

6.3.4

**ITALY ROUTES
1815 - POSTAL UNION**

Italien - Routen (1815 bis zum Postverein)

1 Die alte T & T - Route : Verona - Brenner - Innsbruck - Fernpass - Füssen - Aschaffenburg - Coblenz - Cöln und weiter

1.1 Verträge (Datum = Vertragsabschluß)

NL - Preußen	Preußen - Bayern	Bayern - Österreich	Österreich - Kirchenstaat	Auswirkungen
1 gGr = 1.5 stuiver = 1.5 decime = 7.5 cent = 4 Kr.rh				
			1815	nach N: Österreich zahlt für Kirchenstaat-, Napoli- und Sizilienbriefe 20 baj / Unze, obschon diese Briefe "franco österr. Eingangsgrenze" aufgegeben waren. nach S: Kirchenstaat übernimmt Briefe aus dem Norden über Österreich. "franco Österr. Eingangsgrenze (Füssen)" für 10 Paoli = 100 baj / Unze
22.11.1815				nach S: Franco Brixen : 12 stuiver
	4.5.1816			nach N: Preußen zahlt für Briefe aus A / LV für 20 Kr.rh = 5 gGr Italien für 28 Kr.rh = 7 gGr (davon 6 Kr.rh an T&T)
21.6.1817				nach N: NL zahlt für Briefe aus A / LV: 7 gGr (einfacher Brief: 1 Loth = 15 g) aus ganz Italien: 8 gGr nach S: ab 1.9.1817 Franco Aschaffenburg: 10 st. davon 4 gGr für Preußen Franco Füssen: 13 st. davon 7 gGr für Preußen ab 1.5.1826: Franco Aschaffenburg: 6 st = 5 SGr = 30 NL-c. Franco Füssen: 11 st = 9 SGr = 54 aufgerundet 55 c ab 1.1.1835 franco Aschaffenburg: 7 déc = 5 SGr Franco Füssen: 12 déc = 9 SGr
		15.3.1819		nach N: Bayern übernimmt Briefe aus A/LV für 10 Kr.CM aus Italien für 20 Kr.CM
1824: Preußen stellt um auf Silbergroschen : Abrechnung mit NL & B weiterhin in gGr bis ??? 1 SGr = 1.2 stuiver = 1.25 decimes = 6 cent = 3 Kr.rh				
	1835 Münchner Verträge			nach N: Preußen zahlt für A-Briefe 20 Kr. reduziert auf SGr für LV-Briefe 28 Kr für I-Briefe 32 Kr
		1842		nach N: A / LV: die 10 Kr sind aufgelassen Italien: anstatt 20 Kr nur noch 12 Kr
B - Pr: 23.11.46				Circ.346. Beilage H: Österreich: Preußen stehen zu 8 Sgr = 12 dec Italien: Preußen stehen zu 10 Sgr = 13 dec

NL - Preußen	Preußen - Bayern	Bayern - Österreich	Österreich - Kirchenstaat	Auswirkungen
1.5.1849: Preußens Taxziffern wechseln von rot nach blau (mit neuem Expeditionsmodus [W. Bruns])				
Ab 6.4.1850: DÖPV				
NL-Pr: 26.1.51				

1845: Eisenbahn über Berlin

Ab circa 1850 wurden dann die Leitwege über die Schweiz normal.

1.2 Nach Norden

1.2.1 Franco österreichische Eingangsgrenze

Altital. Staat	Franco (Impostazione)	Altital. Staat	Franco (Impostazione)
KIRCHENSTAAT	Impostazione von 2.5 baj / 7.5 g (1814 - 1832) 5 baj / 7.5 g (1833 - 1853) (ab 1852 als Briefmarke auf der Vorderseite)	TOSKANA	???
		NAPOLI	15 grana / foglio, davon 5 grana = 3,5 baj für den Kirchenstaat
		SICILIA	25 grana / foglio, davon 10 grana = 7 baj für den Kirchenstaat
Sardinien	???	MODENA	???

1.2.2 Stempel

VDL-N°	Stempel	Verwendungszeit	Verwendungsort	Sonstiges
2190A	P.B. rot	1816	Milano	Wird auf den alten Postvertrag zwischen den Königreichen Bayern und Italien von 1809 zurückgeführt. Angeblich 2 Typen
2450A	ROM. (= Romagna)	1824 - 25	Milano	Der Stempel wurde vorwiegend für die Linie Milano - Huningue verwendet.
Stempellose Zeit				
1839	ITALIEN (29 mm)	18.1.1838 - 26.7.1850	Cöln	auf Briefe aus Italien südlich von Lombardo - Venetien Ab 1.5.1844 ersetzt dieser Stempel den ÖSTERR:ITALIEN auf Triest- und Lombardo-Venetien-Briefen [Sieber] Auf Briefen nach NL relativ selten
1840	ITALIEN	1839 ???	Coblenz	Beleg gesucht !!!
1838	ITALIEN (27 mm)	22.1.1839 - Okt 1849	Berlin	Briefe nach Norddeutschland und Skandinavien: relativ selten
2054	ÖSTREICHISCH/ITALIEN	18.11.1837 - 17.4.1844	Cöln	Auf Briefen aus Lombardo. Venetien, 1944 ersetzt durch Italien und 1847 durch Österreich.
2053	ÖSTERR: / ITALIEN	1844	Berlin	extrem selten (ich kenne zwei Abdrücke, und habe keinen, Wigand auch nicht)
2052	ÖSTREICH	1843 - 7.3.1853 [LDC]	Cöln	ersetzt den Italien - Stempel auf Lombardei Briefen ab 1847 [Sieber]

1.2.3 Transit - Gebühren bzw. Taxziffern auf den Briefen

Datum	Österreich verkauft	Bayern verkauft	Vergütung an T&T	Preußen verkauft an NL
vor 1819	???			
1819	Italien: 20 KrCM = 24 Kr.rh LV: 10 KrCM = 12 Kr.rh	Italien: 28 Kr.rh = 7 gGr LV: 20 Kr.rh = 5 gGr	6 Kr.rh	Italien: 8 gGr = 12 st LV:
(zwischen 1833 und 1842)	Italien: 20 KrCM = 24 Kr.rh LV: 10 KrCM = 12 Kr.rh	Italien: 28 Kr.rh = 8 SGr LV: 20 Kr.rh = 5¾ SGr		Italien: 10 SGr LV
1842	Italien: 12 Kr.CM = 14,5 Kr.rh LV: gratis	Italien: 28 Kr.rh = 8SGr LV: 20 Kr.rh = 5¾ SGr		Italien: 10 SGr = LV
(1850)				Italien: 11¾ SGr = LV

1.3 Nach Süden (siehe Kontroverse Claude Delbeke / Helbig)

1.3.1 Franco

Niederlande nach Lombardo - Venetien	Franco Aschaffenburg	
Niederlande nach Fremditalien	Franco Brixen Franco Füssen	
Preußen nach Lombardo - Venetien	Franco Füssen	
Westpreußen nach Fremditalien	Franco Füssen	

Bayern setzt häufig den Auslagenstempel von Augsburg für Briefe nach Österreich bzw. LV (also Franco Coblenz oder Aschaffenburg).

