

Leprindale 2. avril
1751

Monsieur

M. l'abbé de Drujaigne plusieurs routes pour porter la correspondance de l'Angleterre pour la Toscane à Modene et Bologne sans passer par Mantoue. ^{de Veggio}

On a fait aller jusqu'à présent d'icy par Mantoue. Les estafettes avec les lettres d'Angleterre pour La Toscane, et l'office de Mantoue les a laissés passer sans la moindre contradiction, cependant comme il est un peu fâché de faire expédier ces estafettes par ces gens qui ont refusé de les envoyer eux-mêmes, et qu'à La Longue cela ne peut pas durer, je me suis appliqué à chercher des autres routes pour venir à Modene et à Bologne, et j'en ai trouvés différentes comme vobis. Celle par les désignations cy jointes, celle sub n° 1 est la route ordinaire de Bologne et Volargne par Mantoue à Bologne, celle sub n° 2 est celle qu'on a pris depuis quelques semaines pour les lettres d'Angleterre pour La Toscane, celle sub n° 3 a servi

aux Courriers Francoises pendant La dernière
guerre, celle sub N^o 4 a été projetée
par le directeur des postes d'ici, et enfin
celle sub N^o 5 veut d'être projetée
par moy pour tirer droit sur Modene,
je l'ai fait visiter, et on a trouvé qu'elle
est praticable en tous tems, & Je remarque
ra donc bien qu'il ne manquera de route
pour faire aller les lettres d'ici a mod
ne et a Bologne sans passer par ma
toie, il est vray que celle sub N^o 5
traverse le mantouan depuis Nogara
jusqu' a Ponte bebarro, mais on n'y a
pas besoin de station, et je crois qu'on
sera a peu pres convenus a arreter un peu
long venetien ou modenois pour le simple
transit, dans les tems que les postes d'au
tre doivent traverser Les etats de Venise
et de Modene, de sorte que je pense qu'a
les conventions que j'ai faites, on peut
a present être tranquille pour cette par
tie de l'Italie, aussi longtems qu'on n'
ploie point ce force majeure en Tirol

et a
que
griso
ayan
fruy
donne
d'ici
on a
ij et
neur

C

Verone

Remire
celle
engle
celle
modene
qu'ecu
remarq
de roa
a mod
ar ma
na S
ogara
ny a
qu'on
un part
simple
d'autr
ceuse
sa qui a
peut
part
on m
Tiroc

et au mal y a joint d'autre remede
que l'establissemnt de La route par les
grisons
ayant remarqué ici qu'on envoic a Ins
par les Lettres pour La Suabe, j'ai
donné a l'offic une liste de celles qu'on
doit mettre dans le paquet d'Augsbourg, et
on a deja commencé a la Suabe, cette ville
est apres commercante. j'ai l'hon-
neur d'etre avec un tres profond respect

Monsieur

De Votre Altesse

Le très humble et
très obéissant serviteur

L. D. G.

Verone le 28 Mars
1751

N° 6

Differentes routes
pour Bologne

Etat de Venise	Volargne	1
	Castellnuovo	1 1/2
Mantouan	Roverbella	2
	Mantova	1
	S. Benedetto	1 1/2
Modenois	Laferrara	1 1/2
	La Mirandola	1
	Buonporto	2
	Modena	1
Etat d'Estrie	Lamoggia	1 1/2
	Bologna	1 1/2
		<hr/>
		Total = 14 1/2

cette route
est établie

mais
l'année

sur
le

de

de

de

de

de

de

de

de

de

N^o 2

N^o 3

Etat de Venise	{	Volargne	
		Verona	1 $\frac{1}{2}$
Mantouan	{	Roverbella	2 $\frac{1}{2}$
		Mantoue	1
		St. Benedetto	1 $\frac{1}{2}$
Modenois	{	La Concordia	1 $\frac{1}{2}$
		La Mirandola	1
		Suonpoto	2
		Modena	1 $\frac{1}{2}$
Etat Ecclesiastique	{	Tamoggia	1 $\frac{1}{2}$
		Bologna	1 $\frac{1}{2}$
		Portes	15 $\frac{1}{2}$

Etat de Venise

Letto route
est d'etablie

Etat Ecclesiastique

170 A

Etat de Venise

Etat Ecclesiastique

N° 3

route
publie

etab. de Venise	{	Volargne		} cette route est établie
		Verona -	1 1/2	
		Devilacqua	3	
		Este -	1 1/2	
etab. d'Escaudun	{	Rovigo	2	}
		Berrara -	2 1/2	
		St Felice -	1 1/2	
		St Giorgio	1 1/2	
		Bologna	1 1/2	
			Postes	15

N° 4

etab. de Venise	{	Volargne		} Postes établies
		Verona -	1 1/2	
		Rovereto	2 1/2	
		Castagnar	2	
etab. d'Escaudun	{	Landa	2	} Postes à établir
		Berrara	1 1/2	
		St Felice -	1 1/2	
		St Giorgio	1 1/2	
		Bologna	1 1/2	
			Postes	14

N° 5

Citat. de Venise	Volargne		} Postes établis
	Verona	1 $\frac{1}{2}$	
	Viola della Scala	1 $\frac{1}{2}$	
Modenois	Nogara	1	} Postes à établir
	Dontebizarro	2 $\frac{1}{2}$	
	La mirandola	1	} Postes établis
	Buonporto	2	
Modena	1		
Citat. d'Emilie	Samoggia	1 $\frac{1}{2}$	}
	Bologna	1 $\frac{1}{2}$	
	Postes	9 $\frac{1}{2}$	

Les g
2-les 11

ms Les
sur
Cepu
Alty
ph
Sister
Gayer
on est
qu'on
c'est
beau

Notte de Stations que Suivant le Sule
me Comm de Liliu deuroent payer
des postes de L'Empire pour Le trans:
port du Second ordinaire

En allant Postes En venant

Mantoue -	1½	Radcofani -	1
St Benedetto	1½	Puorsi -	1
Concordia -	1	La Scala -	1
Mirandola -	2	Tormen -	1½
Stuonporto -	1	Stuonconvento	1
Modene -	1½	Montarone -	1
Feligrase -	1	Siena -	1
Trentadola -	1½	Castiglioneello -	1
gogo -	1	Tavernelle -	1
Bonte -	1	St Cascano -	1½
Uellatois -	1	Trente -	1
Trente -	1½	Uellatois -	1
St Cascano -	1	Bonte -	1
Tavernelle -	1	gogo -	1½
Soggebonli -	1	Trentadola -	1
Castiglioneello -	1	Feligrase -	1
Siena -	1	Modene -	1
Montarone -	1	Stuonporto -	2
Stuonconvento -	1½	Mirandola -	1
Tormen -	1	Concordia -	1½
La Scala -	1	St Benedetto -	1½
Puorsi -	1		
Radcofani -	1		
			25½
	Postes 27½	en allant	27
		ad Poste	52½

Notte
Com
mu
Cura
Es
Same

Liste: Notice de Stations que Suivant le Systeme
 de M. de Lihen devoit payer le Service
 annuel pour le transport du Second on:
 Opinaire

	En allant	Porte	En venant	
1	Samoggia	1 1/2	Loiano	1 1/2
1			Dianoro	1 1/2
1 1/2			Molagna	1 1/2
1			Samoggia	1 1/2
1				6
1			en allant	1 1/2
1			ad Poste	7 1/2
1 1/2				
1				
1				
1 1/2				
1				
1				
2				
1 1/2				
1 1/2				
25 1/2				
27				
32 1/2				