

CIRCOLARE.

Atteso che per l'attuale ordinamento dei corsi postali e delle comunicazioni a mezzo delle strade ferrate nell'Austria, Russia e Sassonia, le corrispondenze fra alcune provincie della Monarchia Austriaca, e le città libere di Brema, Amburgo e Lubeca, transitando la Prussia, od anche la Sassonia e la Prussia, giungono con maggior celerità al luogo di destinazione, che non per la via di cui si prevale l'Amministrazione generale delle poste del Principe Torre e Taxis per l'innoltro delle suddette corrispondenze, l'Eccelsa Presidenza dell'I. R. Camera Aulica generale con Dispaccio 10 dicembre 1846, n.° $\frac{10004}{P. P.}$ ha trovato di approvare che i mazzi lettere colle rispettive corrispondenze austro-anseatiche, che vengono cambiati fra gli Uffici postali Austriaci e quelli del Principe Torre e Taxis in Amburgo e Brema sieno a principiarsi dal 1.° aprile 1847 instradati per la via di Prussia.

In relazione alla Circolare della scrivente in data 3 aprile 1843, n.° $\frac{3829}{627}$ riguardante la soppressione dell'affrancatura obbligatoria per le corrispondenze fra la Monarchia Austriaca e quegli Stati, in cui S. A. il Principe di Torre e Taxis fa amministrare le poste, e colla quale venne notificato che per cura dell'Amministrazione postale del Principe Torre e Taxis saranno inoltrate a loro destinazione le corrispondenze nate fra l'Austria e le soprannominate città libere, si comunica ora per la rispettiva intelligenza e norma quanto segue:

1.° Per il su dinotato inoltramento dei mazzi lettere per la via di Prussia non viene per ora cambiato il modo d'instradamento designato nella Circolare del 3 aprile 1843, n.° $\frac{3829}{627}$ per lettere destinate per *Brema, Amburgo e Lubeca*; epperò sarà da praticarsi tuttora in questo proposito quanto trovasi indicato nel prospetto lettera *D* della succitata Ordinanza.

2.° Per le lettere fra l'*Austria* e le città libere di *Brema, Amburgo e Lubeca* è da prelevarsi la tassa di porto comune di 12 carantani come per l'addietro; riguardo al porto di transito havvi però luogo la seguente variazione, e rispettivamente riduzione:

a) il porto di transito per una lettera semplice nel peso di $1\frac{1}{2}$ lotto dalle città libere di *Brema, Amburgo e Lubeca* per tutti gli Stati Austriaci, e *viceversa* (ad eccezione delle qui sotto sub *b* e *c* indicate provincie), fu ridotto da 8 carantani a 6 carantani;

b) il porto di transito per la lettera semplice nel peso di $1\frac{1}{2}$ lotto dalle summentovate città libere per il *Tirolo, Vorarlberg, il Regno Lombardo-Veneto* ed il *Principato di Liechtenstein*, e *viceversa*, venne moderato da 12 carantani a 10 carantani;

c) il porto di transito per la lettera semplice dalle suddette città libere per il Litorale tedesco, e viceversa, fu ridotto da carantani 12 a carantani 6. Per lettere precedenti il peso di 1/2 lotto è da esigersi la tassa di porto comune e l'aumento di transito giusta la qui unita tabella della progressione del peso e delle tasse.

3.° Per spedizioni sotto fascia e campioni da e per le città libere di *Brema*, *Amburgo* e *Lubecca* saranno da applicarsi le tasse moderate di porto, come da Circolare 3 aprile 1843, n.° ³⁸²⁹/₆₂₇, avvertendosi però che sarà da porsi il debito riguardo all'attuale concesso ribasso delle tasse addizionali di transito dell'Amministrazione postale del Principe Torre e Taxis per le corrispondenze in discorso, e precisamente da 8 e 12 carantani a 6 e 10 carantani.

