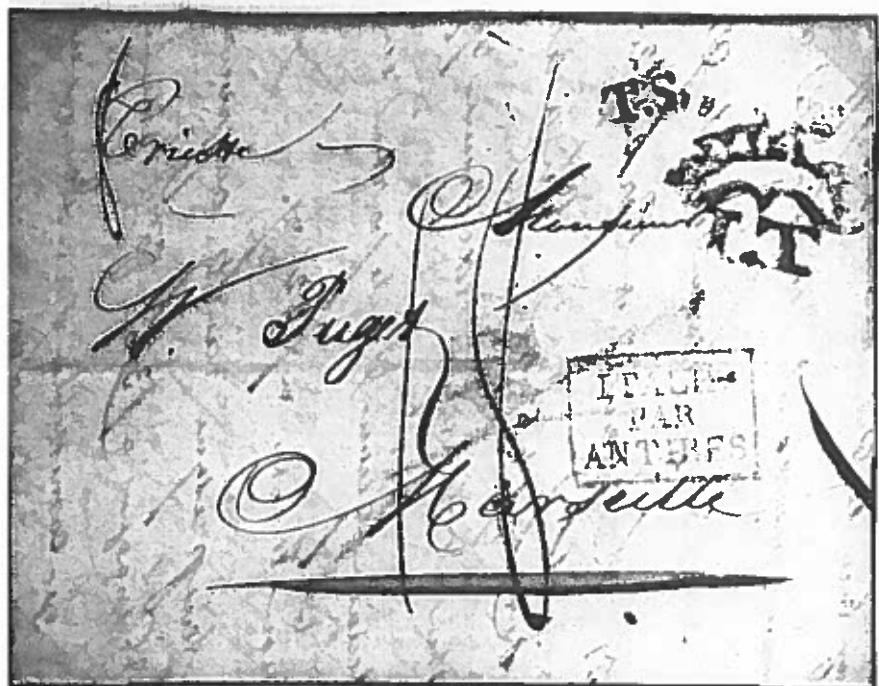
MILANO
L.T.

oben links: 8 Gramm

auf der Briefrückseite ist kein Franko-Grenze von Triest sichtbar.

"ausländsiches Porto"	8 Decimen
Antibes - Marseille	<u>4</u> "
	12 Decimen
8 - 10 Gramm = x 1 1/2	= 18 Decimen

ITALIE / PAR / ANTIBES rot



Triest, 7. April 1818

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T. S.
von Turin

Briefe aus Oesterreich - Periode vom 1.6.1823 - 31.12.1828

Auf den 1. Juni 1823 trat zwischen Oesterreich und Sardinien ein neuer Postvertrag in Kraft. Es musste weiterhin gegenseitig bis zur Grenze frankiert werden.

Nach wie vor wurde von Seite Oesterreichs die Korrespondenz Transit Sardinien für Frankreich gleich gestempelt, wie jene im direkten Austausch mit Frankreich.

Im Postamt in Mailand wurden die Briefe aus der Lombardei mit L. I. und jene aus dem übrigen Oesterreich und Drittstaaten mit L. T. gestempelt.

Auch im Postamt in Venedig wurde ein Stempel L. I. verwendet.



L. I. von Mailand, viol.

L. I. von Venedig, rot

franko sardische Grenze
12 Soldi (auf Briefrückseite)

Venedig, 29. Oktober 1825

französische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"		8	Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Lyon		3	"
6 - 8 Gramm	+	<u>1</u>	"
			12 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Briefe aus Oesterreich - Periode 1.6.1823 - 31.12.1828



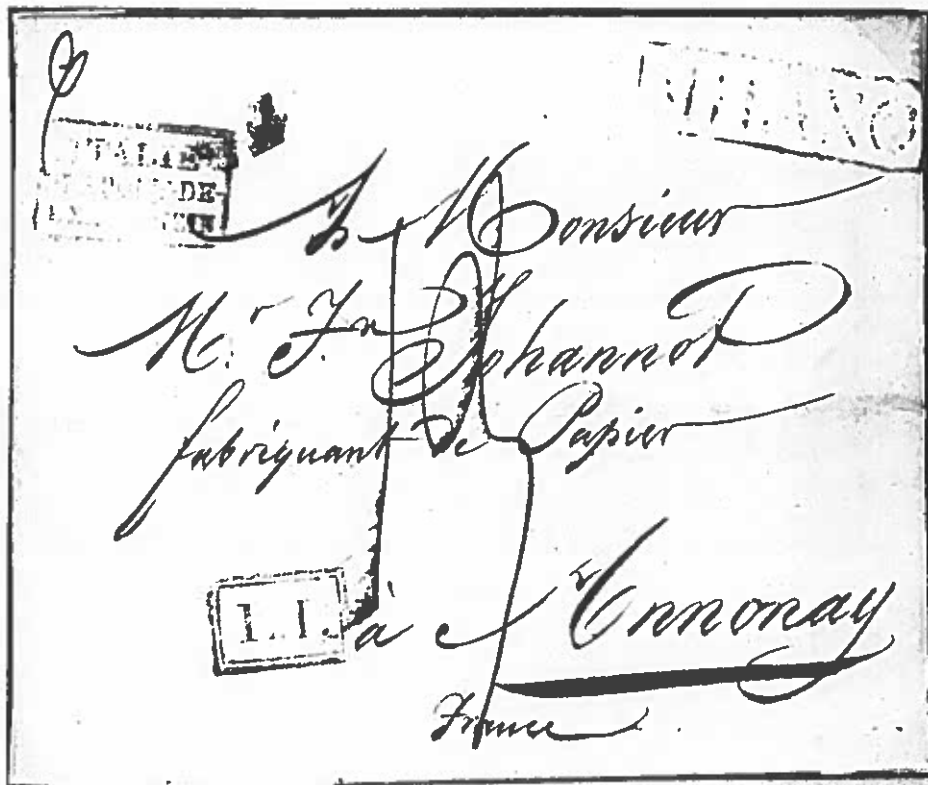
Bergamo, 26. Oktober 1826

L. I. rot von Mailand

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Bordeaux	<u>9</u> "
	17 Decimen

6 Gramm

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin-Annonay	4 "
- 8 Gramm	+ <u>1</u>
	13 Decimen



Milano, 13. Juni 1826

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T S
von Turin

Briefe aus Oesterreich - Periode 1.1.1829 - 31.12.1838

Ein neuer Vertrag zwischen Oesterreich und Sardinien, gültig ab 1.1.1829, brachte wesentliche Aenderungen:

In Art. 9 wird u.a. festgehalten, dass nun die Korrespondenzen von und nach Frankreich zwischen Mailand und Turin ausgewechselt werden.

....die Briefe werden in Bündel geschnürt übergeben ... Sardinien liefert die Korrespondenzen so schnell als möglich auf dem kürzesten Weg

Diese Formulierung in der Diplomatensprache heisst im Klartext: Wir verzichten auf den Transit in geschlossenen Säcken (Sardinien verweigerte dies nach wie vor beharrlich), erwarten aber, dass ihr die Briefe nicht öffnet, lest und zensuriert.

RACCOMAND

von Mailand, annulliert

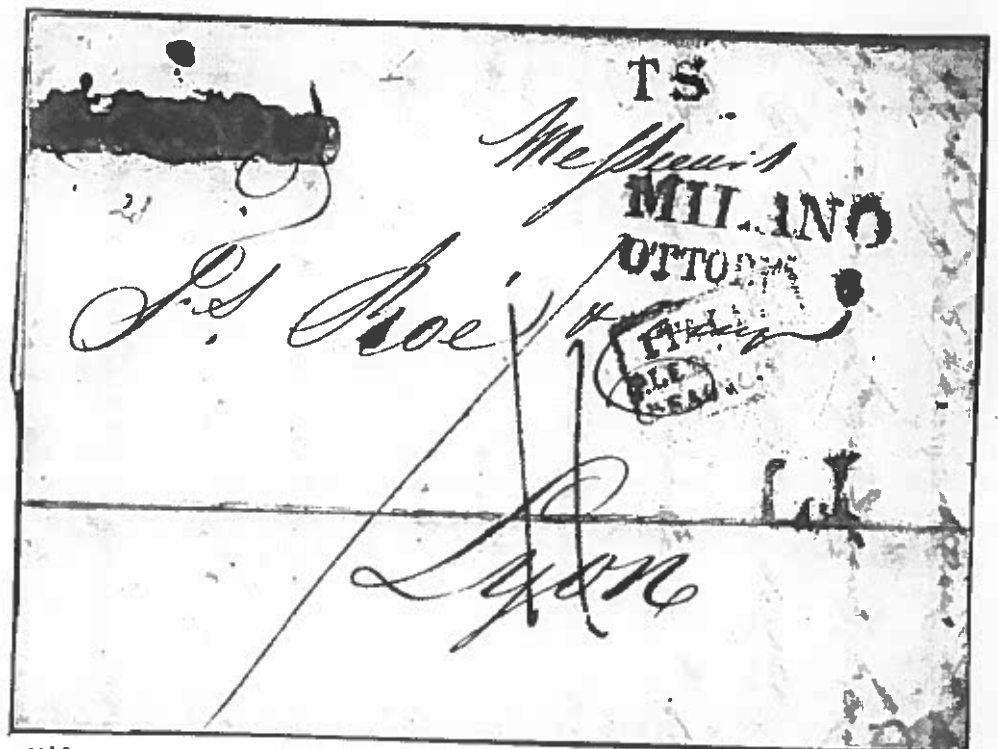
franko sard. Grenze: 2 Soldi
(auf Briefrückseite)

franz. Portoberechnung:

ausl. Porto" 8 Decimen

Mont-d.-B. - Lyon 3 "

11 Decimen



Milano, 6. Oktober 1835

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T S

von Turin

Briefe aus Oesterreich - Periode 1.1.1829 - 31.12.1838

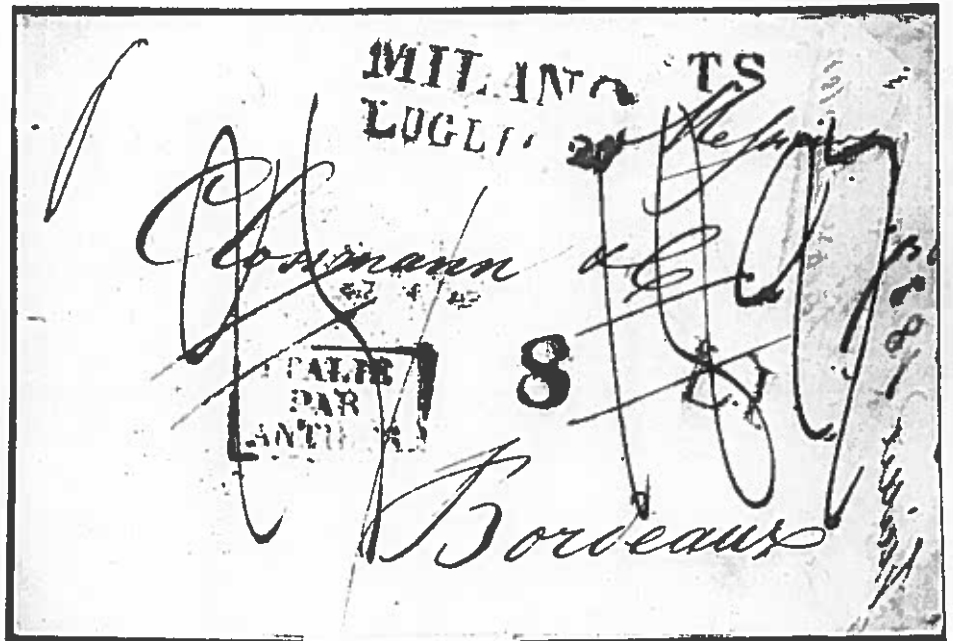
2 Briefe nach Bordeaux mit unterschiedlichem Porto für den Empfänger:

Einer wurde in Turin nach Nizza weitergeleitet der andere nach Chambéry.

