

30 Aprile 1863

N.º $\frac{13059}{1278}$ $\frac{13776}{1357}$



IMP. REGIO GOVERNO DI MILANO.

NOTIFICAZIONE.

In seguito alle trattative che ebbero luogo colla Direzione generale postale dei Principi Della Torre e Taxis, la quale amministra le poste in tutti gli Stati qui sotto indicati, e che ad eccezione del Cantone di Sciaffusa appartengono alla Confederazione Germanica, è stata conchiusa il 30 gennajo p.º p.º una convenzione per la cessazione dell'obbligo della francatura e per l'applicazione di una comune tariffa di porto delle corrispondenze tra l'Austria e gli accennati Stati.

Le relative determinazioni che entreranno in vigore col 1.º maggio prossimo venturo sono le seguenti, che si portano a pubblica notizia in adempimento degli ossequiati Decreti 13 e 23 corrente aprile, n.º ³⁰⁶⁶P.P. e ³⁵⁷⁵P.P. dell'Eccelsa Presidenza dell'I. R. Camera Aulica generale.

1.º L'obbligo di francare le lettere spedite dall'Austria in quegli Stati in cui è vigente l'Amministrazione postale dei Principi Della Torre e Taxis cesserà dal suindicato giorno, salvo nei casi indicati ai n.º 9.º e 11.º o quando chi mette in posta una lettera vuole farla pervenire franca di porto al destinatario; fuori di questi casi adunque le lettere si accetteranno per parte degl'Impiegati postali senza chiedere il pagamento anticipato del porto.

Gli Stati ai quali si estende la suddetta Amministrazione postale sono i seguenti: Il Regno di *Württemberg*, l'Elettorato di *Assia*, i Granducati di *Assia* e di *Sassonia-Weimar-Eisenach*, i Ducati di *Nassau*, *Sassonia-Coburg-Gotha*, *Sassonia-Meiningen-Hildburghausen*, *Sassonia-Altenburg*, i Principati di *Hohenzollern-Hechingen*, *Hohenzollern-Sigmaringen*, *Reuss-Ebersdorf*, *Reuss-Greiz*, *Reuss-Lobenstein*, *Reuss-Schleitz*, *Lippe-Detmold*, *Lippe-Schaumburg-Bückeburg*, *Schwarzburg-Rudolstadt* (eccettuata la Città di *Frankenhausen* e contorni), il Landgraviato di *Assia-Homburg*, la Contea di *Meißenheim*, il Circolo di *Arnstadt* nel Principato di *Schwarzburg-Sonderhausen*, le Città libere di *Francoforte sul Meno*, *Brema*, *Amburgo* e *Lubecca*, ed in fine il Cantone Svizzero di *Sciaffusa*.

Inoltre anche pei seguenti Stati le lettere si devono dagli Uffici postali austriaci consegnare a quelli dei Principi Della Torre e Taxis, e possono quindi francarsi o meno fino al confine degli accennati Stati, che sono:

Il Regno di *Danimarca*, l'Isola di *Helgoland*, il Granducato di *Oldenburg*, il Ducato di *Holstein* e *Lauenburg* ed il Principato di *Euuin*.

2.º Per la corrispondenza reciproca tra l'Austria e gli Stati indicati al n.º 1.º è stata stabilita una comune tassa di porto in due classi senza riguardo ai confini dei rispettivi territorj postali, ed in modo che per le distanze di dieci miglia (tedesche) o meno in linea retta si paghino sei carantani, per le distanze maggiori di dieci miglia tedesche in linea retta dodici carantani moneta di convenzione per una lettera semplice.

- 3.° Di conformità alla determinazione portata al n.° 2.° la tassa della prima classe, cioè di 6 carantani, vale per le corrispondenze tra quelle sole stazioni postali austriache e dei Principi Taxis, le quali si trovano registrate negli uniti prospetti A e B; le corrispondenze tra tutte le altre stazioni postali austriache e dei Principi Taxis sono soggette alla tassa di porto di 12 carantani per una lettera semplice.
- 4.° Finchè non siasi ottenuto il transito gratuito delle spedizioni austriache e dei Principi Taxis da quegli Istituti postali tedeschi dai quali hanno da passare, sarà da pagarsi un porto di transito che, avuto riguardo alle circostanze attuali, venne stabilito in tre classi, cioè la I classe carantani 4
- | | | |
|------|---|---------------------------|
| II | » | 8 |
| III. | » | 12 moneta di convenzione. |