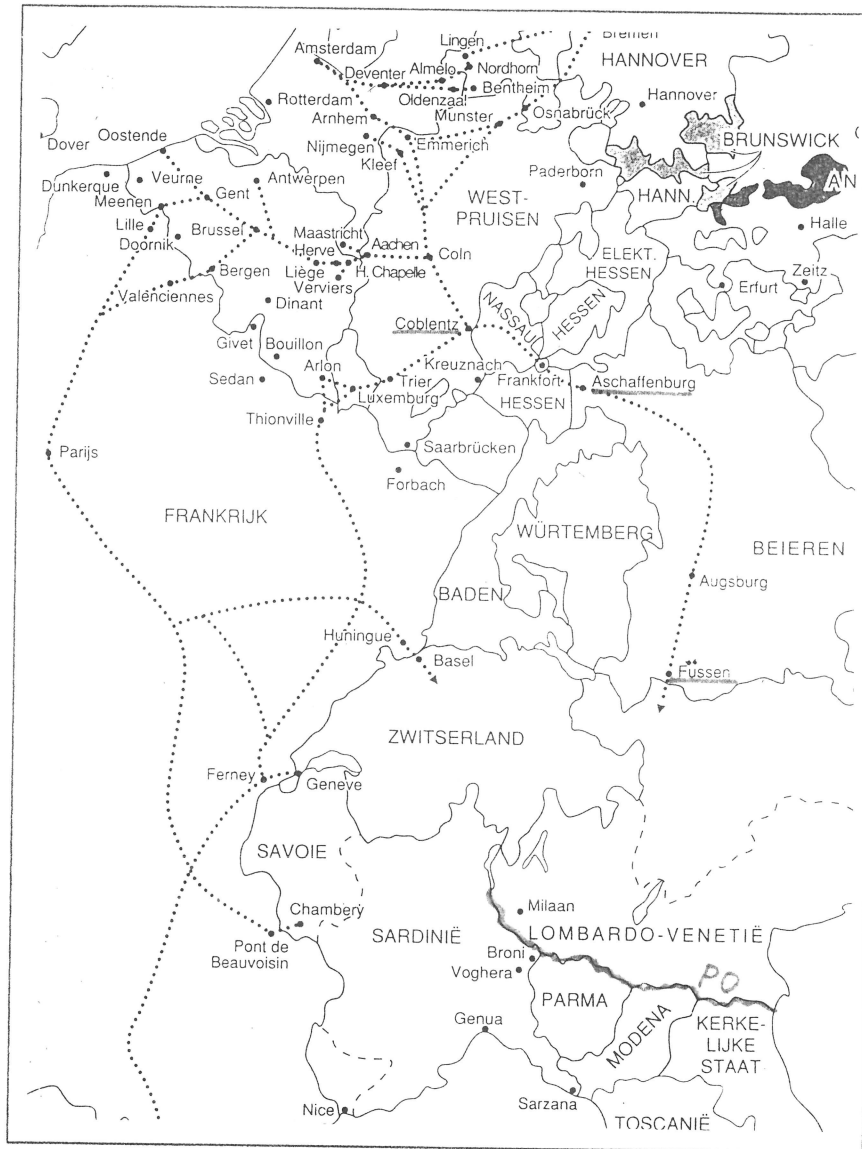
Ferrara stempelt in schwarz oder rot: ALTA GERMANIA NORD (33 mm): 1816-1852 Bologna stempelt in schwarz oder rot: ALTA GERMANIA NORD (35 mm) 1817-1847 Roma stempelt keine Rayonstempel aber einen schwarzen "Transito per lo Stato Pontificio" (Schreibschrift), von 1851 bis 1859, auf Briefen aus oder nach dem Königr. beider Sizilien.	Kirchenstaat taxiert bis 1844: 27 baj / 7,5 g	ab 18.11.1844 (Tosti-Tarif): 1. Distanz: 30 baj / 7,5 g 2. Distanz: 29 baj / 7,5 g 3. Distanz: 28 baj / 7,5 g
Königreich beider Sizilien stempelt nicht (außer Kontrollstempel)	Napoli taxiert:	Sizilien taxiert:

1.4 Biblio

- Büll Vorlage: Italien - Ovalstempel: DASV 1989, S. 82-83
 Delbeke C De Post vanuit ...
 De Clercq L OESTREICH, ITALIEN, ea.: Land van Waas 17.1.1975, S. 1-4
 Münzberg W Postverhältnisse mit Bayern (Bd.VI. Preußen, ". 265-282 (Circular vom 15.Mai 1838)
 Popp, Ilse Ergänzung zur Büll-Vorlage: DASV 1989, S. 133-137
 Schürz R Grenzübergabgsstempel auf Briefen aus Österreich: Rundbriefe der Arge Preußen, April 1966

Brenner – Post : Reaktivierung der Taxis-Strecke: Postvertrag von 1817

Dieser Postvertrag zwischen den Niederlanden und Preußen vom 21. Juni 1817 trat am 1. September 1817 in Kraft.



Übersichtskarte zum Vertrag

[Cl. Delbeke]

Das Porto mußte vorausbezahlt werden bis :

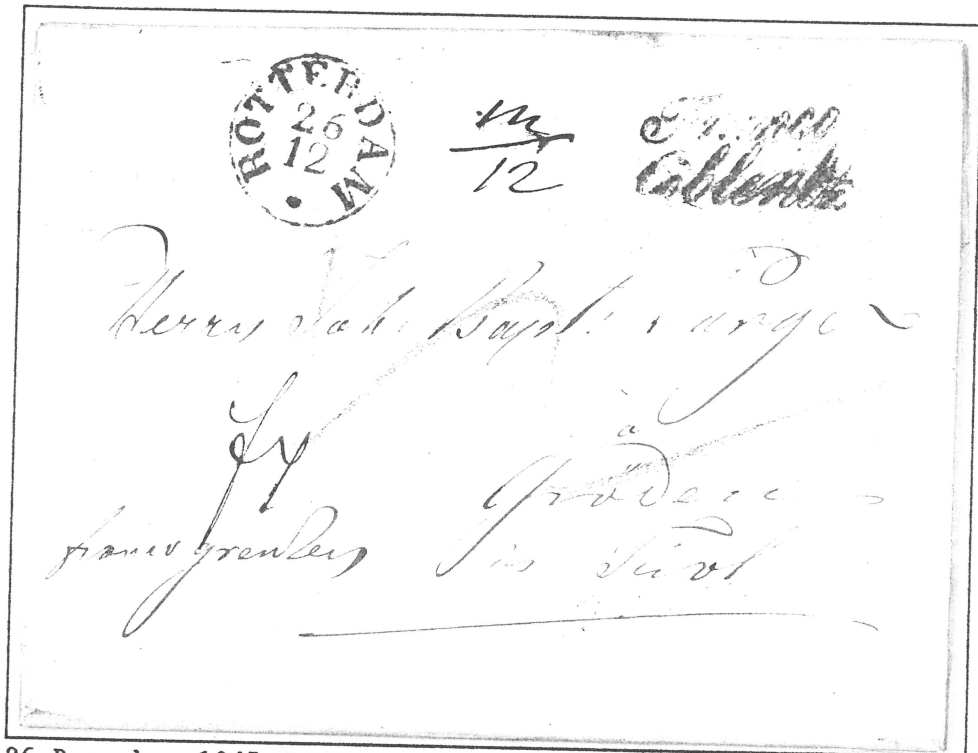
- COBLENTZ für Briefe nach Österreich (auf der Brenner-Route bis einschließlich Klausen);
- ASCHAFFENBURG für Briefe nach Italien diesseits des Po (auf der Brenner-Route ab Bozen einschließlich);
- FÜSSEN für Briefe nach Italien südlich des Po.