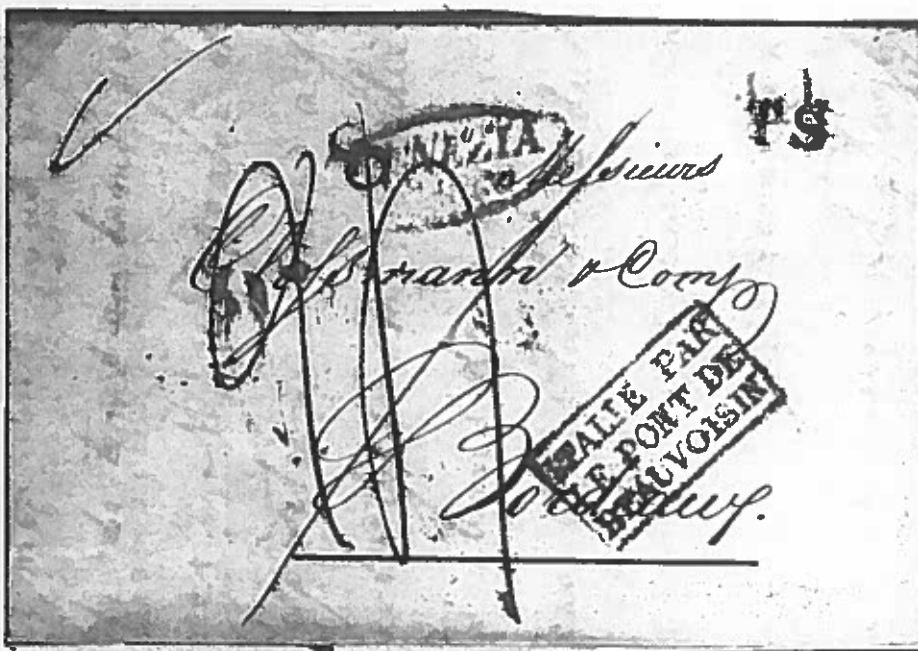
franko sardische Grenze: 2 Soldi

französische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Antibes - Bordeaux	<u>10</u> "
einfaches Porto	18 Decimen
$7\frac{1}{2} - 10 \text{ Gr.} = x 1\frac{1}{2} =$	<u>27 Decimen</u>



Mailand, 27. Juli 1837



Venedig, 4. April 1835

14 Soldi sard. Grenze

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-d.B. - Bordeaux	<u>.8</u> "
einfaches Porto	16 "
$7\frac{1}{2} - 10 \text{ Gr.} = x 1\frac{1}{2} =$	<u>24 Decimen</u>

SARDAIGNE - FRANCE

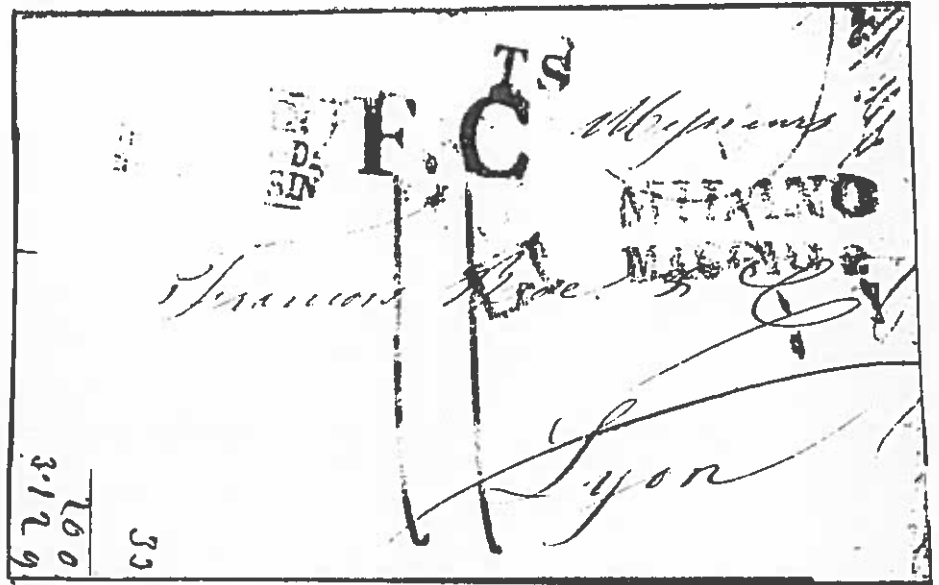
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

TS
von Turin

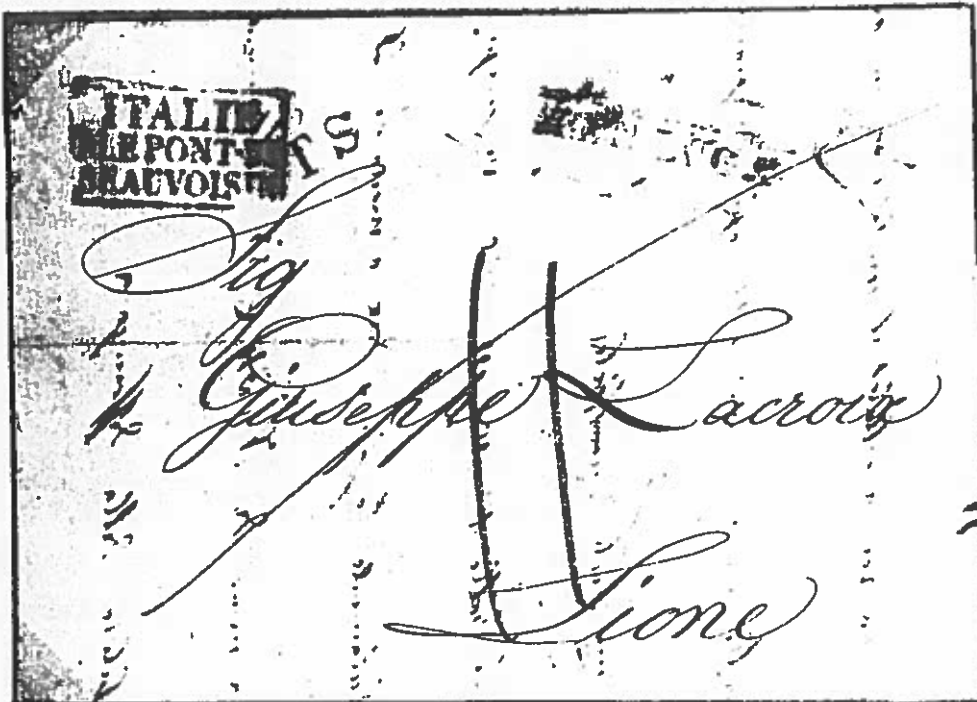
Briefe aus Oesterreich - Periode 1.1.1829 - 31.12.1838

Ab 1832 wird in Turin ein neuer TS Stempel verwendet, einen ohne Punkte.

F. C = Franco Confine rot
(Vollmeier No. 8.32)
von Mailand



Mailand, 1. Mai 1838



Brescia, 10. Juli 1837

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

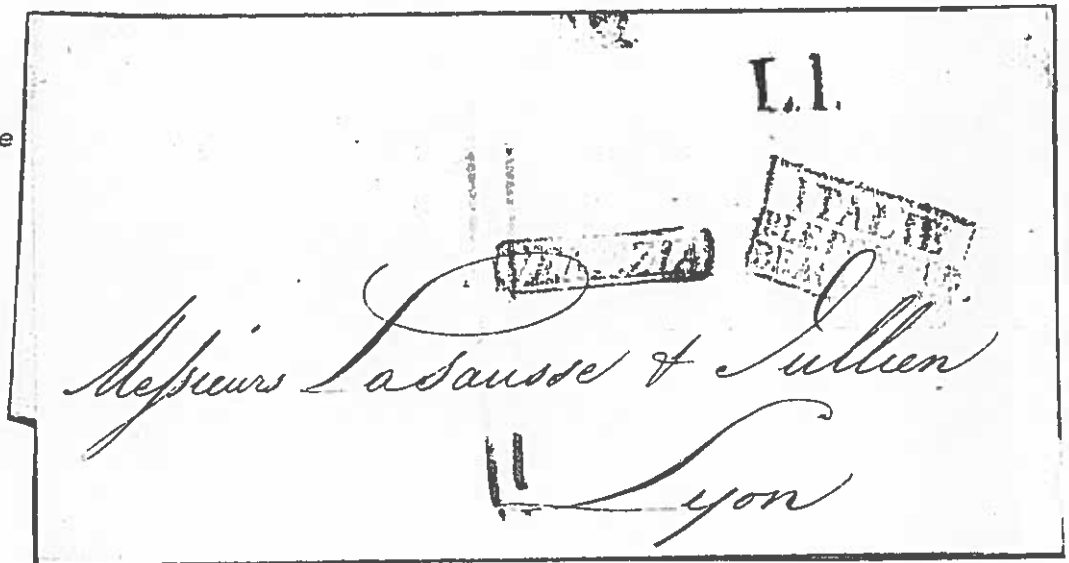
T S
von Turin

Briefe von Oesterreich - Periode 1.1.1829 - 31.12.1838

Auch in dieser Periode tragen die Briefe aus der Lombardei den Stempel L. I. und jene aus dem übrigen Oesterreich und im Transit durch Oesterreich den Stempel L. T.

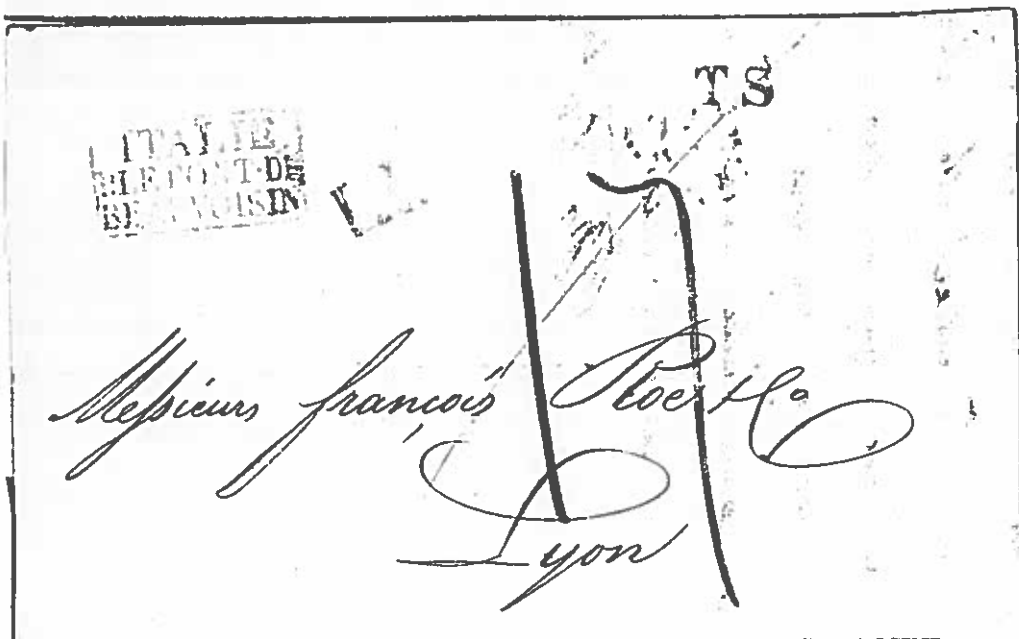
In der Regel wurden diese Stempel in Mailand angebracht. Eine Ausnahme bilden die Briefe aus Venedig, die bereits einen L. I. vom dortigen Postamt tragen.