Sono soggette al pagamento di tale porto addizionale di transito

Nel'a prima classe di carantani 4

- a) Le lettere dal Granducato di Assia, dal Ducato di Nassau, dal Langraviato di Assia-Homburg colla Contea di Meissenheim e Città libera di Francoforte sul Meno e Hanau.
Pel Regno di Boemia e viceversa.
- b) Quelle dall' Elettorado di Assia (eccettuate quelle da Brotterode, Herrenbreitungen, Smalcalda e Hanau) e quelle dai due Principati di Lippe.
Per tutti gli Stati austriaci, meno il Tirolo e Vorarlberg, il Litorale austriaco, la Dalmazia ed il Regno Lombardo-Veneto, come pure per la Città libera di Cracovia e viceversa.
- c) Quelle dal Granducato di Sassonia-Weimar-Eisenach, dai Ducati di Sassonia-Altenburg, Sassonia-Coburg-Gotha e Sassonia-Meiningen, dai Principati di Reuss e di Schwarzburg e dai luoghi Brotterode, Herrenbreitungen e Smalcalda nell' Elettorado di Assia.
Per il Tirolo e Vorarlberg, il Principato di Lichtenstein, il Litorale austriaco, (Trieste) ed il Regno Lombardo-Veneto e viceversa.
- d) Quelle dal Regno di Württemberg e dai Principati di Hohenzollern.
Per tutti gli Stati austriaci e la Città libera di Cracovia e viceversa (meno il Tirolo e Vorarlberg, il Litorale austriaco, la Dalmazia ed il Regno Lombardo-Veneto.

Nella seconda classe di carantani 8

- a) Le lettere dal Granducato di Assia, dal Ducato di Nassau, dal Langraviato di Assia-Homburg colla Contea di Meissenheim e Città libera di Francoforte sul Meno e Hanau.
Per tutti gli Stati austriaci (meno la Boemia) e pel Principato di Lichtenstein e la Città libera di Cracovia e viceversa.
- b) Quelle dall' Elettorado di Assia (meno Brotterode, Herrenbreitungen e Smalcalda) e dai Principati di Lippe.
Per il Tirolo e Vorarlberg, il Litorale austriaco, la Dalmazia, il Regno Lombardo-Veneto ed il Principato di Lichtenstein e viceversa.
- c) Quelle dalle Città libere di Amburgo, Brema e Lubeca.
Per tutti gli Stati austriaci e la Città libera di Cracovia e viceversa (ad eccezione delle provincie che si trovano comprese nella terza classe).

Nella terza classe di carantani 12

Le corrispondenze delle Città libere di Amburgo, Brema e Lubeca.
Pel Tirolo e Vorarlberg, il Litorale austriaco, il Regno Lombardo-Veneto, il Principato di Lichtenstein e viceversa.

- 5.° Sono esentate dal pagamento del porto addizionale di transito di cui al numero precedente le seguenti corrispondenze da spedirsi via di *Schleitz* e rispettivamente via di *Ravensburg*, per le quali si pagherà soltanto la comune tassa di porto.
- a) Quelle dai Dominj Sassoni, Granducali e Ducali, come pure dai Principati di Reuss, indi dal Principato di Schwarzburg-Rudolstadt e dal Circolo di Arnstadt nel Principato di Schwarzburg-Sonderhausen, il quale Circolo appartiene pure all'Amministrazione postale Torre e Taxis, e per ultimo quelle da Brotterode, Herrenbreitungen e Smalcalda.

Per tutti gli Stati austriaci (meno il Tirolo e Vorarlberg, il Litorale austriaco ed il Regno Lombardo-Veneto) e viceversa.

- b) Quelle dal Regno di Württemberg e dai Principati di Hohenzollern
- Pel Tirolo e Vorarlberg, il Principato di Lichtenstein, il Regno Lombardo-Veneto, il Litorale austriaco e viceversa.*
- 6.° Le corrispondenze dall'Austria pel Regno di Danimarca, l'Isola di *Helgoland*, i Ducati di *Holstein e Lauenburg*, il Principato di *Eutin* ed il Granducato di *Oldenburg* sono soggette al pagamento della comune tassa di porto di dodici carantani e del porto di transito stabilito per le lettere dirette a Brema, Amburgo e Lubecca, avuto riguardo al luogo di provenienza in Austria, le quali due tasse di porto o si possono addebitare al destinatario, o si possono pagare all'atto d'impostazione; in quest'ultimo caso le dette lettere non sono francate che sino al confine di quei dominj.