Weitere Gültigkeit der "napoleonischen Grenze"

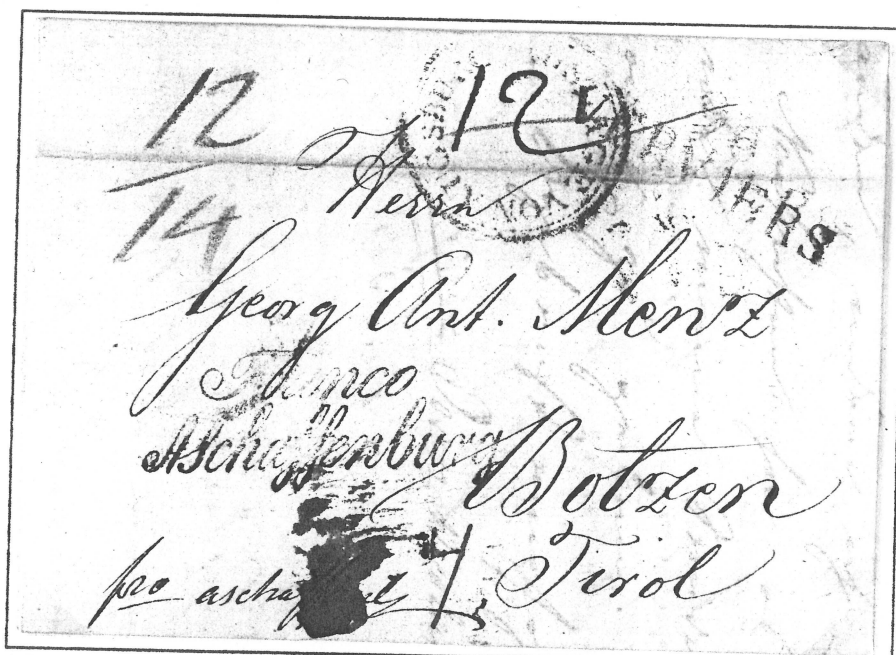
Postvertrag Niederlande / Preußen vom 21. Juni 1817, gültig ab 1.9.1817:

Briefe nach Österreich mußten "Franco Coblenz", die nach Österreichisch-Italien (=Lombardo-Venetien) dagegen "Franco Aschaffenburg" aufgegeben werden.

Die Praxis zeigt daß die Grenze zwischen Klausen und Botzen verlief !



26. Dezember 1845 ROTTERDAM - GRÖDEN (Ankunft Klausen: 3.1.)
 mit 25 c vorausbezahlt; Porto 12 Kr rh. = 14 Kr öst. + 12 Kr.
 für Österreich: zu zahlen: 26 Kr.



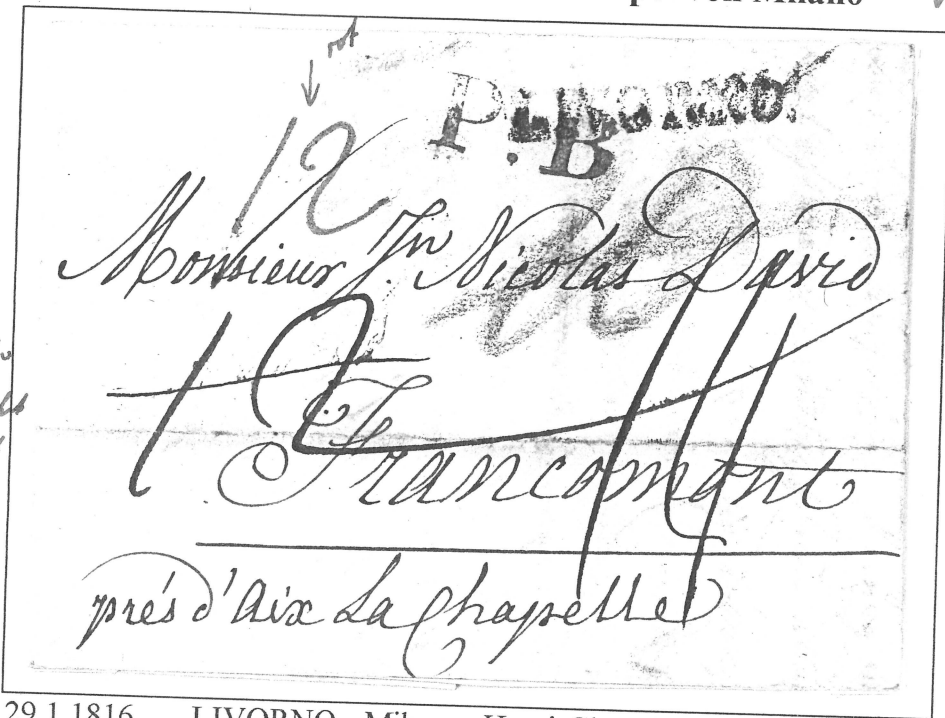
27. Dezember 1817
 mit 80 c vorausbezahlt

VERVIERS - BOTZEN (10.1.)
 Porto wie oben: 26 Kr.C.M.

Verona?

Aus Italien mit rotem P.B.-Stempel von Milano

Signatur
L.T



Ausnahme das
Preussen schon 12, also
in Sturven und nicht
in 9 Gr. 8 anstarrt

12 St
2 - Inland
14 Sturven

29.1.1816 LIVORNO - Milano - Henri-Chapelle - FRANCOMONT

NL-Eingangsstempel "Henri-Chapelle" in Schreibrift

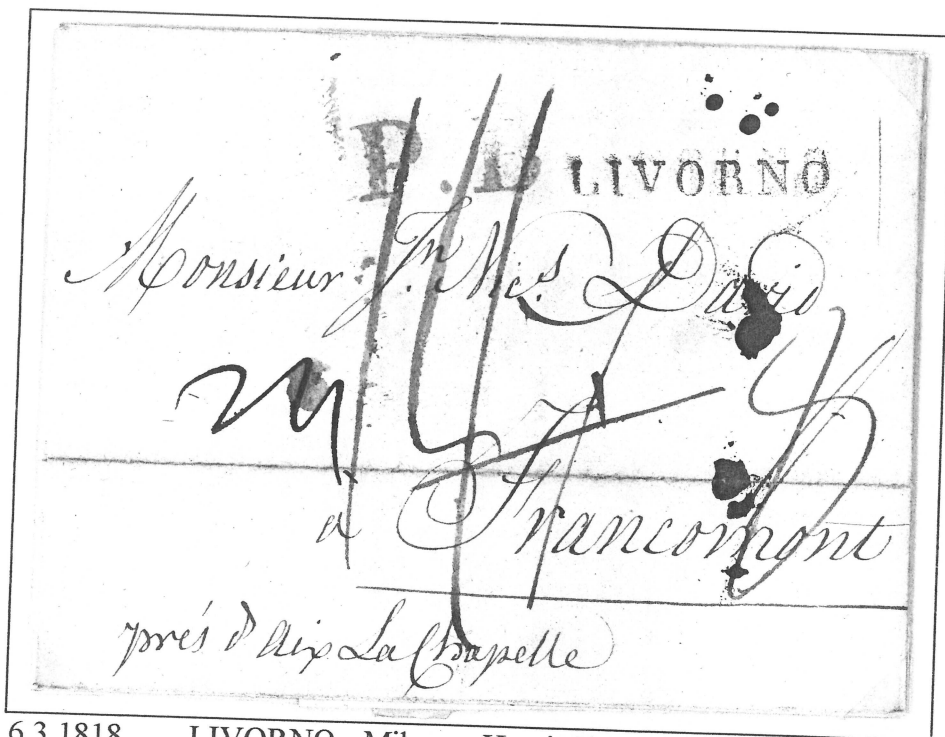
Porto: ???