auf Briefrückseite:
4 Soldi franko sard. Grenze



Venedig, 7.4.1830

L.I. L. I. blau-grün von Venedig



Venedig, 7. Mai 1836

auf Briefrückseite: 14 Soldi

franz. Portoberechnung:

"ausl. Porto" 8 Decimen
Pont-d.B. - Lyon 3 "
einfaches Porto 11 Decimen
7 1/2 - 10 Gramm x 1 1/2 =

17 Decimen

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

CHARGE
blau-grün von
Pont-de-Beauvoisin

Briefe aus Oesterreich - Periode vom 1.1.1829 - 31.12.1838

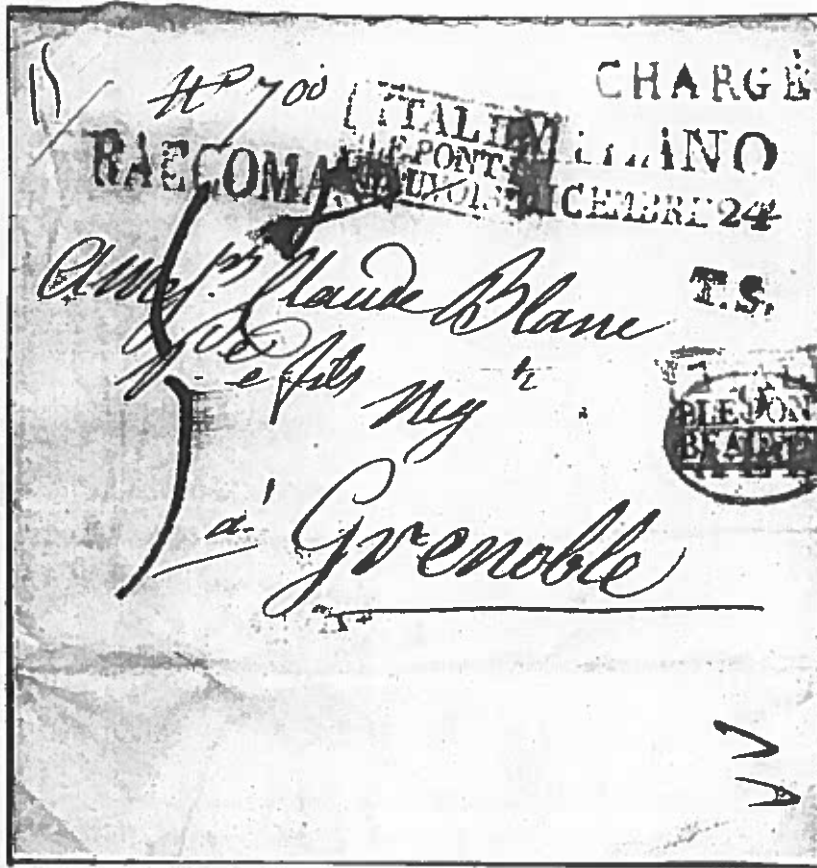
Bei Verlust einer Chargé-Sendung haftete derjenige Staat, in dem die Sendung verlorenging mit 50 Franken.

Frankreich berechnete für Chargé-Briefe das doppelte Porto. Offen ist die Frage, ob Sardinien für den Transit ebenfalls die doppelte Entschädigung erhielt?

No. 700 = Registriernummer

15 Gramm

Stempel RACCOMAND,
rot von Mailand



Alle Stempel von Pont-de-Beauvoisin blaugrün

Stempel 9 A.E.D annulliert

Wie sich das österr. Franko von 11 Soldi zusammensetzt, weiss ich nicht.

Mailand, 24. Dezember 1832

Portoberechnung in Frankreich:

"ausländisches Porto"		8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin		<u>2</u> "
Porto für einfachen Brief		10 Decimen
15 - 20 Gramm = x 2½	=	25 Decimen
Chargé = Porto x 2	=	50 Decimen oder <u>5 Franken</u>

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Briefe aus dem Kirchenstaat

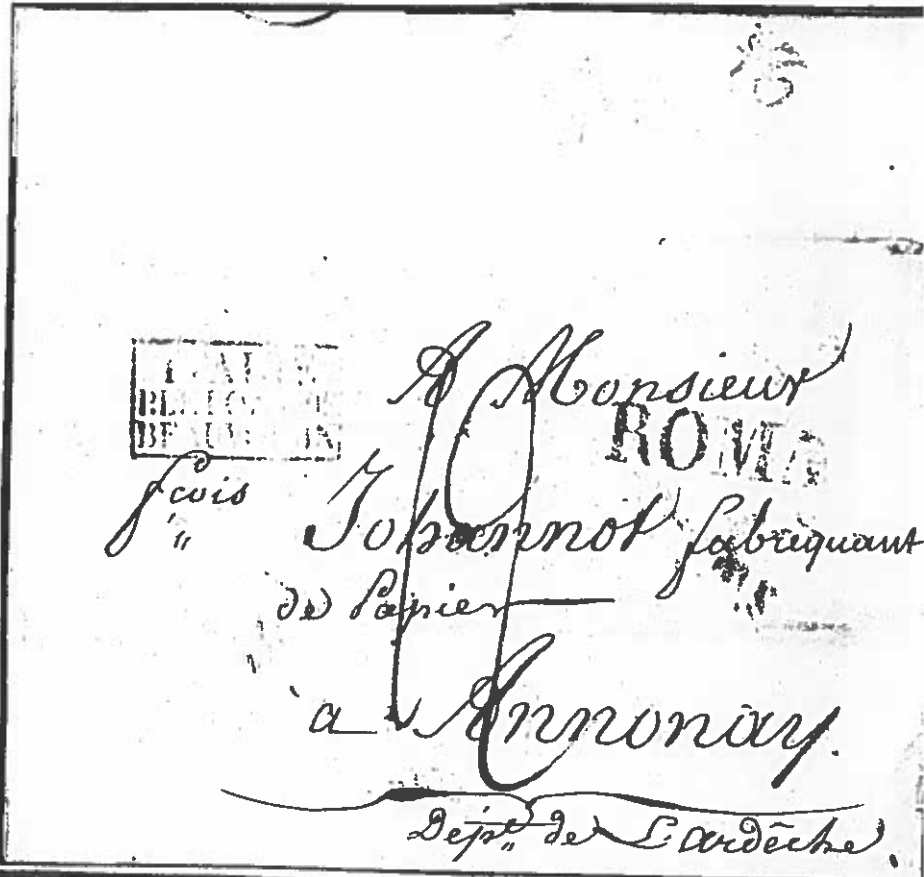
Unfrankierte Briefe vom Kirchenstaat nach dem Ausland unterstanden in der Zeit von 1814 - 1852 der "Impostazione", einer Gebühr die vom Absender zu entrichten war.

Die "Impostazione" betrug: 1814 - 1832 2 1/2 Bajocchi je 7 1/2 Gramm
1833 - 1853 5 " " " "

In der Regel wurde diese Gebühr auf der Briefrückseite mit einem Stempel "Imp^e" bestätigt oder durch den Betrag in Tinte.

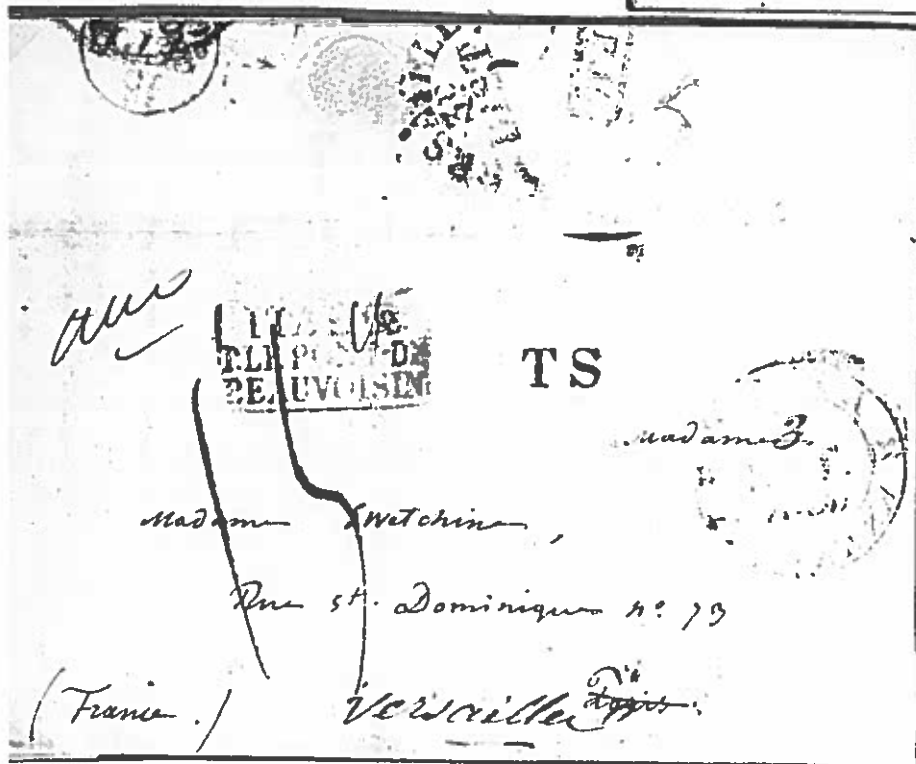
2 1/2 rot

Rom machte eine Ausnahme mit den
Stempeln 2 1/2 + 5 und später
5 + 10



Rom, 14. Oktober 1826

5 rot



Rom, 3. September 1836

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T S
von Turin

Briefe aus dem Kirchenstaat - "Impostazione in Tinte"

"Impostazione" (Gebühr für unfrancierte Briefe nach dem Ausland)

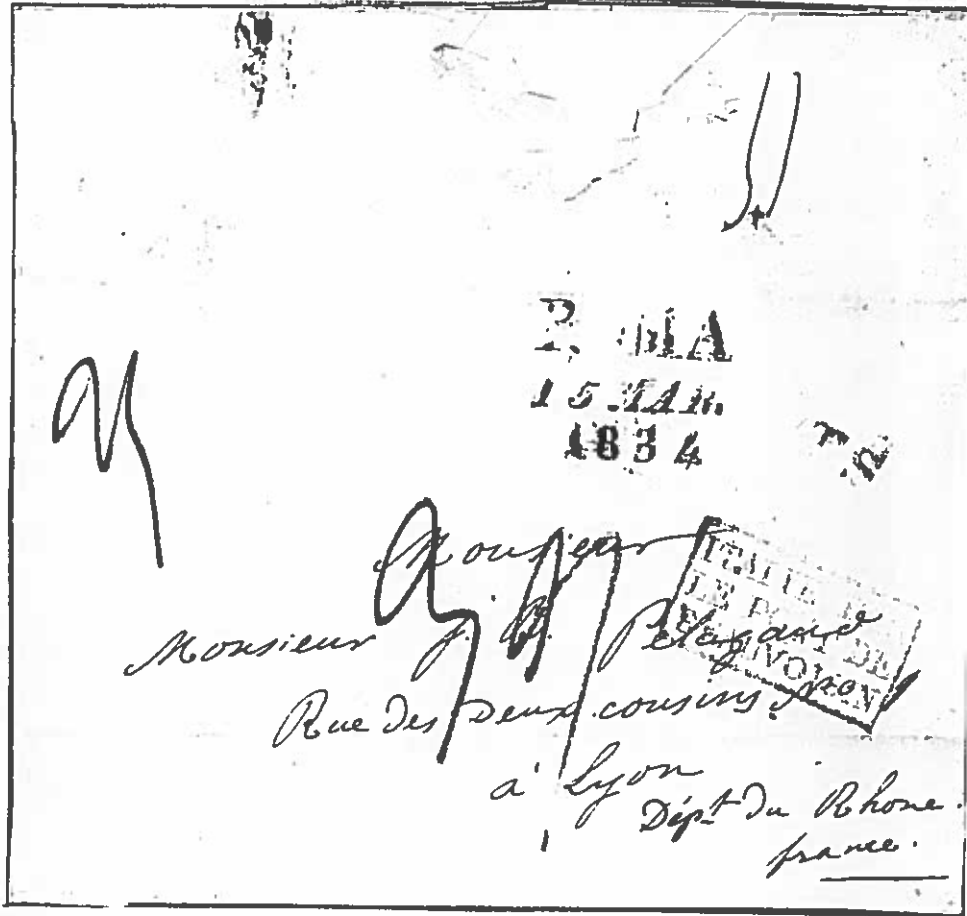
15 Bajocchi

Brief von 25 Gramm

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Lyon	3 "
Porto einfacher Brief	11 Decimen
1 Gramm = x 3 1/2 =	39 Decimen

tarif vom 1.1.1828)