Le corrispondenze dagli Stati medesimi per l'Austria o si possono francare sino al luogo di destinazione, o lasciarle soggette a porto, cominciando da Amburgo, Brema e Lubecca, o addebitarne l'intero porto al destinatario.

Nel primo caso il destinatario non paga alcun porto; nel secondo paga la tassa comune, più l'addizionale per Amburgo; nel terzo caso paga oltracciò anche il porto per l'estero.

- 7.° Per le corrispondenze dall'Austria dirette agli Stati-Uniti d'America settentrionale che vengono impostate via di *Amburgo* e quindi si consegnano a quell'Ufficio postale Torre-Taxis, oltre al porto nell'interno fino al confine, cioè di carantani sei o dodici, si dovrà pagare il porto di transito a favore dell'Amministrazione Torre-Taxis in carantani diciotto all'atto d'impostazione; per le lettere che dai detti paesi transatlantici arrivano via di *Amburgo*, oltre al porto nell'interno, dal confine sino al luogo di destinazione, si pagherà il porto di transito in carantani ventiquattro per una lettera semplice all'atto della consegna.

- 8.° Il peso di una lettera semplice viene stabilito in mezzo lotto peso di Vienna, per le lettere che pesano più di mezzo lotto la comune tassa di porto e l'addizionale si pagheranno giusta l'annessa tabella *C* di progressione del peso e delle tasse.

Se per altro si verificasse essere una spedizione d'un peso maggiore di otto lotti formata da più lettere riunite in un pacco, si pagherà tante volte il porto di una lettera semplice quanti saranno i lotti di peso del pacco.

- 9.° Per le spedizioni sotto fascia in croce e per i campioni di merci sono concesse le seguenti facilitazioni di porto:

- a) Per gazzette, giornali, opuscoli, libri, liste stampate di prezzi correnti, circolari a stampa, musiche e cataloghi che vengono impostati in modo che resti visibile l'essere la spedizione limitata ai suddetti oggetti, e che vengono mandati direttamente via di *Eger* in *Boemia*, via di *Schleitz* oppure via di *Bregenz* in *Vorarlberg* da e per il *Württemberg*, si pagherà solo il terzo dell'importo di tariffa sia della comune tassa, sia dell'addizionale di transito; in nessun caso però meno della metà tassa per una lettera semplice; ed inoltre a simili spedizioni non potrà essere unito alcuno scritto.

- b) Per i campioni di merci che in modo da potersi riconoscere sono uniti alle lettere e vengono spediti sulla diretta via di *Eger e Schleitz*, oppure di *Bregenz*

da e per il Württemberg si pagherà solo il terzo dell'importo di tariffa, sia della comune taxa di porto, sia dell'addizionale di transito; non mai meno però dell'intero porto di una lettera semplice, ed a simili spedizioni non si potrà unire una lettera del peso maggiore d'una lettera semplice.

- c) Per le altre spedizioni sotto fascia in croce, o di campioni che sulla richiesta di chi le imposta vengono spedite cogli altri corsi postali si calcolerà la comune taxa di porto giusta le facilitazioni indicate ad *a* e *b*; l'addizionale di transito di carantani quattro, otto o dodici per ogni lettera semplice si calcolerà in vece giusta l'intero importo di tariffa.

D'altronde per le dette spedizioni le relative competenze si devono pagare all'atto d'impostazione, perchè vengano applicate le accennate facilitazioni.

- 10.° Per le lettere che presso gl' II. RR. Uffici postali s'impostano raccomandate, la taxa di raccomandazione si paga all'atto d'impostazione, così pure la competenza per la ricevuta di ritorno che si volesse chiedere; il porto e l'addizionale potranno addebitarsi al destinatario.

- 11.° Riguardo all'esenzione da porto di alcune specie di corrispondenze, come riguardo all'eccezione mentovata al n.° 1.° del cessato obbligo di francare viene determinato quanto segue:

- a) Le spedizioni dall'Austria per i luoghi del territorio postale Torre e Taxis e viceversa, che da' privati vengono dirette ad Autorità ed Uffici, come pure quelle per gli Stati pei quali le corrispondenze si consegnano all'Istituto postale Torre e Taxis *devono venire francate interamente all'atto d'impostazione*, eccettuato il solo caso accennato alla lettera *e*.