Transite: 10

12

Franco: 14 stuiver

12



6.3.1818 LIVORNO - Milano - Henri-Chapelle - FRANCOMONT

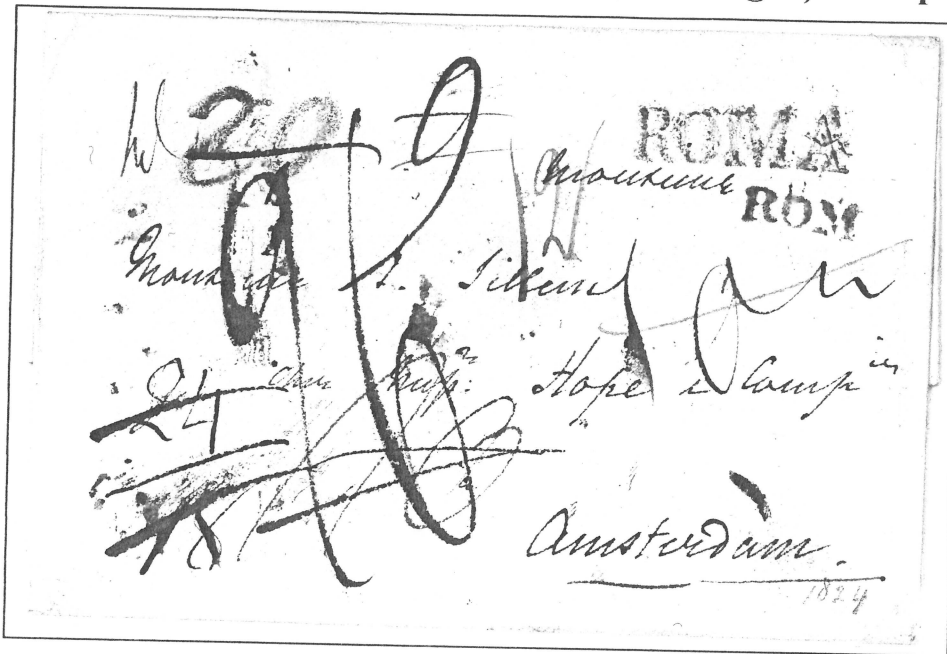
NL-Eingangsstempel "Duitsche Grensk: te Henri-Chapelle" in Schreibrift

Franco: ???

Porto: 14 stuiver

Transite: 24 (KrCM) von Österreich, 7 korrigiert in 8 (gGr) von Preußen

Aus Italien mit rotem ROM. (= Romagna) -Stempel von Milano



Franco: 2 ½ baj impostazione
(nicht ersichtlich)

Transit::

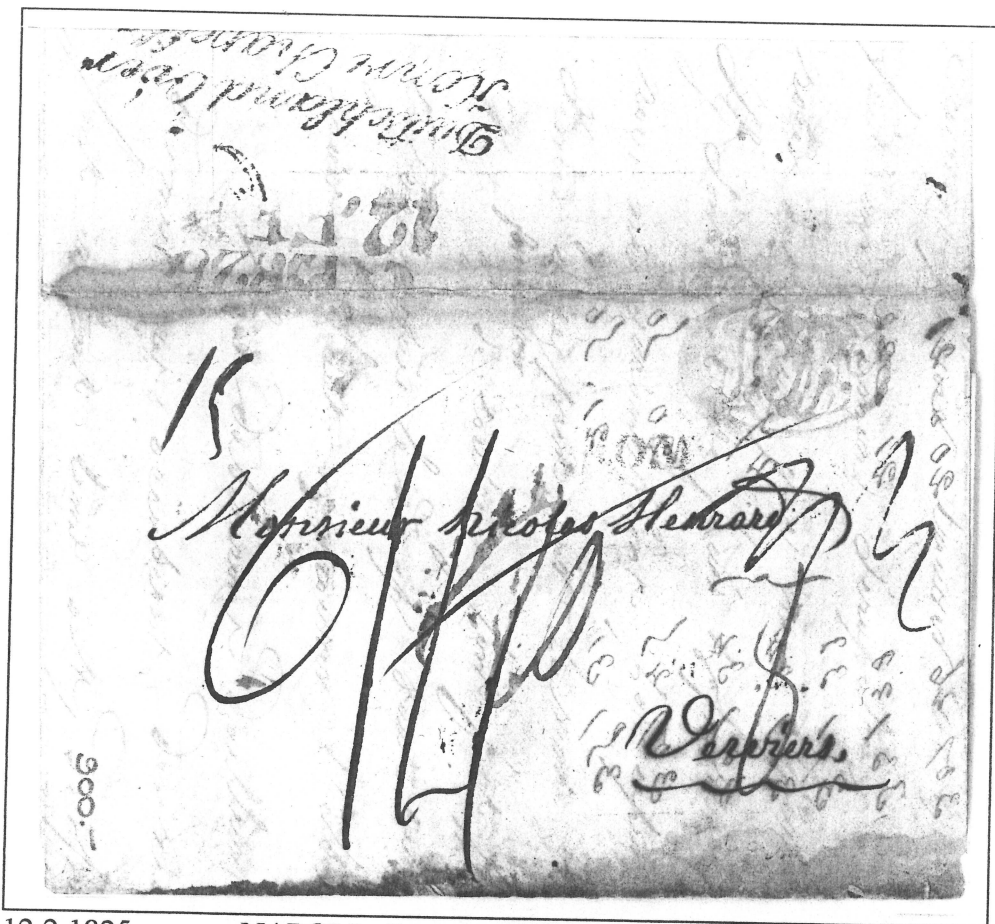
20 KrCM für Österreich
umgerechnet in 24 Kr.rh
plus 18 Kr für By
ergibt: 42 Kr.rh = 11 gGr
(davon 9 Kr für T&T)
Preußen addiert 1 gGr und
gibt den Brief für 12 gGr = 18
stuiver an die NL, welche 8 st
addieren (viel).

Porto: 26 stuiver

in Holland ??? 1/2

angeblich 1824 (Briefhülle)

ROMA - Milano - AMSTERDAM

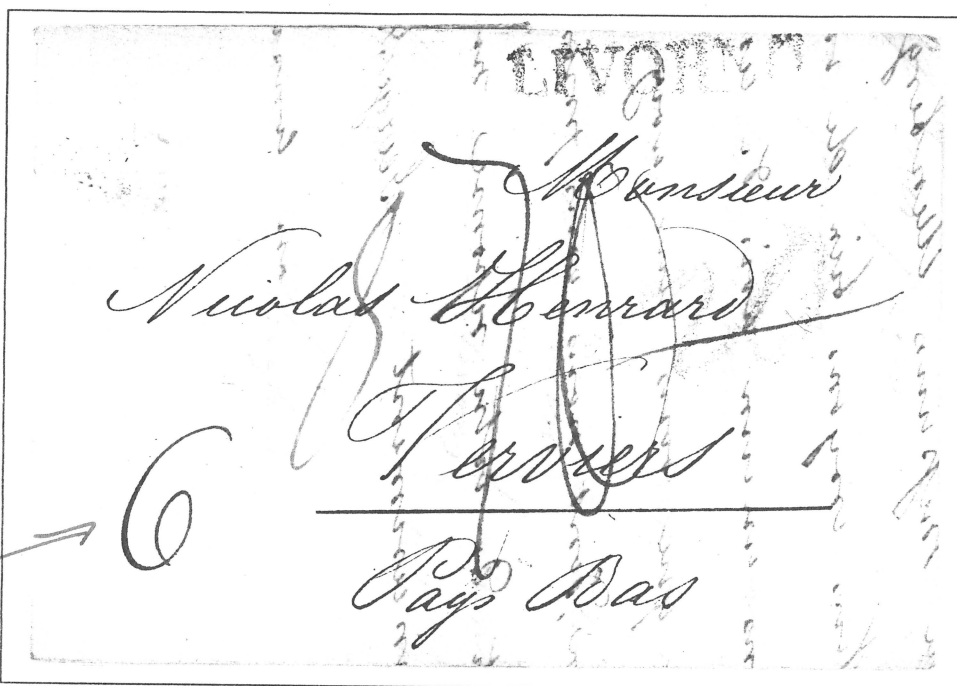


12.2.1825 NAPOLI - Roma - Milano - Henri-Chapelle - VERVIERS

Franco: 15 gr (davon 5 = 3 ½ baj für den Kirchenstaat) **Porto:** 14 stuiver

Transit: 20 (KrCM) für Österreich); 8 (gGr) von Preußen; 6 Kr für T&T *by. durch Bayern*

Aus Italien: längere Zeit ohne Grenzübergangsstempel (mit vielen Taxen)