ITALIE PAR
LE PONT-DE rot (Noël No. 155)
BEAUVOISIN



Rom, 15. März 1834

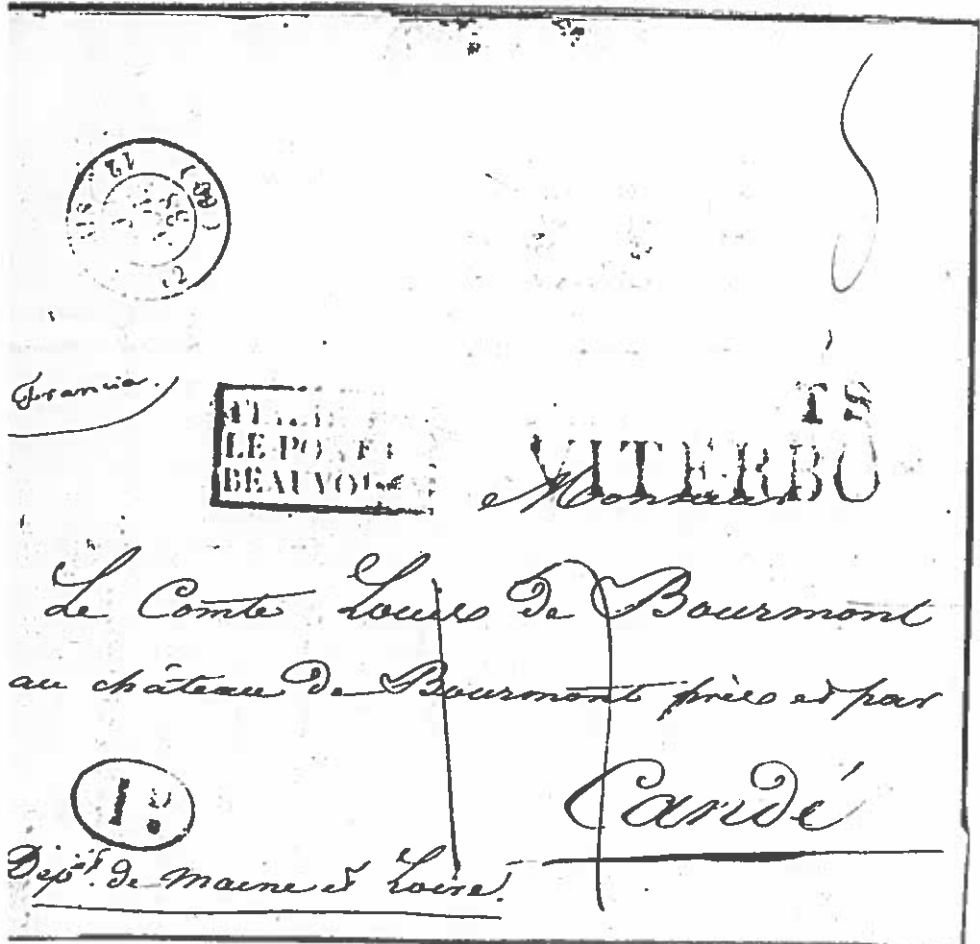
5 Bajocchi "Impostazione"

T S von Turin

"ausl. Porto"	8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin-Candé	9 "
	17 Decimen
+ 1 Decimen Landpost	

ITALIE PAR
LE PONT-DE
BEAUVOISIN rot Noël No. 156

Viterbo, 6. November 1838



SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE
PONT-DE-
BEAUVOISIN

blau

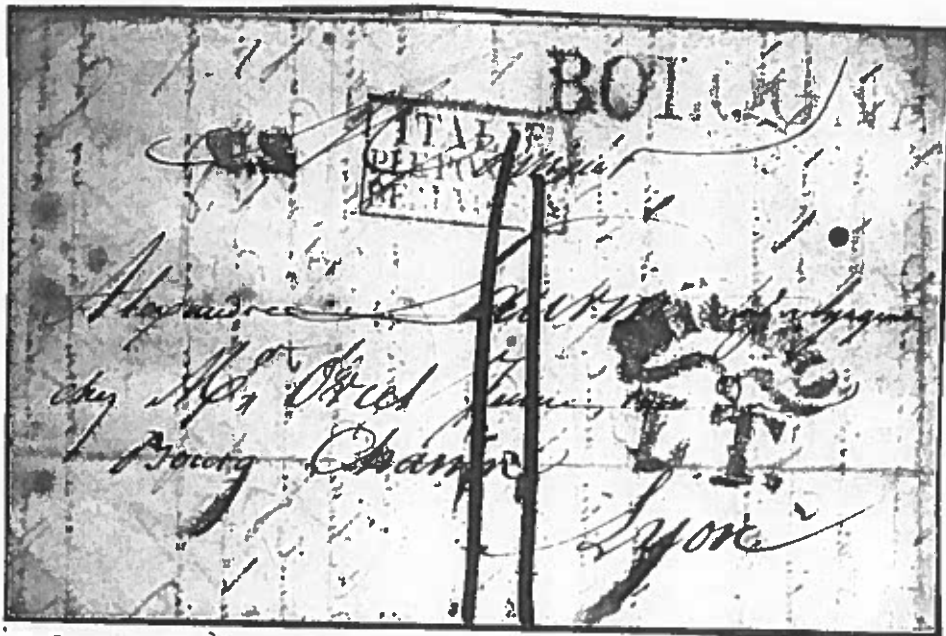
Briefe aus dem Kirchenstaat via Oesterreich - 1.6.1823 - 31.12.1828

Sardinien brauchte Oesterreich für Korrespondenzen aus Drittstaaten kein Porto zu bezahlen. Dafür leistete Sardinien aber eine globale jährliche Abfindung von 10'000 italienischen Franken.

(Vertrag Oesterreich/Sardinien vom 1.6.1823, Art. 13)

Route für den Brief aus Bologna: - Mailand - Novara - Turin - Chambéry -
Pont-de-Beauvoisin - Lyon

↓ Hand



Bologna, 13. Dezember 1827

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Lyon	<u>3</u> "
	11 Decimen

Es ist auffallend, dass das Austauschbüro von Pont-de-Beauvoisin für die Korrespondenzen nach Lyon den Zahlenstempel für die Bezeichnung des "ausländischen Portos" nicht benutzte.

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

von Antibes

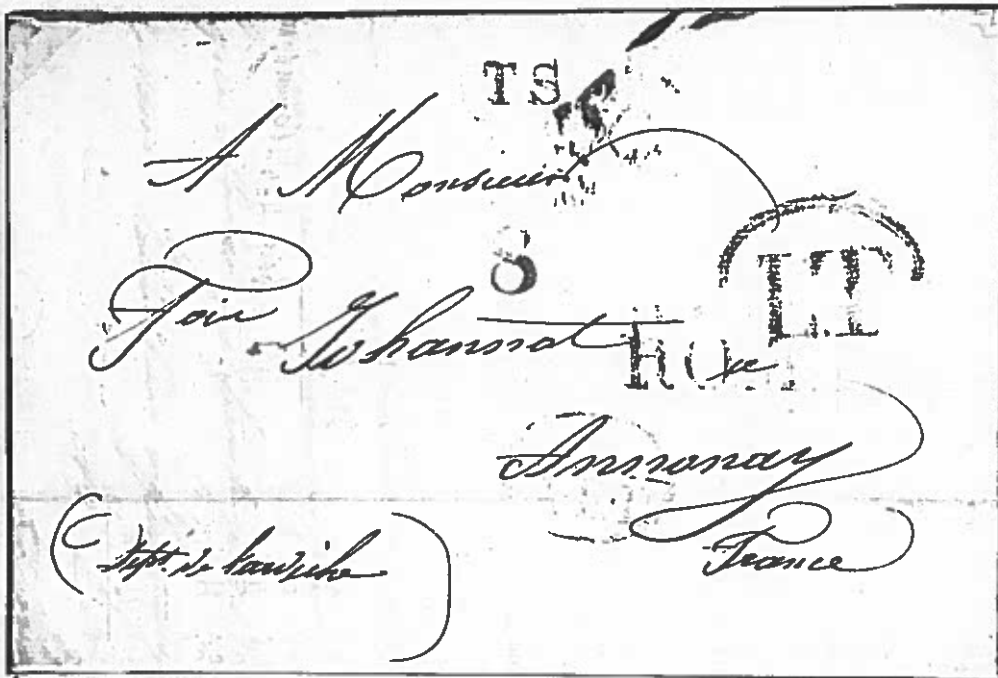
Briefe aus dem Kirchenstaat via Oesterreich - 1.1.1829 - 31.12.1838

Dieser Brief von Rom nach Annonay birgt für mich noch viele Rätsel:

- Rückseitig ist kein Zeichen der "Impostazione" im Kirchenstaat. Das war die Gebühr für einen unfrankierten Brief nach dem Ausland, die bis Ende 1832 für den einfachen Brief bis 7½ Gramm 2½ Bajocchi betrug.
- In Turin wurde er dem Austauschbüro Nizza zugewiesen, obwohl für Annonay das Austauschbüro von Chambéry zuständig war.
- Nach dem Austausch mit Nizza erhielt der Brief in Antibes sowohl die 8 als Zeichen für unfrankierte Briefe, wie auch den Stempel 1 / A.E.D. als Bestätigung des Frankos.

Profitiert hat der Empfänger. Der Brief wurde nicht taxiert. Das kam nicht alle Tage vor.

T S von Turin



L T von Mailand

Rom, 1. März 1832



von Antibes

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE
PLEPONT-DE
BEAUVOISIN

Brief von Modena via Parma

Das Herzogtum Modena stand immer sehr im Spannungsfeld der Grossmächte, in der ersten Hälfte des 19. Jh. aber ganz besonders unter dem Einfluss der Habsburger.

So kam der Postvertrag zwischen Parma/Piacenza und Sardinien, gültig ab 1. Januar 1824, sicher nicht ohne vorherige Absprache und Zustimmung mit Oesterreich zustande.

In diesem Vertrag waren als Austauschbüros für die Korrespondenzen zwischen Modena und Frankreich Parma mit Genua und Turin vorgesehen.