- b) Le corrispondenze fra Autorità, Uffici e stabilimenti pubblici nella Monarchia Austriaca e quelli negli Stati ai quali si estende l'Amministrazione postale Torre e Taxis in affari governativi ed ufficiali, come pure le spedizioni dei medesimi dirette ai privati si lasciano per parte dell'Ufficio d'impostazione esenti da porto, in quanto l'Autorità che fa impostare gode franchigia nello Stato in cui ha luogo l'impostazione; tali spedizioni però a seconda delle norme vigenti nei rispettivi Stati dovranno essere marcate da mano d'impiegato, ed aggiunto il nome dello speditore, coll' R. S. (*Regierungs-Sache*, affare governativo), o col titolo legale dell'esenzione, ed essere suggellate d'ufficio.

Le Autorità, gli Uffici o pubblici stabilimenti in questi Stati pagheranno per le spedizioni che loro pervengono la metà della comune taxa di porto, qualora in forza delle nostre leggi *non godessero franchigia*.

- c) Le spedizioni di Autorità od Uffici in Austria che non godono franchigia, sia in generale, sia riguardo ad un determinato oggetto diretto ad Autorità od Uffici negli Stati in discorso, verranno trattate come le corrispondenze di privati accennate ad *a*, cioè si dovranno francare intieramente all'atto d'impostazione.

- d) Per le corrispondenze delle II. RR. Autorità cogli Uffici Regj nel territorio postale dell'Amministrazione Torre-Taxis e viceversa in affari di privati la detta Amministrazione percepirà la metà della comune taxa di porto alla consegna e rispettivamente all'impostazione, per cui simili spedizioni impostate dalle II. RR. Autorità si dovranno marcare coll' *ex officio in affari di privati*.

- e) Riguardo alle esenzioni o franchigie personali si determina quanto segue:

- aa) Le corrispondenze immediate tra le LL. MM. ed i Membri della Serenissima Casa Imperiale, le LL. MM. e i Membri della Serenissima Casa Reale Virtembergese, le LL. AA. RR. ed AA. SS. e i Membri delle Serenissime Case Elettorali, Granducali, Ducali e Principesche, ai territorj delle quali si estende l'Amministrazione postale Torre-Taxis, e così pure le corrispondenze immediate delle LL. AA. e dei Membri della Serenissima Casa Principesca Della Torre-Taxis, in quanto le dette corrispondenze avranno luogo direttamente tra le prefate Serenissime Persone, si lasceranno per parte dell'Austria intieramente esenti da porto, e per parte dell'Amministrazione Torre-Taxis in quanto ciò deve aver luogo per gli attuali obblighi dipendenti da vincoli feudali e di contratti.

bb) Tutte le altre corrispondenze dirette alle prefate Serenissime Persone *si dovranno francare all'atto d'impostazione.*

cc) Le persone che in Austria o nel territorio postale Torre-Taxis hanno la facoltà di far pervenire ad altrui lettere franche senza pagare alcun porto nell'interno, dovranno nella corrispondenza reciproca tra l'Austria e gli Stati ai quali si estende la suddetta Amministrazione, quando intendono che una lettera giunga francata al destinatario o quando a tenore del punto ad *a* sieno a ciò tenuti, pagare la metà della comune tassa di porto e l'addizionale di transito a favore del rispettivo Istituto postale.

Milano, il 30 aprile 1843.

**IL CONTE DI SPAUR,
GOVERNATORE.**

SPADACINI, *Consigliere di Governo.*

ELENCO

degli II. RR. Uffici postali austriaci in Boemia da una parte, e di quelli dei Principi Della Torre e Taxis d'altra parte, alla corrispondenza tra i quali si applica la prima classe della comune tassa di porto in carantani sei moneta di convenzione.