20 Rötel

fi Tu7 →

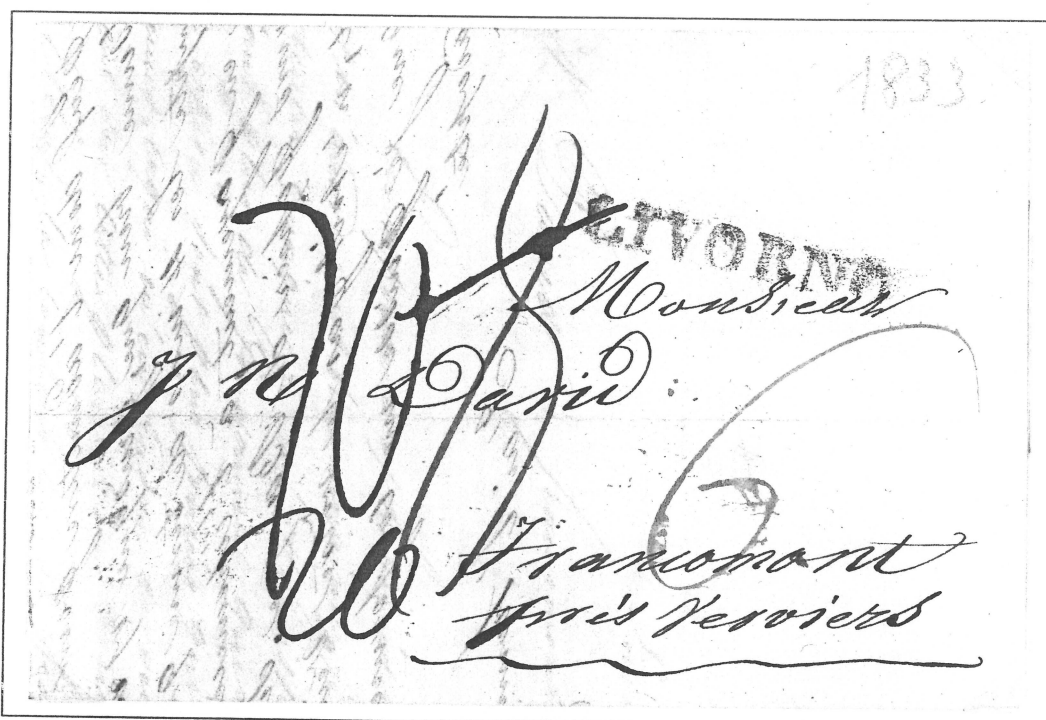
10.10.1827 LIVORNO - Henri-Chapelle - VERVIERS

NL-Eingangsstempel "Duitsland over Henri-Chapelle" in Schreibrschrift

Franco: ???

Porto: 70 cents

Transite: 20 (KrCM in Rötel) von Österreich; 8 (gGr) von Preußen; 6



29.11.1833

LIVORNO - VERVIERS (jetzt Belgien)

Franco: ??? Porto: 70 cents

Transite: 20 (KrCM in Tinte) von Österreich; 8 (gGr) von Preußen; 6

Postvertrag Preußen - Bayern vom 30. November 1834:
Korrespondenz nach Holland (selten)

Dieser Postvertrag regelte nicht nur die Postbeziehungen für die Korrespondenz aus Bayern selbst, sondern auch für den Transit durch Bayern aus Österreich (& Lombar-do-Venetien) und Italien. Laut einer Circular-Verordnung wurden jedoch erst im August 1838 die Portotaxen veröffentlicht. Demzufolge wurden ab diesem Zeitpunkt die ovalen Eingangsstempel auf den Briefen, in Coblenz, Cöln und Berlin, angebracht.

Grenzpostamt CÖLN

Handschriftlich "Oesterreich-Italien"



rote Tinte
von Preußen
ausländische
Stempel

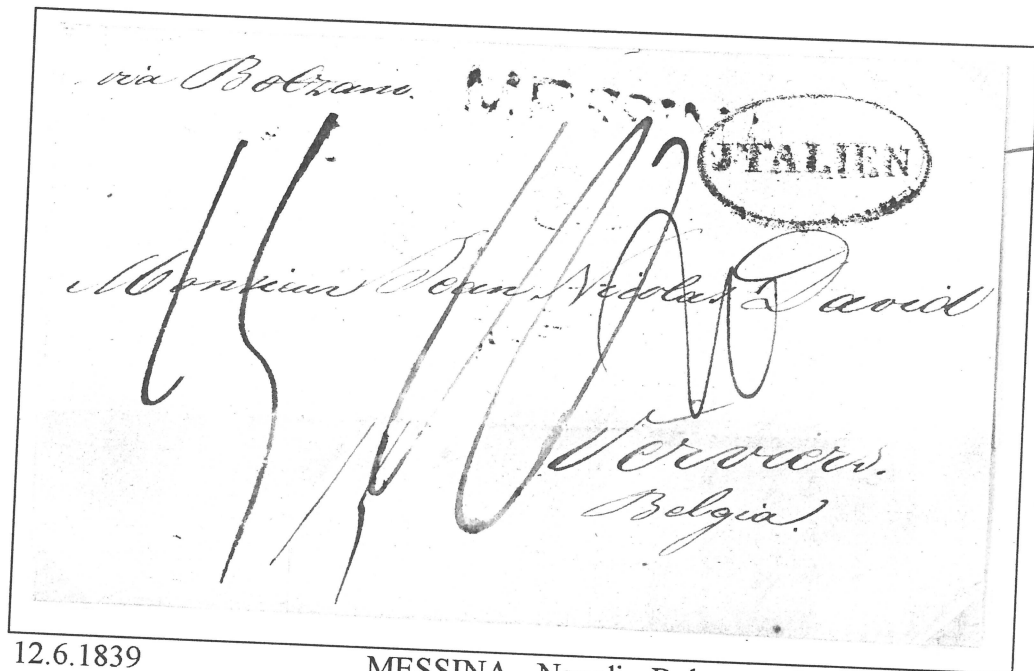
13.5.1843 VENEZIA - Cöln - Arnhem - DÜSSELDORF
Taxziffern Rückseite: 12 (kr, Österreich/Bayerntransit) und Vorder-
seite 10 (rot, SGr. für Preußen) und 80 (c. in NL zu zahlen)

✓ 10 Silbe - Gouken
für Preußen

Behandelt nach dem Postvertrag Preußen - Bayern vom 30. November 1834

Dieser Postvertrag regelte nicht nur die Postbeziehungen zwischen den Vertragspartnern, sondern auch die Transitkorrespondenz. Für diese aus Italien & Österreich (inkl. Lombardo-Venetien) nach Belgien war das Grenzpostamt CÖLN zuständig. Es verwendete folgende Ovalstempel:

ITALIEN (30 x 17 mm)