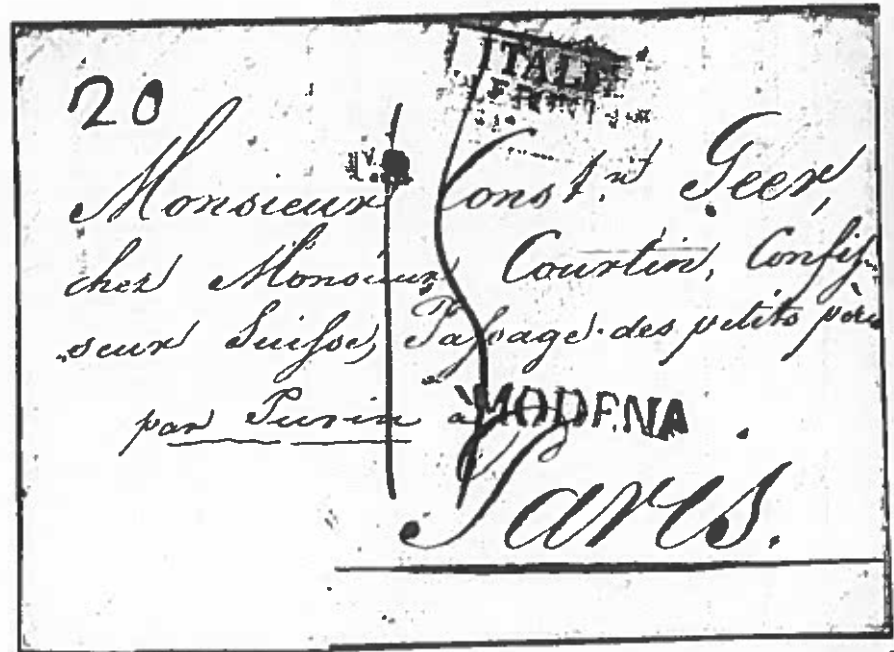
Der Austausch der Korrespondenzen zwischen Parma/Piacenza und Sardinien erfolgte gratis.

Frankatur in Modena

20 Centesimi

(gemäss Tarif vom 1.1.1815)

T. S. von Turin



Modena, 12. Juli 1829

Frankreich bezahlte Sardinien für die italienischen Briefe 23 Decimen per 30 Gramm.

Portoberechnung in Frankreich - Ausnahme für Paris gemäss Circulaire No 28 vom 1.12.1817

Alle Briefe von und über Sardinien werden zum Einheitssatz von 15 Decimen taxiert.

Der Briefinhalt ist in "Romantsch" geschrieben und der Brief an einen Bündner Zuckerbäcker gerichtet, die ja in der damaligen Zeit überall für ihre ausgezeichnete Arbeit bekannt waren.

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE
PAR
ANTIBES

Briefe von Modena über Oesterreich - Periode 1.6.1823 - 31.12.1828

Der Korrespondenzaustausch zwischen Modena und Frankreich war ab 1. Januar 1824 auf 3 Routen möglich:

1. Modena - Oesterreich - Frankreich (via Mailand - Bregenz - Hünigen)
2. Modena - Parma/Piacenza - Sardinien - Frankreich
3. Modena - Oesterreich - Sardinien - Frankreich

Die Varianten 2 und 3 galten nur von und nach dem südlichen Frankreich.

Oesterreich lieferte Sardinien die Transitpost ohne Porto. Sardinien musste dafür allerdings eine jährliche Pauschale von 10'000 italienischen Franken an Oesterreich bezahlen.

Route des nachstehenden Briefes: Modena - Mailand - Novara - Turin - Nizza - Antibes - Aix - Draguignan.

Frankatur in Modena
20 Centesimi
(Tarif vom 1.1.1815)

T. S. von Turin



Modena, 26. November 1826

MILANO
L.T.

in schwarz nur
Oktober/Nov. 1826

französische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Antibes - Aix (resp. Draguignan)	4 "
	12 Decimen

Brief in Romantsch an einen Bündner Zuckerbäcker

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE	1819/schwarz
PIEPONT-DE- BEAUVOISIN	1837/rot

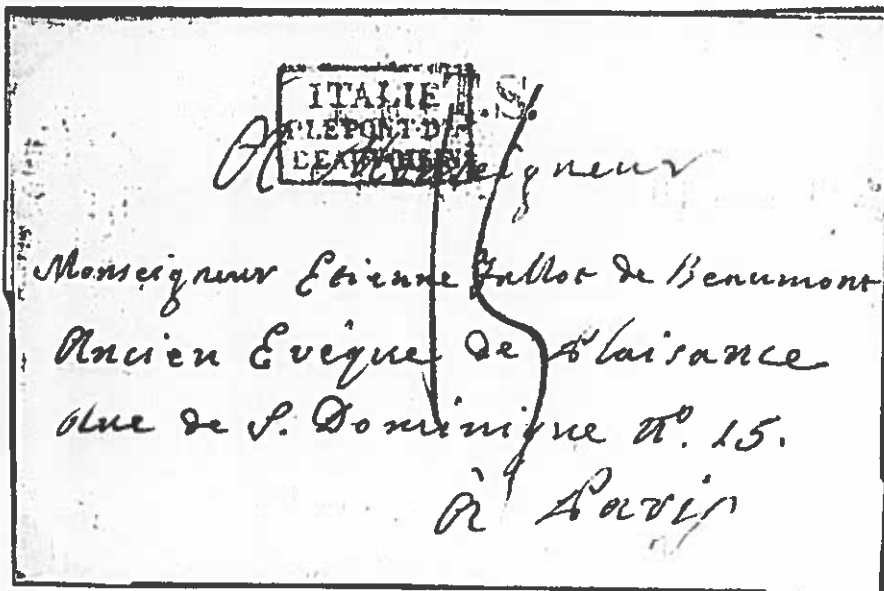
Briefe aus Parma und Piacenza

Parma/Piacenza schlossen mit Sardinien einen Postvertrag, gültig ab 1.1.1824. Darin wird festgehalten, dass die Briefe gegenseitig gratis ausgetauscht werden, also im Normalfall bis zur Grenze frankiert sein müssen.

Wahrscheinlich bestand schon vorher eine ähnliche Vereinbarung, denn die Briefe wurden vor und nach dem 1. Januar 1824 gleich behandelt.

Austauschbüros für die Korrespondenz nach Frankreich waren:

Piacenza - Turin
- Genua



Piacenza, 2. September 1819.

Diese beiden Briefe sind über Turin gelaufen.

Franko sard. Grenze: 2 Decimen
(auf Briefrückseite)

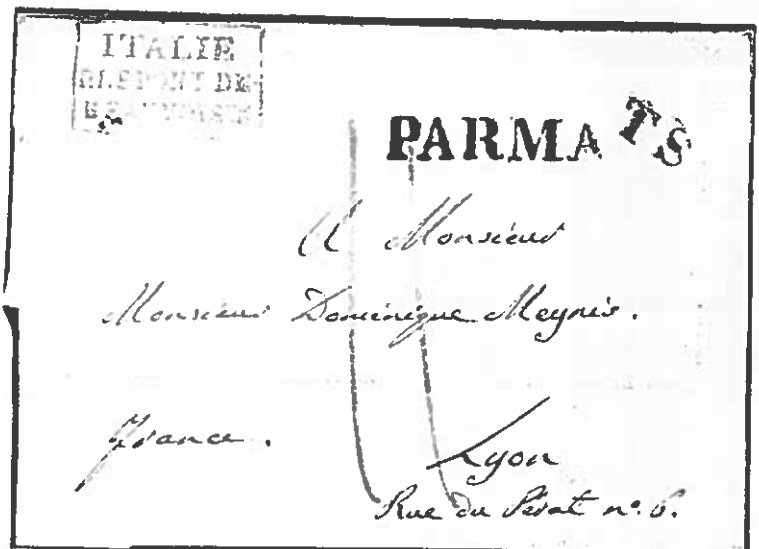
PIACENZA rot

Einheitstarif für Paris: 15 Decimen

franko sardische Grenze: 3 Decimen

französische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Lyon	<u>3</u> "
	11 Decimen



Parma, 15. November 1837

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

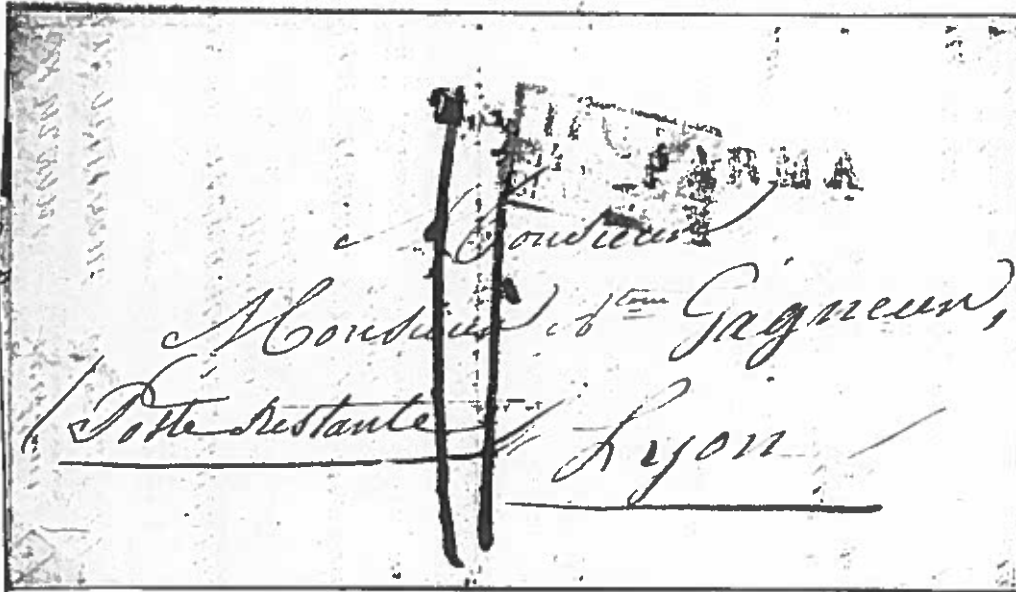
Briefe aus Parma und Piacenza

ITALIE
PLEPONT-DE
BEAUVOISIN

1827/blau

1837/rot

Auch für diese Briefe bezahlte Frankreich 23 Decimen
pro 30 Gramm an Sardinien.