Dagl' Imp. Regj Uffici postali	AGLI UFFICI POSTALI DEI PRINCIPI TORRE E TAXIS IN																			
	Allenburg.	Auma.	Ebersdorf.	Gera.	Gössnitz.	Gräfenhal.	Greitz.	Hirschberg.	Leutenberg.	Lobenstein.	Neustadt presso Orla.	Pösneck.	Ranneburg.	Snalburg.	Schleitz.	Schmölln	Triptis.	Weida.	Zeitzroda.	
Asch	»	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Bäringen	»	6	»	»	6	»	6	6	»	»	»	»	6	6	»	6	»	6	»	6
Eger	»	»	6	»	»	»	6	6	»	6	»	»	»	6	6	»	»	»	»	6
Ellbogen	»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
Falkenau	»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	6
Franzensbad	»	6	6	»	»	»	6	6	»	6	»	»	»	6	6	»	»	»	»	6
Graslitz	6	6	6	6	6	»	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Joachimsthal	»	»	»	»	6	»	6	»	»	»	»	»	6	»	»	6	»	6	»	6
Karlsbad	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lichtenstadt	»	»	»	»	6	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	6
Neudeck	»	6	6	6	6	»	6	6	»	»	»	»	6	6	6	6	6	6	6	6
Platten	»	6	»	6	6	»	6	6	»	»	»	»	6	6	6	6	6	6	6	6
Presnitz	»	»	»	»	6	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»
Sandau	»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Schlackenwörth .	»	»	»	»	6	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Schlackenwald ..	»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sebastiansberg...	»	»	»	»	6	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Weipert	6	»	»	»	6	»	6	»	»	»	»	»	6	»	»	6	»	6	»	»

Let. B.

ELENCO

degli II. RR. Uffici postali austriaci da una parte, e di quelli RR. Virtemberghesi, indi di quelli dei Principi Torre-Taxis nei Principati di Hohenzollern d'altra parte, alla corrispondenza tra i quali si applica la prima classe della comune tassa di porto in carantani 6 moneta di convenzione.

Dagl' Imperiali Regj Uffici postali in	Agli Uffici postali nel Regno di Virtembergia e nei Principati di Hohenzollern in
Balzers, Bludenz, Bregenz, Dalaas, Dornbirn, Feldkirch, Hohenems, Stuben, Vaduz,	Altshausen, Biberach, Buchau, Friedrichshafen, Isny, Lautkirch, Mengen, Ochsenhausen, Ravensburg, Sans- gau, Sigmaringen, Tettnang, Tuttlingen, Waldsee, Wangen, Woifegg, Wurzach.

TABELLA

di progressione del peso e della tassa per la corrispondenza tra l'Austria e gli Stati ai quali si estende l'Amministrazione postale dei Principi Della Torre-Taxis, e per le altre corrispondenze di cui è pattuita la reciproca consegna.

PESO.	IMPORTO IN MONETA DI CONVENZIONE.									
	Tassa comune di porto.				Porto addizionale di transito a favore delle Poste Torre-Taxis.					
	I. ^a classe a car. 6.		II. ^a classe a car. 12.		I. ^a classe a car. 4.		II. ^a classe a car. 8.		III. ^a classe a car. 12.	
	Fior.	Car.	Fior.	Car.	Fior.	Car.	Fior.	Car.	Fior.	Car.
Fino $\frac{1}{2}$ Lotto inclusivamente	—	6	—	12	—	4	—	8	—	12
Oltre $\frac{1}{2}$ Lotto fino inclus. 1 Lotto .	—	9	—	18	—	8	—	14	—	20
» 1 » » » $1\frac{1}{2}$ »	—	12	—	24	—	12	—	20	—	28
» $1\frac{1}{2}$ » » » 2 »	—	18	—	36	—	16	—	26	—	36
» 2 » » » $2\frac{1}{2}$ »	—	24	—	48	—	20	—	32	—	44
» $2\frac{1}{2}$ » » » 3 »	—	30	1	—	—	24	—	38	—	52
» 3 » » » 4 »	—	36	1	12	—	32	—	50	1	8
» 4 » » » 5 »	—	42	1	24	—	40	1	2	1	24
» 5 » » » 6 »	—	42	1	24	—	48	1	14	1	40
» 6 » » » 7 »	—	48	1	36	—	56	1	26	1	56
» 7 » » » 8 »	—	48	1	36	1	4	1	38	2	12
» 8 » » » 9 »	—	54	1	48	1	12	1	50	2	28
» 9 » » » 10 »	—	54	1	48	1	20	2	2	2	44
» 10 » » » 11 »	—	54	1	48	1	28	2	14	3	—
» 11 » » » 12 »	—	54	1	48	1	36	2	26	3	16
» 12 » » » 13 »	1	—	2	—	1	44	2	38	3	32
» 13 » » » 14 »	1	—	2	—	1	52	2	50	3	48
» 14 » » » 15 »	1	—	2	—	2	—	3	2	4	4
» 15 » » » 16 »	1	—	2	—	2	8	3	14	4	20

Per le spedizioni del peso maggiore di 16 lotti sul peso maggiore

da 8 a 8 lotti un semplice porto-posta	oltre un lotto		
	car. 8	car. 12	car. 16

più da esigere.