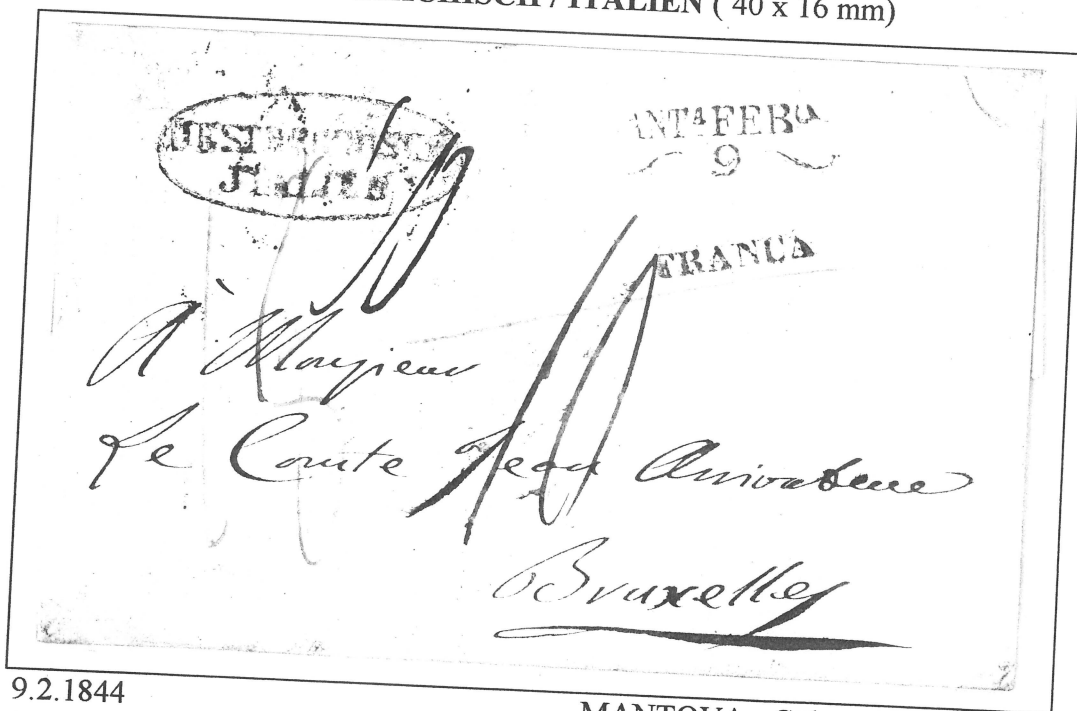


Köln

5 Gr.
10 von Preussen

12.6.1839 MESSINA - Napoli - Bolzano - Cöln - VERIERS
Belgischer Eingangsstempel ALLEMAGNE/ PAR VERVIERS (roter Zweizeiler)
Porto:

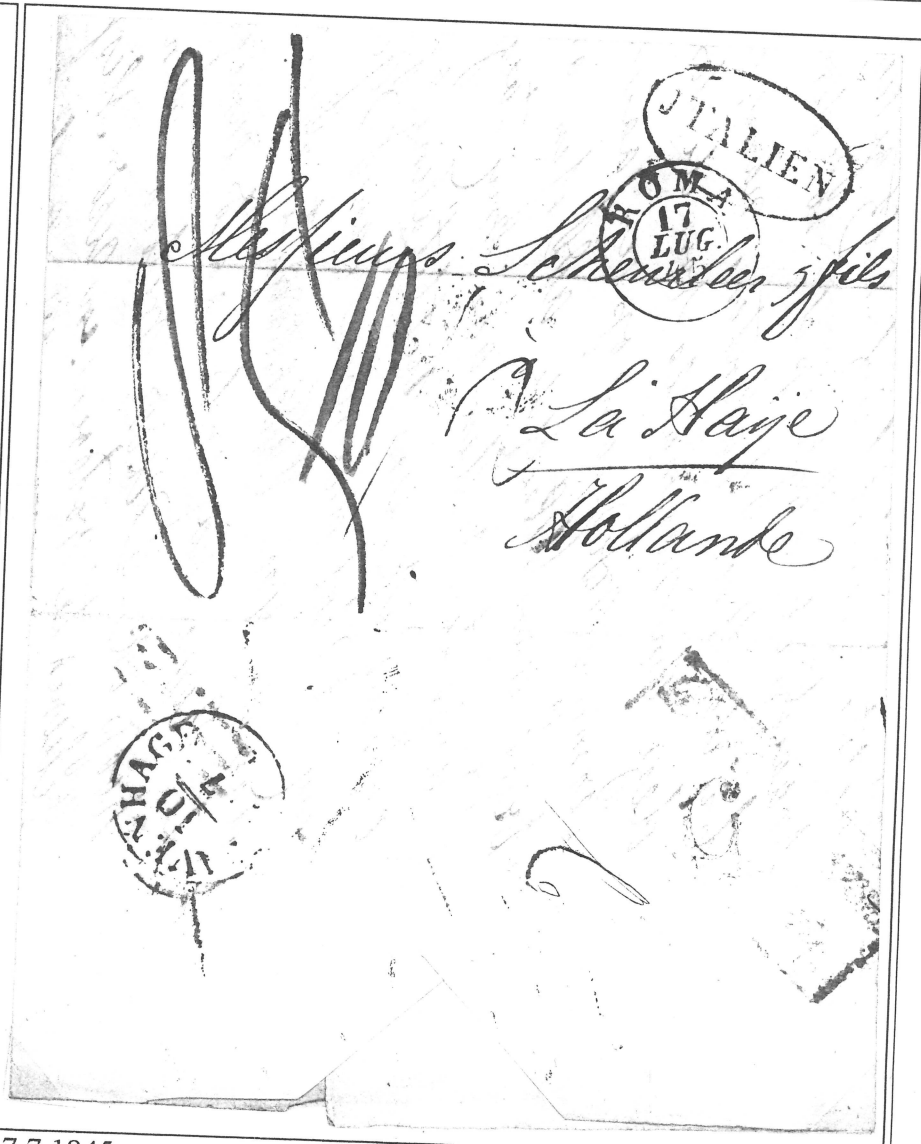
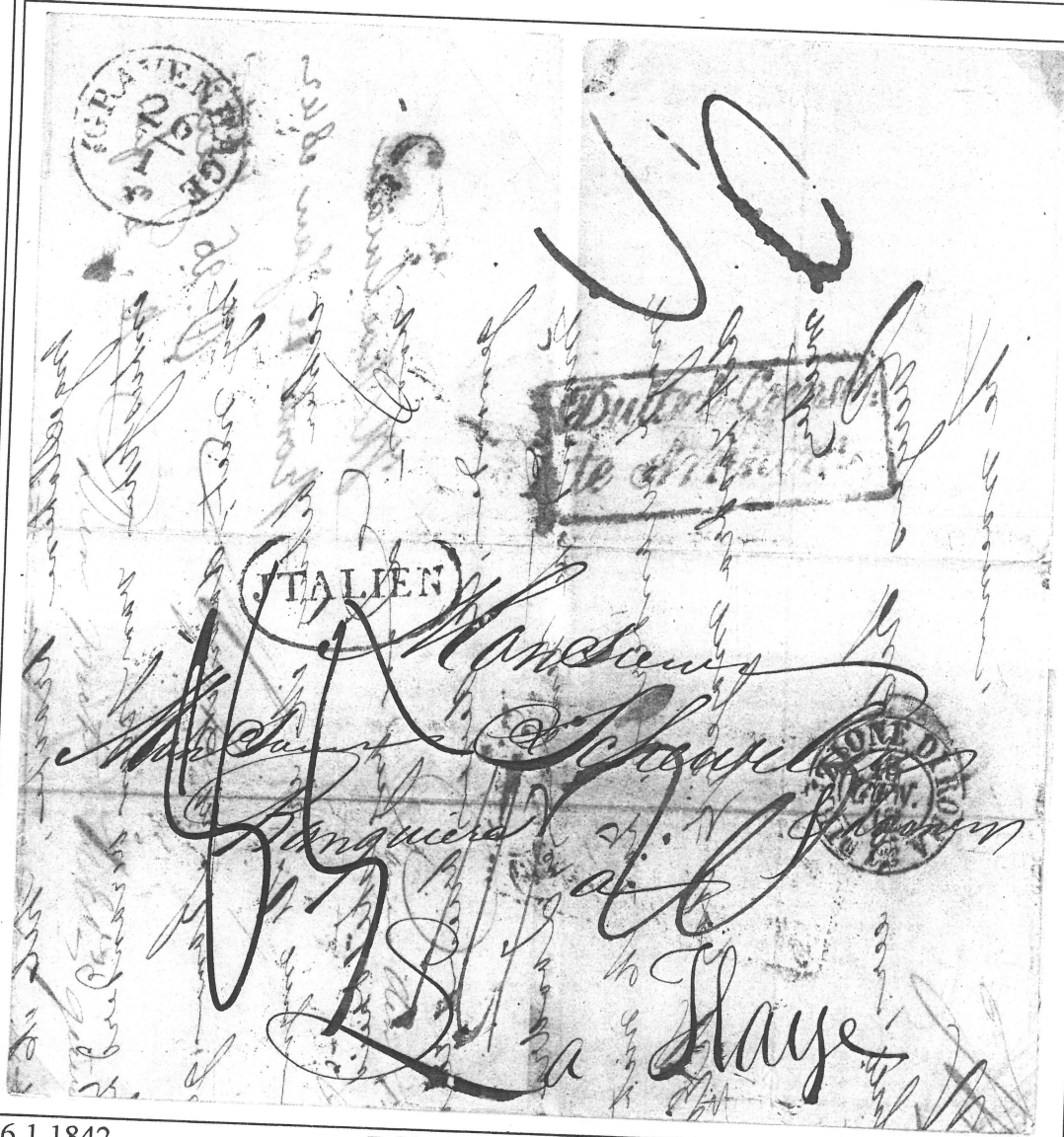
OESTERREICHISCH / ITALIEN (40 x 16 mm)