Parma, 27. November 1827

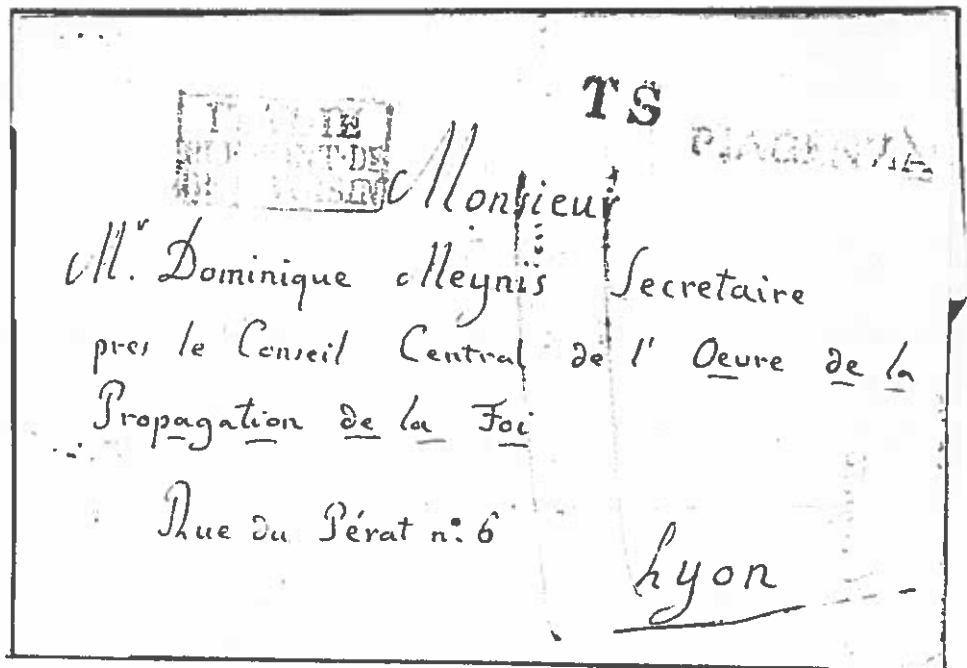
Franko sard. Grenze 3 Decimen

T. S. von Turin

Franko sard. Grenze 2 Decimen

T. S. von Turin

französische Portoberechnung:
ausländisches Porto" 8 Decimen
Ple-pont-d.-B. - Lyon 3 "
11 Decimen



Piacenza, 23. Dezember 1837

SARDAIGNE - FRANCE

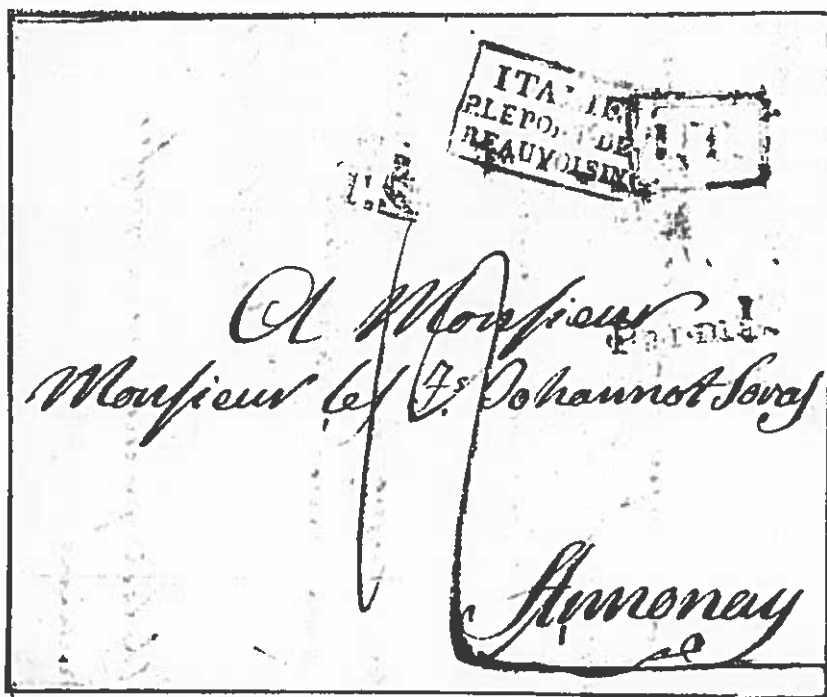
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE
P.L.E.PONT-DE-
BEAUVOISIN

Brief aus Parma über Oesterreich - Periode 1.6.1823 - 31.12.1828

Gleich wie für Modena, gab es auch für Parma die 3 möglichen Routen nach Frankreich.

Es ist interessant festzustellen, dass Oesterreich die Briefe über Sardinien genau gleich stempelte, wie jene die direkt mit Frankreich ausgetauscht wurden. So erhielt dieser Brief in Mailand den Transitstempel I. T. und den Herkunfts-Stempel P a r m a.



I. T. viol. Tinte
von Mailand

PARMA Abgangs-
stempel, rot

Parma. Herkunfts-Stem
viol. Tinte, von Mailand

T S von Turin

2 Soldi,
franko öster.
Grenze
(rückseitig)

Parma, 30. Dezember 1825

Oesterreich lieferte Sardinien die Transitbriefe aus Drittstaaten gegen eine jährliche Pauschale von 10'000 italienischen Franken.

französische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Annonay	4 "
	12 Decimen

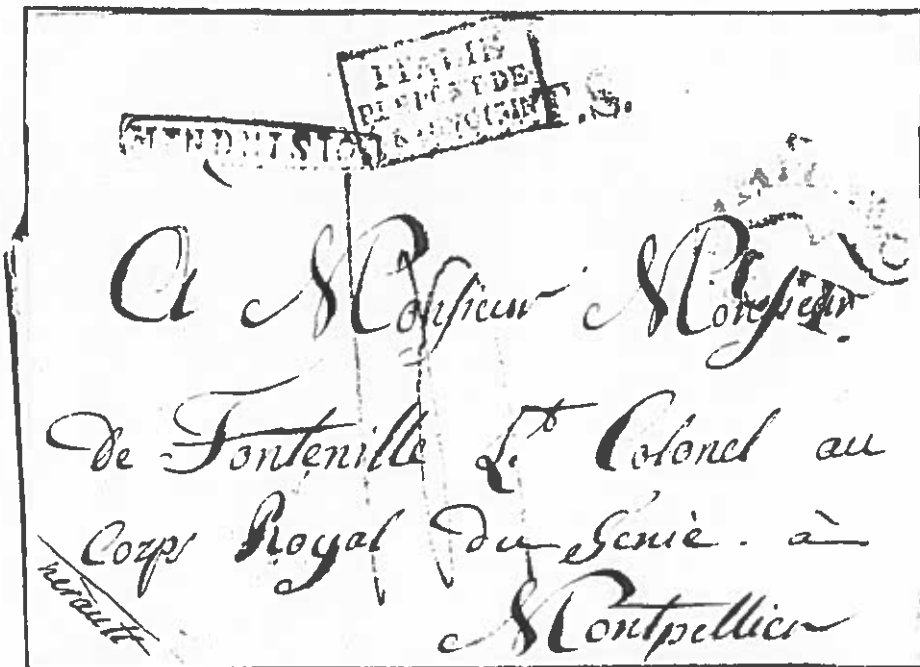
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T. S.
von Turin

Brief aus der Schweiz über Oesterreich

Route: Mendrisio (Tessin) - Mailand - Novara - Turin - Chambéry -
Pont-de-Beauvoisin - Montpellier



Mendrisio, 15. April 1820

Ein Franko ist nicht ersichtlich, doch nehme ich an, dass der Absender das Porto bis zur sardischen Grenze (Novara) entrichten musste.

französische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Montpellier	<u>6</u> "
	14 Decimen

Briefe aus dem Kirchenstaat via Toskana

Frankreich bezahlt für die italienischen Korrespondenzen Transit Sardinien 23 Decimen je 30 Gramm und setzt das "ausländische Porto" für den einfachen Brief mit T.S. auf 8 Decimen fest.

Route für die beiden Briefe: Rom - Florenz - Turin - Nizza - Antibes.



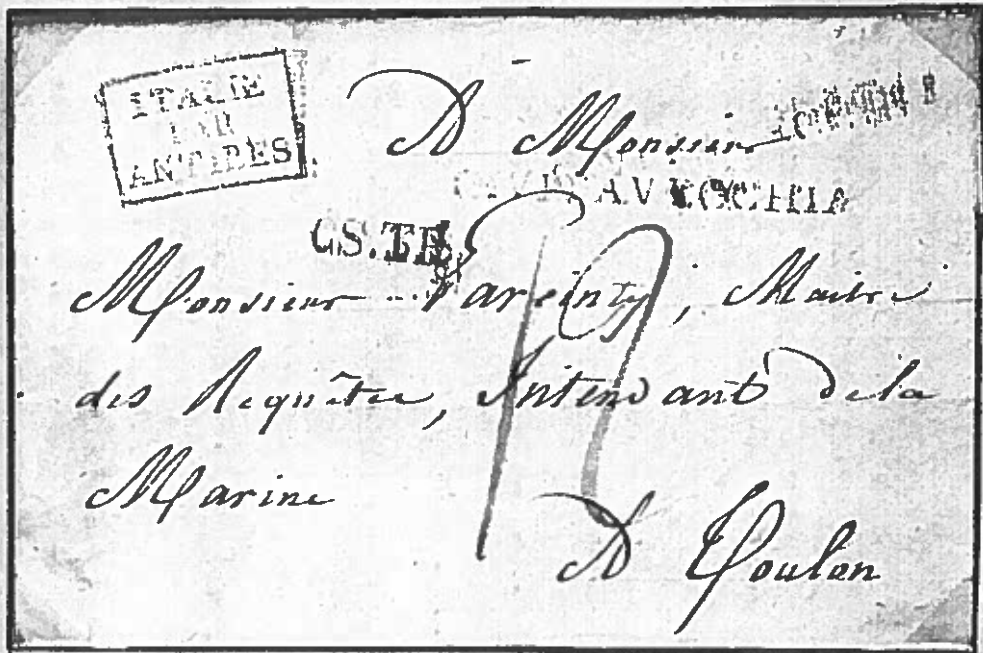
Civitavecchia, 30. November 1818

T. S. = Transit Sarde

"ausländisches Porto" 8 Decimen	
Antibes - Toulon	<u>4</u> "
	12 Decimen

Beide Stempel ITALIE PAR ANTIBES orange

Das Austauschbüro in Turin hat erst den Stempel CS.3R verwendet und dann mit T.S. korrigiert



Civitavecchia, 30. September 1818

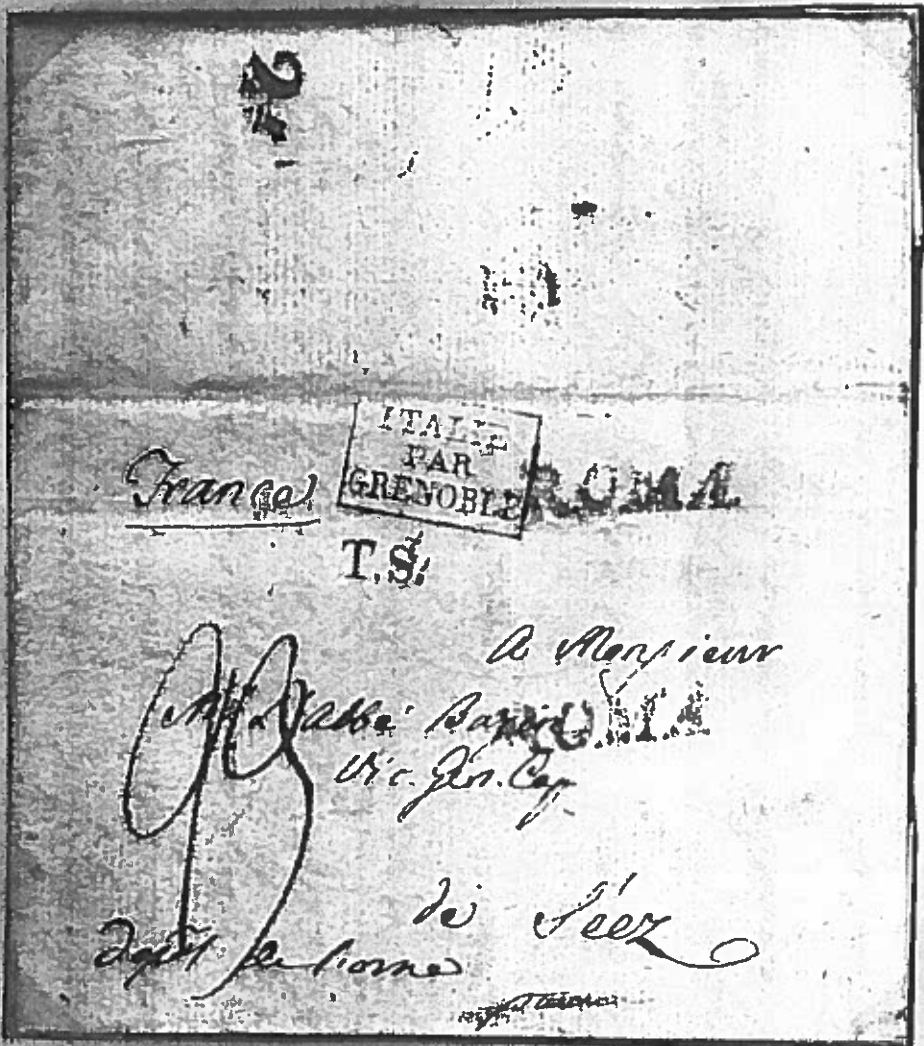
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Briefe aus dem Kirchenstaat via die Toskana

Die Toskana liefert die Briefe aus dem Kirchenstaat und von Sicilien gratis an Sardinien.