4.° Cessa col giorno 1.° aprile 1847 il diretto carteggio dell' I. R. Ispettorato delle Poste ad Eger coll' Ufficio postale del Principe Torre e Taxis in Amburgo, per il che non potranno essere spedite per la via di Eger le lettere a destinazione delle tre città libere. Le medesime dovranno quindi dagli Uffici che le appoggiarono finora a quello di Eger esser instradate in avvenire per la via di Praga o Töplitz.

5.° Le presenti disposizioni riguardo al servizio delle corrispondenze austro-anseatiche sono da portarsi in modo opportuno a cognizione del Pubblico, coll'avvertenza che a mezzo delle medesime non solo vengono rese uguali le tasse di porto di transito per le corrispondenze impostate a *Brema*, *Amburgo* e *Lubecca* e rimesse agli Uffici postali del Principe Torre e Taxis od a que' Regj Prussiani, ma anche sarà conseguito un affatto eguale acceleramento nel trasporto delle medesime.

Vienna, il 7 marzo 1847.

Dall'I. R. Direzione Auilica Suprema delle Poste.

DE OTTENFELD.

TABELLA DELLA PROGRESSIONE DELLE TASSE E DEL PESO

da servire nel calcolo delle tasse di porto comune e di transito dell'Amministrazione postale del Principe Torre e Taxis, tanto per le corrispondenze affrancate che non affrancate fra l'Austria e gli Uffici postali del Principe Torre e Taxis in Brema, Amburgo e Lubeca.

PESO DELLE LETTERE	Porto comune.		Porto addizionale di transito a favore del Principe Torre e Taxis per lettere da			
			a		b	
	Fiorini.	Car.	Brema, Amburgo e Lubeca per tutti gli Stati Austriaci, ad eccezione delle provincie indicate sub b, e viceversa, a 6 carantani.		Tirolo, Vorarlberg, Regno Lombardo-Veneto ed il Principato di Liechtenstein, a 10 carantani.	
oltre — $\frac{1}{2}$ »	—	12	—	6	—	10
» 1 »	—	18	—	9	—	15
» 1 $\frac{1}{2}$ »	—	24	—	12	—	20
» 2 »	—	36	—	18	—	30
» 2 $\frac{1}{2}$ »	—	48	—	24	—	40
» 3 »	I	—	—	30	—	50
» 3 $\frac{1}{2}$ »	I	12	—	33	—	55
» 4 »	I	12	—	36	I	—
» 4 $\frac{1}{2}$ »	I	24	—	39	I	5
» 5 »	I	24	—	42	I	10
» 5 $\frac{1}{2}$ »	I	24	—	45	I	15
» 6 »	I	24	—	48	I	20
» 6 $\frac{1}{2}$ »	I	36	—	51	I	25
» 7 »	I	36	—	54	I	30
» 7 $\frac{1}{2}$ »	I	36	—	57	I	35
» 8 »	I	36	I	—	I	40
» 8 $\frac{1}{2}$ »	I	48	I	3	I	45
» 9 »	I	48	I	6	I	50
» 9 $\frac{1}{2}$ »	I	48	I	9	I	55
» 10 »	I	48	I	12	2	—
» 10 $\frac{1}{2}$ »	I	48	I	15	2	5
» 11 »	I	48	I	18	2	10
» 11 $\frac{1}{2}$ »	I	48	I	21	2	15
» 12 »	I	48	I	24	2	20
» 12 $\frac{1}{2}$ »	2	—	I	27	2	25
» 13 »	2	—	I	30	2	30
» 13 $\frac{1}{2}$ »	2	—	I	33	2	35
» 14 »	2	—	I	36	2	40
» 14 $\frac{1}{2}$ »	2	—	I	39	2	45
» 15 »	2	—	I	42	2	50
» 15 $\frac{1}{2}$ »	2	—	I	45	2	55
	2	—	I	48	3	—

Per spedizioni oltre 16 lotti è da esigersi in più la tassa d'una lettera semplice pel peso maggiore da 8 in 8 lotti.

da $\frac{1}{2}$ in $\frac{1}{2}$ lotto			
—	3	—	5
in più.			