9.2.1844 MANTOVA - Cöln - BRUXELLES
Belgischer Eingangsstempel: ALLEMAGNE / CHEMIN DE FER (grüner Zweikreiser)
Franco: Porto:

Fernere Länder (1815 - 1861)

Niederlande auf der alten T & T - Route



26.1.1842

ROMA - Verona - Augsburg - Arnhem - Den HAAG

Franco: 5 baj Impostazione bis Ausgang Kirchenstaat

Porto: 85 NL-cent

Transit:

17.7.1845

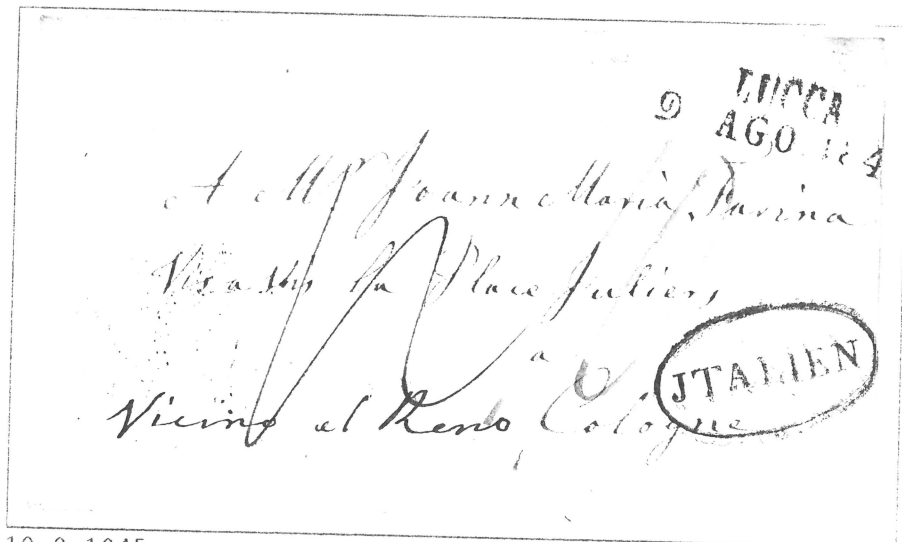
OMA - gleicher Weg - Den HAAG

Franco: 5 baj. Impostazione

Porto: 85 NL-cent

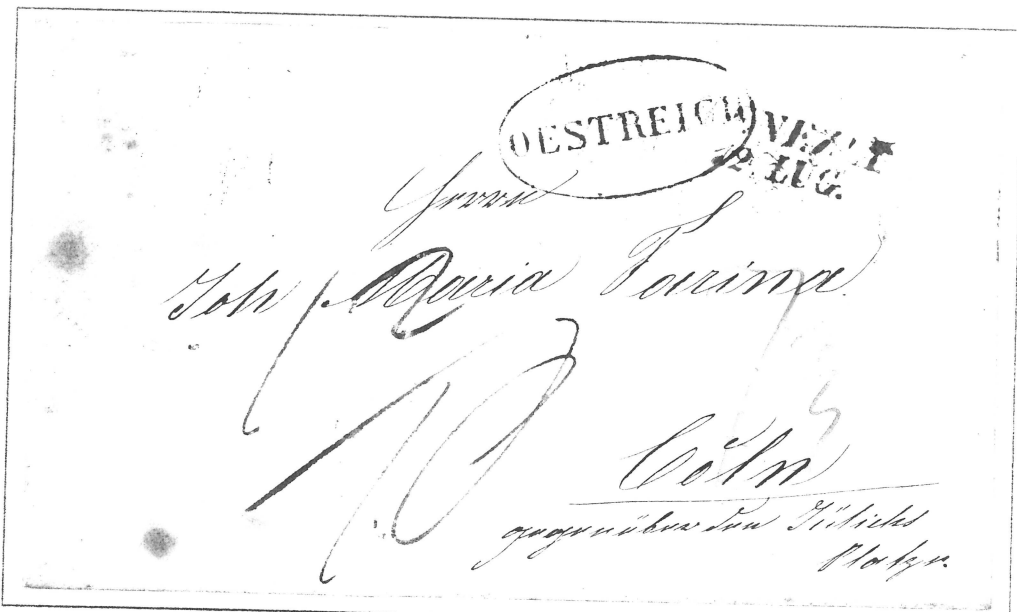
Transit:

ITALIEN

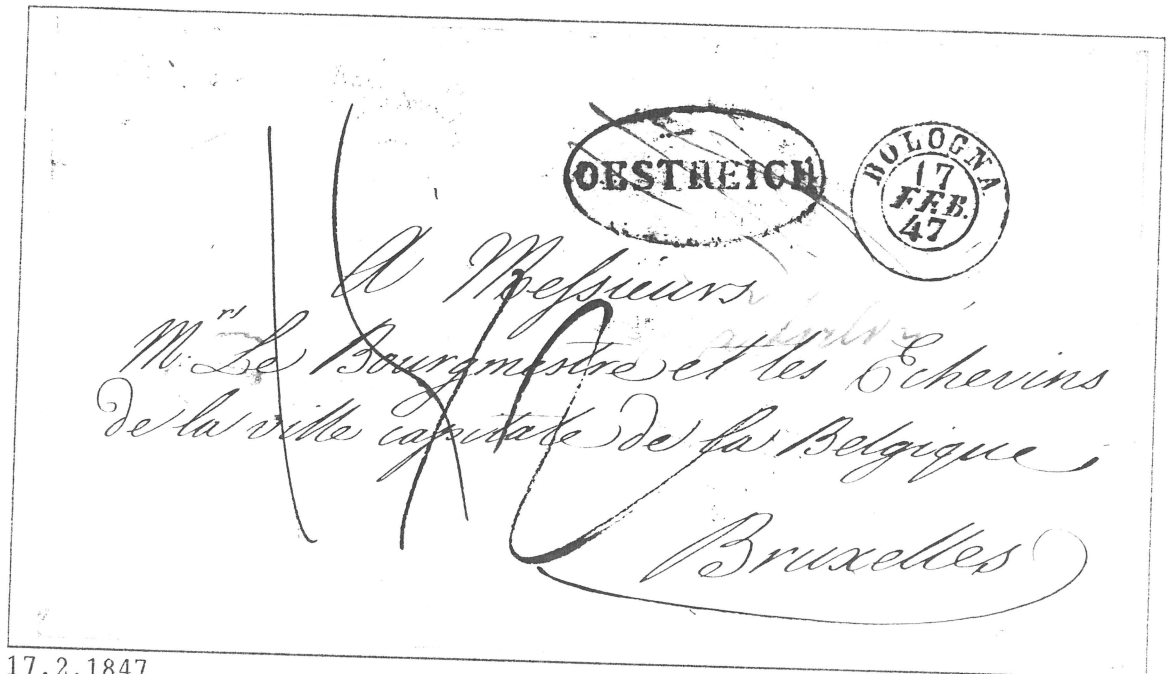


10.8.1845 (Pisa) - LUCCA - CÖLN
Taxziffern 12 (kr, Bayerntransit) und 10 (rot, SGr. zu zahlen)