Als Gegenleistung besorgt die sardische Post u.a. den Transport der Korrespondenzen von und bis Florenz auf eigene Kosten.

(Konvention Toskana - Sardinien, gültig ab 1.1.1818 - Ende 1822, Art. 14 + 16)



2 1/2 rot (2 1/2 Bajocchi Impostazione im Kirchenstaat)

ROMA, rot, Stempel für Auslandspos (1817 - April 1818)

ITALIE / PAR / GRENOBLE, rot

richtiges Austauschbüro wäre aber Pont-de-Beauvoisin gewesen, denn Sées liegt im Nordwesten von Frankreich

Porto:

"ausländisches Porto" für TS	8 De
Grenoble - Sées	<u>15</u> "
	23 De

Rom, 27. März 1818

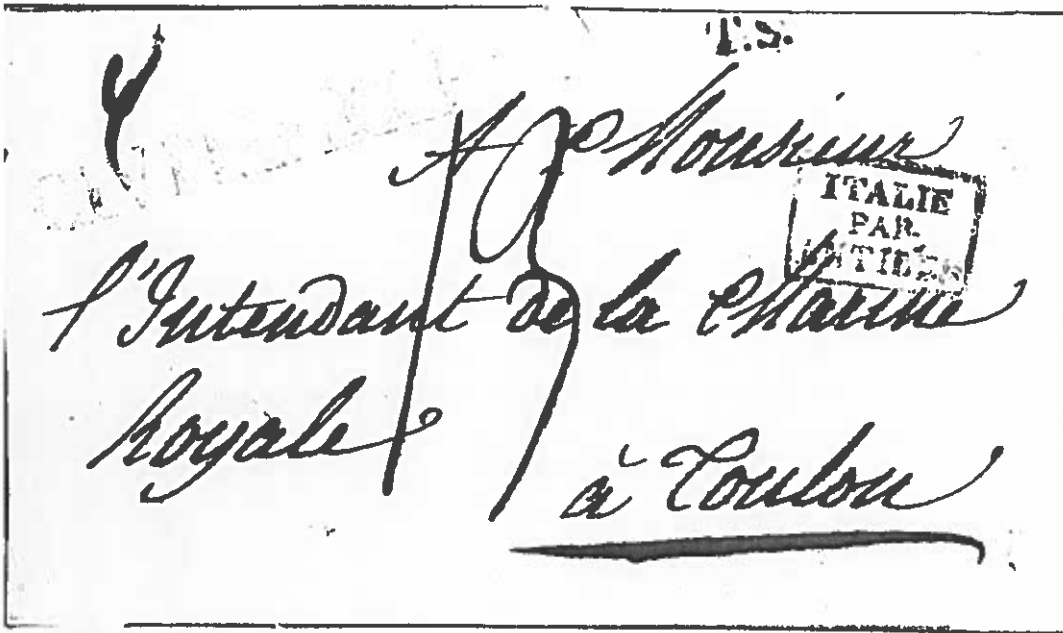
SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Briefe aus dem Kirchenstaat 1. Januar 1823 - 31. Dezember 1838 via Toskana

Auf den 1. Januar 1823 trat zwischen Sardinien und der Toskana eine neue Konvention in Kraft. Nun bezahlte Sardinien der Toskana 5 1/2 Decimen pro 30 Gramm Briefe aus dem Kirchenstaat.

Diese neue Regelung hatte aber keinen Einfluss auf die Abgeltung von Frankreich, das für die ganze Dauer von 1818 - 1838 die unfrankierten italienischen Briefe mit 23 Decimen pro 30 Gramm bezahlte.



oben links 6 Gramm

"ausl. Porto"	8	Decime
Antibes-Toulon	4	"
6 - 8 Gramm	+ 1	"
	<u>13</u>	Decime

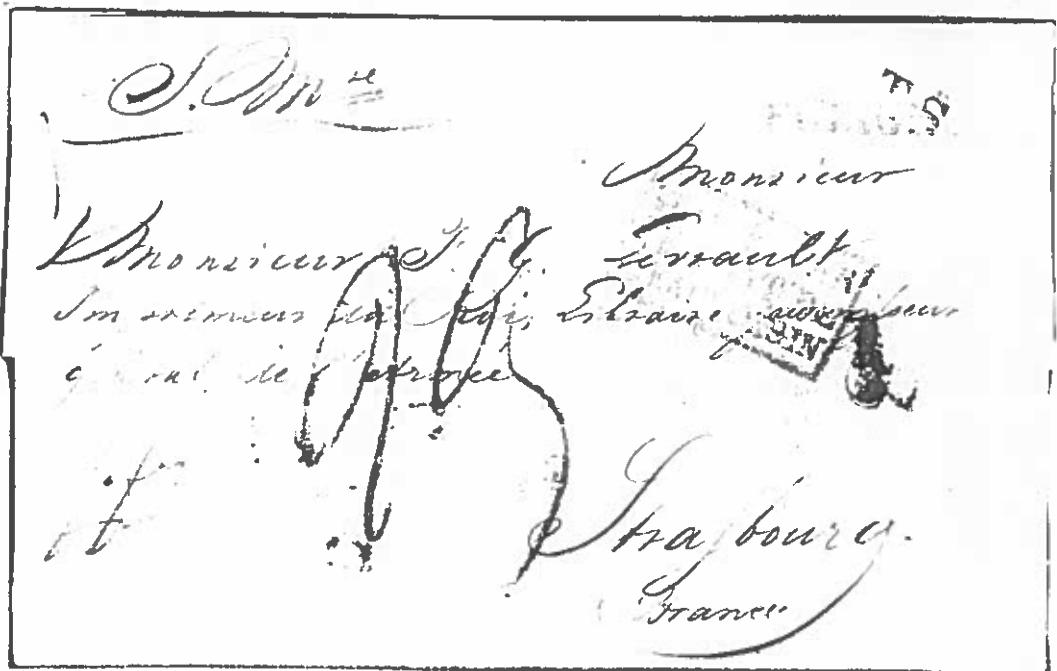
Civitavecchia, 13. Januar 1824

Auf Briefrückseite Stempel:
COMMANDO DELLE BATTERIA ESTERO



links oben Stempfel Imp^e rot
on Fuligno
rückseitig 5 Bajocchi)

"ausl. Porto"	8	Decimen
Strasbourg - B.	7	"
	<u>15</u>	Decimen
10 Gramm x 1 1/2 =		
	23	Decimen



Fuligno, 9. Oktober 1834

SARDAIGNE - FRANCE

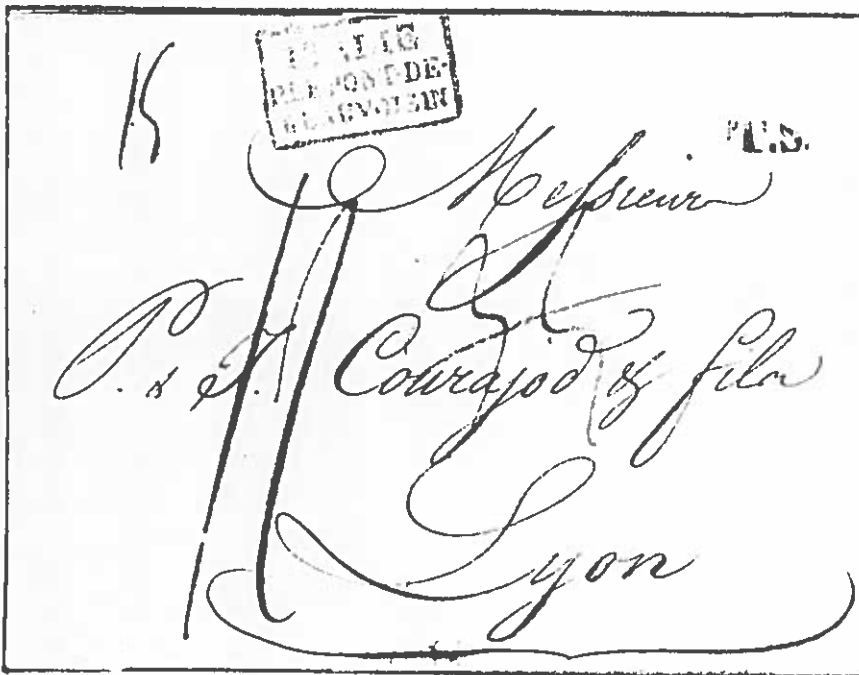
1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

T. S.
von Turin

Königreich Sicilien via Kirchenstaat und Toskana - 1.1.1818 - 31.12.1822

Dem Vertrag zwischen Sardinien und der Toskana, gültig ab 1.1.1818,
entnehmen wir:

- Die Toskana liefert die Briefe aus Sicilien gratis an Sardinien (Art. 14)
- Als Gegenleistung besorgt die sardische Post u.a. den Transport der Korrespondenzen von und nach Florenz. (Art. 16)
- Austauschbüros für diese Korrespondenzen Florenz - Turin



15 Grana Franko in Napoli
(wovon 10 Grana für Sicilien)

3 1/2 Bajocchi für Kirchenstaat
(entsprechend 5 Grana)

französische Portoberechnung:

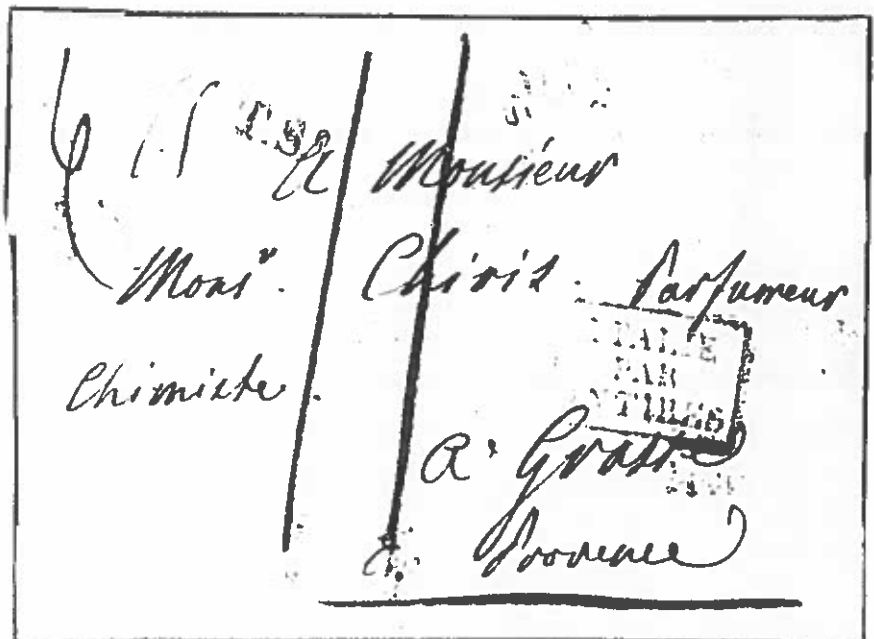
"ausländisches Porto"	8	Decimen
Pont-de-Beauvoisin - Lyon	3	"
6 - 8 Gramm	+ 1	"
		12 Decimen

Napoli, 28. Juni 1822

6 Gramm

französische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	8	Decimen
Antibes - Grasse	2	"
5 - 6 Gramm	+ 1	"
		11 Decimen



Napoli, 25. Juli 1820

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

ITALIE PAR
LE PONT DE
BEAUVOISIN

rot
Noël No.