OESTERREICH



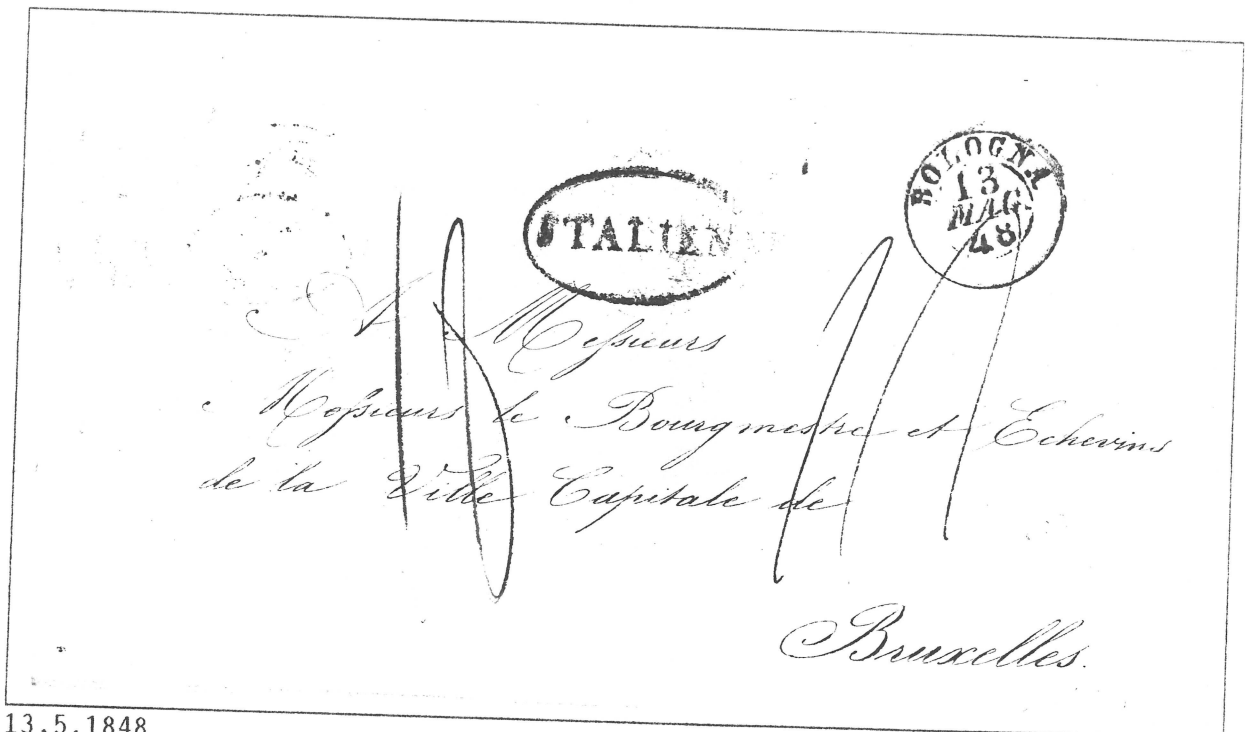
1.7.1845 VENEZIA - CÖLN
Taxziffern 12/10 und 7¼ (rot, SGr zu zahlen)



17.2.1847

BOLOGNA - Cöln - BRUXELLES

Der Ovalstempel OESTERREICH wurde mit roter Tinte in Italien korrigiert.
Taxziffern 12 (Kr. von Bayern) und 15 (déc, beim Empfänger kassiert).



13.5.1848

BOLOGNA - Cöln - BRUXELLES

Schwarzer Ovalstempel ITALIEN;
Taxziffern 12 (Kr, Bayernt transit) und 18 (déc, beim Empfänger kassiert)

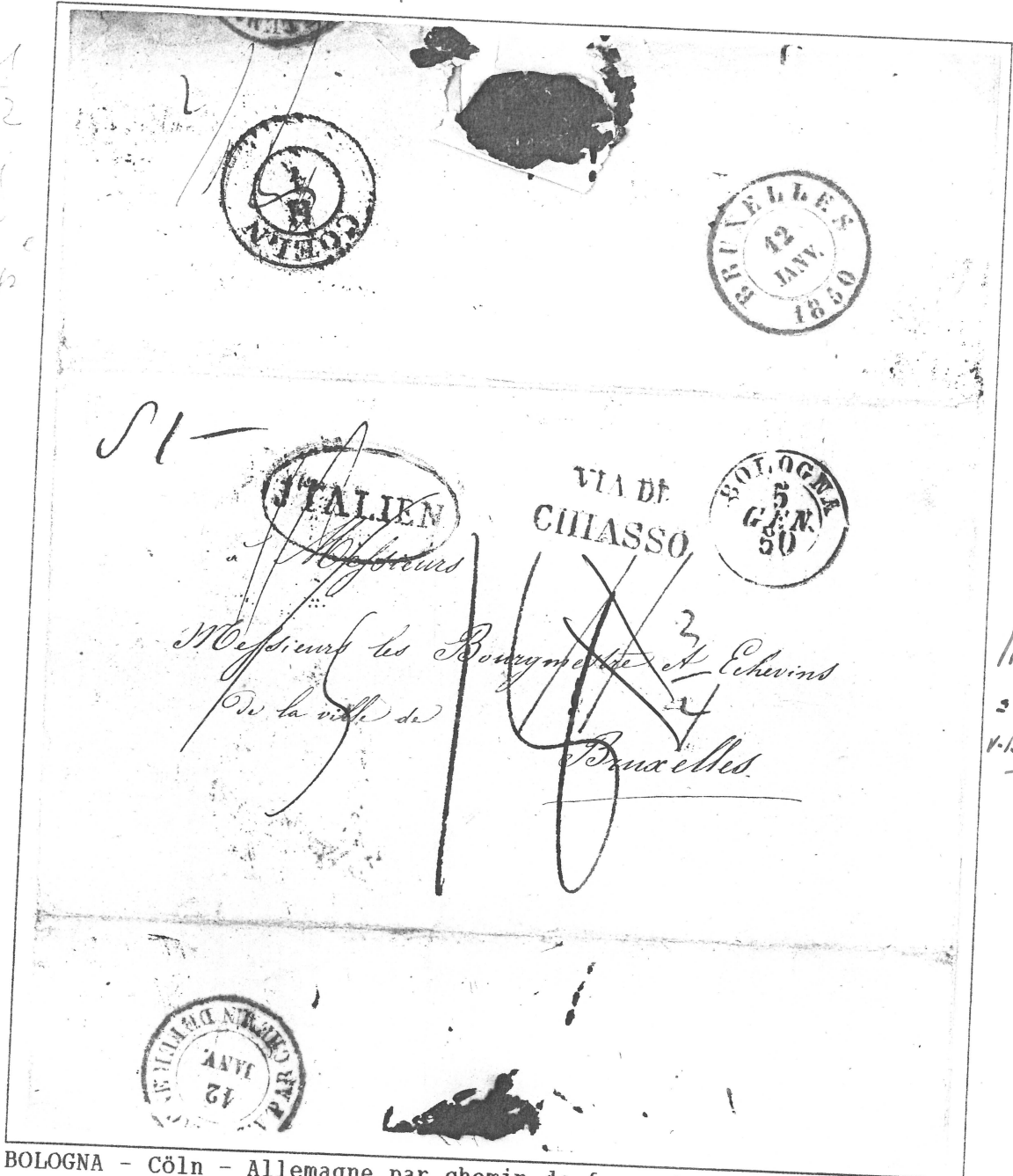
Beide Briefe ohne Impostazione ! ?

Grenzpostamt Köln: Ovalstempel "ITALIEN" (30 x 17 mm)
Über die Schweiz gelaufen:
VIA DI CHIASSO: Mailänder Stempel (rot)

72¹

1250 kontr.

7 1/2
1250
Imp



11 3/4 blan
2 1/2
1-13 3
18 Decim

BOLOGNA - Köln - Allemagne par chemin de fer - BRUXELLES

5. Januar 1850

Milano-Chiasso

B. T. H. - Prager