Königreich Sicilien - Kirchenstaat - Toskana - Sardinien - Frankreich -
England - Periode Juli 1836 - 31. Dezember 1838

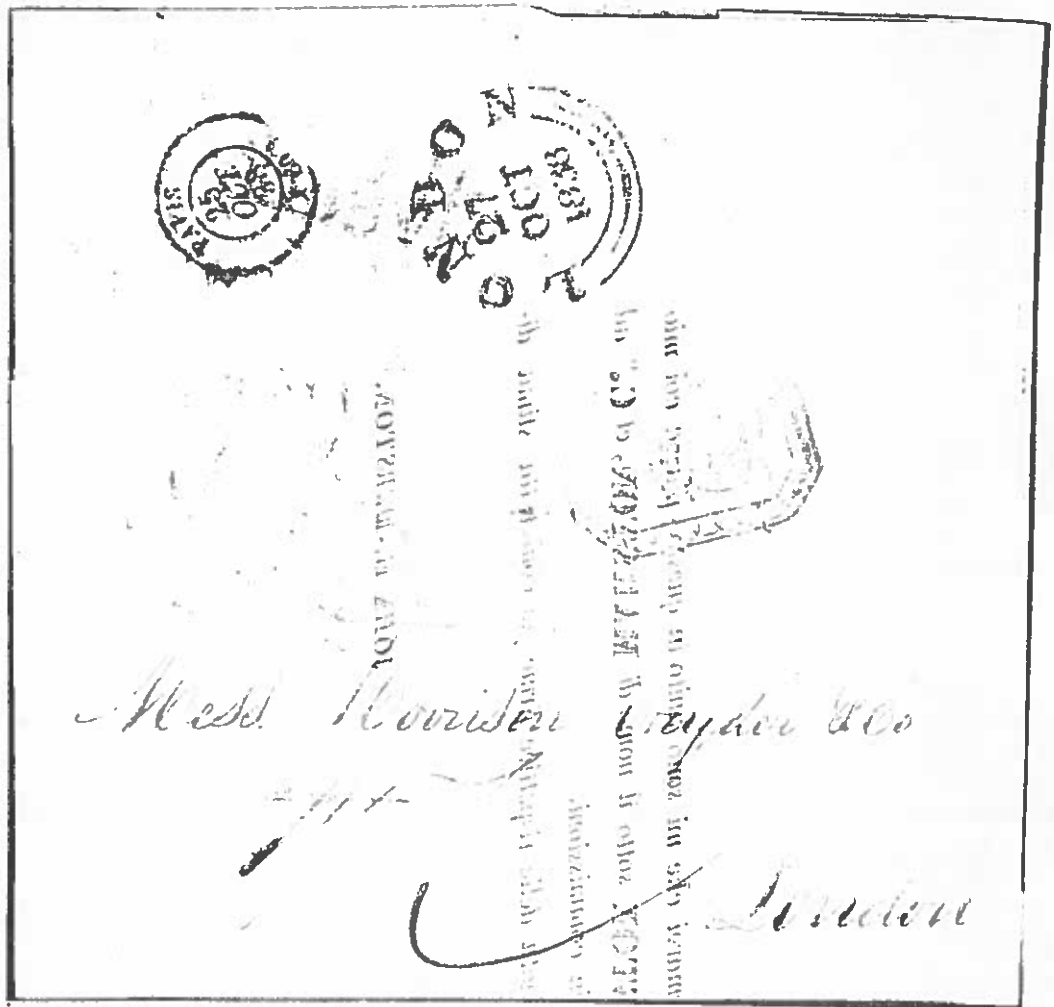
Route: Neapel - Rom - Florenz - Pietrasanta - Turin - Chambéry -
Pont-de-Beauvoisin - Paris - London

Frankatur und Portoberechnung:

1. Frankatur in Neapel bis Grenze Kirchenstaat/Toskana 15 Grana,
wovon 5 Grana (3 1/2 Bajocchi) als Transit für den Kirchenstaat.
2. Sardinien bezahlt der Toskana pro 30 Gramm Briefe 5 1/2 Decimen.
3. Frankreich bezahlt Sardinien pro 30 Gramm Briefe aus Italien 23 Decimen.
4. England bezahlt Frankreich pro Unze Briefe aus Italien 32 Decimen.
5. England setzt das Porto für den einfachen Brief bis 1/2 Unze aus Italien
fest auf lsh 7d. (Tarif gültig ab Juli 1836, vorher kostete der Italien-
brief lsh 11d).

Frankatur 15 Grana

Porto in England 1 sh 7 d



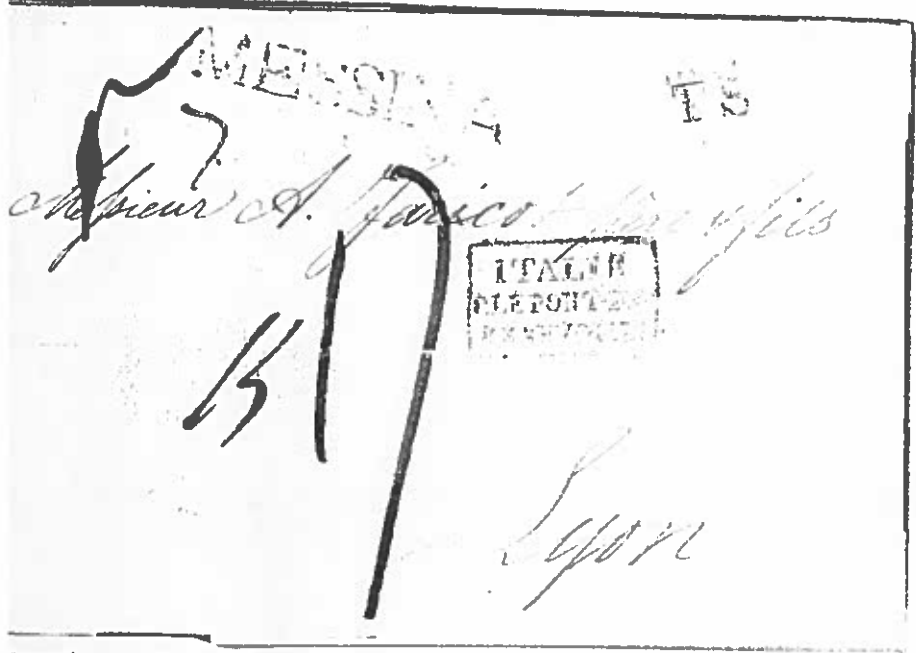
Napoli, 11. Oktober 1838

SARDAIGNE - FRANCE

1. Januar 1818 - 31. Dezember 1838

Sicilien via Kirchenstaat und Toskana - Periode 1.1.1823 - 31.12.1838

Unabhängig von allen Tarifveränderungen in Italien bezahlte Frankreich für die italienischen Briefe Sardinien mit dem Einheitssatz von 23 Decimen per 30 Gramm und setzte das "ausländische Porto" mit 8 Decimen fest.



7 Bajocchi für Kirchenstaat ?

französische Portoberechnung:

"ausländisches Porto"	8 Decimen
Pont-de-B. - Lyon	$\frac{3}{11}$ "
Porto für einfachen Brief	$\frac{11}{17}$
7 1/2 - 10 Gramm = x 1 1/2 = 17 Decimen	

Messina, 27. Februar 1833

Frankatur in Palerma 28 Grana ?

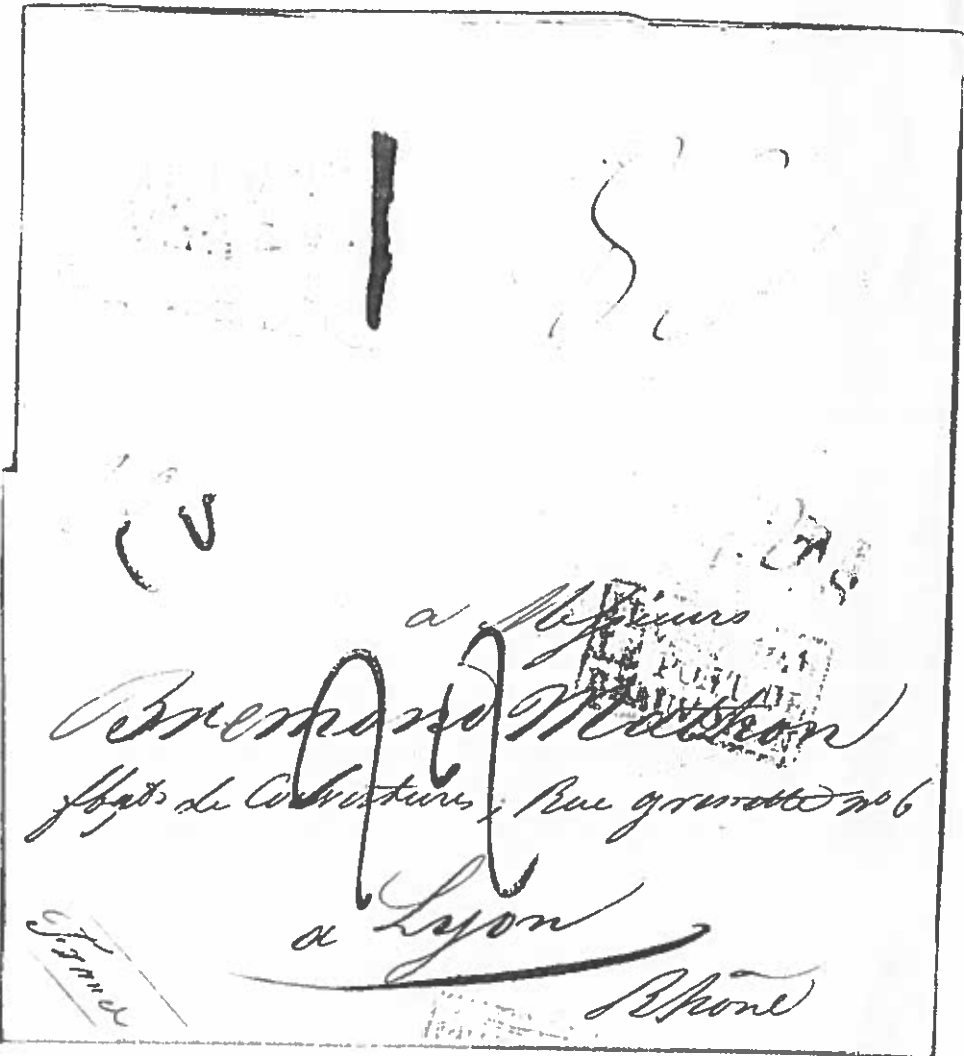
10 Grana Weiterporto von Napoli ?

2 Bajocchi für Kirchenstaat ?

Portoberechnung in Frankreich:

einfacher Brief bis 7 1/2 Gramm nach Lyon 11 Decimen

2 - 15 Gramm x 2 = 22 Decimen



Palermo, 17. April 1834